

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

DM 5,- sFr 5,- öS 38,- hfl 6,-  
5/89

# 35 JAHRE

REISE MOBIL INTERNATIONAL

MIT GROSSEM JUBILÄUMS-SPECIAL

## SÜDSCHWEDEN

Kurzreise mit dem Sven Hedin

## DACHUMBAU

Mehr Komfort für wenig Geld

## KORSIKA

Reif für die Insel

## FAMILIEN-TEST



- ARCA 626
- EURA 600 LSS
- LA STRADA



Ratgeber:

## BABY AN BORD

MESSEFÜHRER



## DIE NEUHEITEN



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

# Bewegte und bewegende Geschichten



## INHALT

### Augenblick

Bunte Welt des mobilen Reisens: Der Querschnitt aus Titelseiten der vergangenen 35 Jahre zeigt die Vielfalt rund ums Reisemobil **3**

### Interview

Zwei, die wissen, wie's geht: Chefredakteur Simon Ribnitzky im Gespräch mit Juan Gamero, seit knapp 35 Jahren Redakteur bei Reisemobil International und Urgestein der Branche **5**

### Großer Test

Früher war alles besser: Der Vergleich der zwei Alkovenmobile von Eura Mobil aus den Jahren 1989 und 2024 offenbart riesige Unterschiede – aber auch erstaunliche Gemeinsamkeiten **7**

### Zubehör

Meilensteine am Wegesrand: In 35 Jahren hat sich auch in der mobilen Ausrüstung viel getan. Manche Entwicklung hält bis heute stand, andere sind verschwunden **19**

### Reise

Unterwegs durch Zeit und Raum: Ziele und Wünsche haben sich durch dreieinhalb Jahrzehnte nicht unbedingt verändert, wohl aber die Ansprüche an den Komfort. Rück- und Ausblick **31**

### Erstausgabe

So fing alles an: Damit Sie, liebe Leserin, lieber Leser, in Erinnerungen schwelgen können, schenken wir Ihnen Reisemobil International, Ausgabe 5/1989, als Download. Viel Vergnügen bei der Lektüre. **44**

„Die Belange der Reisemobilisten stehen im Zentrum unseres Tun und Handelns – das galt bereits 1989, es gilt heute und in Zukunft.“

Reisemobil International wird 35 Jahre alt. Ich gebe zu: An die Anfangszeit des Magazins erinnere ich mich persönlich nicht, bin ich doch selbst im Jahr 1989 geboren. Der Chefredakteur wird also so alt wie das Heft – oder andersherum. Wie passend.

Die erste Ausgabe, deren Cover Sie unten sehen, hatte immerhin 120 Seiten und enthielt bereits alle Themenbereiche, die Reisemobil International bis heute auszeichnen: Tests neuer Wohnmobile, Praxis-Ratgeber, Service-Artikel und inspirierende Reisegeschichten. Die Belange der Reisemobilisten standen damals wie heute im Vordergrund des Tun und Handelns der Redaktion.

Zum Jubiläum haben wir ein paar Themen der ersten Ausgabe erneut aufgegriffen. So vergleichen wir zum Beispiel den damals getesteten Eura Mobil 600 LSS mit einem aktuellen Alkovenmobil der Marke aus Spredlingen – eine spannende Zeitreise.

Die gesamte Erstausgabe von 1989 bieten wir Ihnen als Schmankehl gratis zum Herunterladen an: [www.reisemobil-international.de/news-terminine/gratis-erstausgabe-1989](http://www.reisemobil-international.de/news-terminine/gratis-erstausgabe-1989)

Wir haben uns aber noch mehr Neues überlegt. Mit dieser Ausgabe bekommt unser Profitest ein Update. Optisch in Form von mehr Platz für spektakuläre Fotos, inhaltlich durch mehr Raum für unsere Experten, die jedes Testmobil mit uns zusammen auf Herz und Nieren prüfen. Wie es Ihnen gefällt? Wir freuen uns auf Ihre Meinung.

Mit dieser Ausgabe soll das Jubiläum indes nicht gleich wieder enden. Freuen Sie sich auf zahlreiche weitere Geschichten und Aktionen – es liegen spannende Monate vor uns und vor Ihnen.

Herzlichst, Ihr



*Simon Ribnitzky*



**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**FAMILIEN-TEST**

**AUSBAU**

**TIERE**

**TOSKANA**

**SCHLOSS-CAMPS**

**DEHLER MAXI VAN**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**TEST**

**Sonderheft DDR**

**AUSBAU**

**TIERE**

**TOSKANA**

**SCHLOSS-CAMPS**

**DEHLER MAXI VAN**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**TRENDS**

**STELL-PLATZE**

**ITALIEN**

**DEHLER MAXI VAN**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**US MOBILE**

**Neu:**

**VERGLEICHSTEST: Auto-Altenen**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Paris**

**Profitest:**

**Familienfest:**

**Erster Test:**

**Preisfest:**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Profitest: Flair 6100 I**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**55**

**Profitest: Wochner Fact Three MB 35 C**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**55**

**Profitest: Dethlefs A 5773 Big Line**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**55**

**Profitest: Hobby 595 XM**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**55**

**Profitest: Dethlefs Premium Class I 5936**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**sterner Delfin**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Mobile Trends 2006**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Gratis! Kompletter Jahrgang 2005 auf CD**

**Concorde Giraflora II**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Im Test Knaus C Liner**

**Reisemobile der Zukunft**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Hobby fordert! Hymer und Dethlefs**

**Die 10 günstigsten Integrierten**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**48 Alle Messe-Neuheiten**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**55 Seiten Caravan-Sonderheft**

**Sparen ohne Verzicht?**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Leise, groß & elegant**

**25 Neuentwürfe**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Erster Test: Alles über die neue Ducato-Automatik**

**Adria Super Sonic**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Neuheiten 2013**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Erster Test: Wie stark ist Mobil und warum Euro 5-Motoren?**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**WINTERLEBEN**

**Frusco - Ahorn - Sunlight**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Explorer: solider Leichthau**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**Weinsberg Pepper vs. Hobby Outour**

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**ANGRIFF AUF DIE SPITZE**



# 35 JAHRE FRÜHER WAR MEHR ALKOVEN

35 Jahre Reisemobil International – das bedeutet mehr als 400 Ausgaben. Eine kleine Auswahl, exakt 46 Titel, finden Sie auf dieser Doppelseite. Von der Erstausgabe von 1989 unten links bis zur ersten Ausgabe des Jahrgangs 2024 unten rechts bildet dieses Potpourri den Wandel des Magazintitels im Laufe der Zeit gut ab. Auffällig: In den Anfangsjahren und bis in die frühen 2000er-Jahre zierten auffällig oft Alkovenmobile die Titelseite. Nach und nach hat dieser Ur-Gattung des Wohnmobils in der Beliebtheit der Camper, wie auch auf dem RMI-Titel, der Teilintegrierte den Rang abgelassen. Dass ein Alkovenmobil auch heute noch Vorteile hat, belegt anschaulich der Jubiläums-Test mit einem Eura Mobil von 1989 und 2024 ab Seite 7.

## „ES GEHT UM WERTE“

**Juan Gamero arbeitet seit mehr als 30 Jahren als Test-Redakteur für Reisemobil International.**

**Simon Ribnitzky:** RMI wird in diesem Jahr 35 Jahre alt. Du bist seit 33 Jahren im Team und damit fast von Beginn an dabei. Was ist dir von der Anfangszeit noch in Erinnerung?

**Juan Gamero:** In den Anfangsjahren von Reisemobil International war sehr viel Improvisation und Flexibilität gefragt. Die komplette Redaktion bestand lediglich aus drei Mitarbeitern, und in der Branche waren wir noch unbekannt. Jeder musste



**Im Gespräch mit Chefredakteur Simon Ribnitzky erzählt er von der Anfangszeit, kuriosen Testfahrzeugen und wagt einen Blick in die Zukunft.**

Fahrzeuge testen, Reisegeschichten reportieren, Zubehör vorstellen und Einbaugeschichten oder Firmenporträts schreiben, zudem auch noch selbst Testmobile überführen.

Zunächst galt es jedoch, überhaupt Fahrzeuge für einen Test zu bekommen – die Wohnmobilsteller kannten uns ja kaum. Wenn wir etwa auf unseren ersten Caravan-Salon-Auftritten – damals noch in Essen – ein Zubehörtestmuster zum Fotografieren auf unseren Messestand ausleihen wollten, mussten wir ein Pfand hinterlegen.

*Du hast in den vergangenen 33 Jahren sicher Hunderte Wohnmobile getestet. Welche sind dir besonders im Gedächtnis geblieben? Und warum?*

Ja, ich bin an Testkilometern gemessen schon mehrmals um die Erde gefahren, das stimmt. Aber zum Thema Fahrzeuge: Man hat der Branche über die Jahrzehnte hinweg immer wieder Einfallslöslichkeit vorgeworfen, aber diese Kritik ist häufig unbegründet. Im Gegenteil hat die Industrie viele teils Aufsehen erregende Modelle kreiert. Ich denke da beispielsweise an den Alpha Sunshine, ein Alkovenmobil gehobener Kategorie mit begehbarer Dachterrasse, oder die Chausson

Sweet-Modelle mit großer Seitenwandklappe und Kochinsel quer hinter der mittig platzierten Sitzbank. Es gibt über die Jahre sehr viele Beispiele für Innovation und Erfindungsgeist.

Allerdings haben sich bis auf den Doppelboden und das Hubbett im Teilintegrierten kaum welche davon auf breiter Front durchgesetzt. Das liegt jedoch nicht nur an der Industrie, sondern auch am Camper selbst. Der tickt im Grunde recht konservativ, staunt und beklatscht zwar coole neue Ideen, kauft aber letztlich dann doch vorwiegend Altbewährtes.

*Wie hat sich denn das Image der Reiseform Camping im Lauf der Jahre gewandelt?*

In der öffentlichen Wahrnehmung hat sich das Camper-Image weg vom sprichwörtlichen Proll im Ballonstoff-Jogginganzug mit Vokuhila-Frisur und Bierdose in der Hand hin zum freiheitsliebenden Individualisten mit gewissem finanziellem Background gewandelt. War Camping früher einfach vorwiegend eine günstige Art, mit Kind und Kegel Urlaub zu machen, so kommt man heute teilweise mit einer Pauschalreise und All-Inclusive an weit entlegene Orte günstiger davon.

Doch darum geht es ja nicht. Früher ging es oft aus Notwendigkeit ums Sparen, heute geht es um Freiheit und Individualität – also um ideelle Werte. Dabei wurden Reisemobile immer luxuriöser und optisch ansprechender, was sich auch an den aktuell aufgerufenen Preisen ablesen lässt.

*Was glaubst du, wie sich Wohnmobile und Campingurlaub in den nächsten 35 Jahren entwickeln?*

Da hängt das Wohl und Wehe der Branche meiner Ansicht nach an der Entwicklung der Wirtschaft – außerdem an der Klimapolitik der jeweiligen Regierung und damit verbundenen etwaigen Restriktionen für Diesel.

Die praktische Umsetzung des E-Motors in der Reisemobilbranche wird noch dauern und zunächst eher im Campervan-Segment eine größere Modellvielfalt hervorbringen. Es hängt an der Reichweite der Fahrzeuge und an der Lade-Infrastruktur, an Stell- und Campingplätzen sowie Tank- und Raststätten – und das flächendeckend auch im Ausland.

Letztlich geht der Trend meiner Meinung nach weiter zu mehr Komfort und Luxus. Es gibt aber auch den Trend zurück zur Einfachheit – etwa im Selbstausbauersegment von Vans. So gesehen ist Camping auch ein Spiegelbild der Gesellschaft. Es ist für jeden etwas dabei.



# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

*Concorde Reisemobile gratuliert herzlich zum  
35-jährigen Jubiläum.  
Viel Erfolg für die nächsten 35 Jahre und auf  
eine weiterhin gute Zusammenarbeit.*

**Wir freuen uns auf neue Abenteuer.**



## **CHARISMA – EIN KLASSIKER IN Vierter GENERATION**

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

[www.concorde.eu](http://www.concorde.eu)



**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Text und Fotos: Simon Ribnitzky

# Alkoven- (R)Evolution



**In der Erstausgabe 1989 hat Reisemobil International einen Eura Mobil Alkoven der Sechs-Meter-Klasse getestet. Ein vergleichbares Modell führt der rheinhessische Hersteller auch heute im Programm. Ein etwas anderer (Vergleichs-)Test.**

**W**ir schreiben das Jahr 1989. Vor 35 Jahren war das Alkovenmobil eine feste Größe auf dem Markt der Freizeitfahrzeuge. Heute fristet diese Wohnmobilmattung ein Nischendasein unter den Neufahrzeugen. Gleichwohl gibt es handfeste Vorteile für die Reisemobile mit der charakteristischen Schlafnase über dem Fahrerhaus – und Hersteller, die daran festhalten.

Dazu zählt Eura Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz. Activa One heißt die Baureihe und umfasst aktuell fünf Grundrisse. Bereits für die erste Ausgabe von Reisemobil Interna-

tional 1989 rollte ein Alkovenmobil aus Sprendlingen zum Test vor, damals ein Eura Mobil 600 LSS.

Zum Jubiläum haben wir uns einen aktuellen Activa One 630 LS angeschaut – ein Vergleich, der spannende Schlaglich-

**35 JAHRE** REISE MOBIL 35 Jahre RMI – aus diesem Anlass wollte die Redaktion wissen: Was war für Sie der größte Camping-Meilenstein seit 1989? Was verbinden Sie diesbezüglich mit Reisemobil International?



Damals und heute: Juan Gamero und Simon Ribnitzky diskutieren im aktuellen Eura Mobil Activa One 630 LS über den Titel der RMI-Erstaussgabe von 1989 (liegt auf dem Tisch). Auf rund 6,5 Metern bietet das Alkovenmobil eine riesige Sitzgruppe. Das Alkovenbett lässt sich aufstellen.



ter auf die Entwicklung bei Reisemobilen in mehr als drei Jahrzehnten wirft, der aber auch erstaunliche Gemeinsamkeiten zutage fördert.

Doch der Reihe nach. Beim Eura Mobil 600 LSS von 1989 handelt es sich um ein 5,97 Meter langes Alkovenmobil. „Geräumig, aber unhandlich“ sei der Ruf dieser Fahrzeuggröße schrieb der RMI-Tester vor 35 Jahren. Aus heutiger Sicht gehen selbst die 6,44 Meter Länge des aktuellen Activa One 630 LS noch als kompakt durch – so hat sich über die Jahrzehnte die Wahrnehmung verschoben.

Besonders deutlich wird die Entwicklung von 1989 bis heute beim Basisfahr-

zeug und seiner Motorisierung. Der Peugeot J5 des 600 LSS, schon damals dem Fiat Ducato sehr ähnlich, verfügte über einen 2,5-Liter-Turbodiesel mit 92 PS. Für damalige Verhältnisse war das üppig, der Tester lobte folglich den „auch an langen Steigungen zugkräftigen“ Motor.

Der Activa One von heute rollt bereits serienmäßig mit 140-PS-Turbodiesel vor, optional sind potente 180 PS und ein komfortables Automatikgetriebe mit neun Fahrstufen möglich – daran wagte 1989 wohl noch kein Reisemobilist zu denken. Das Grund-Setup des Fahrwerks – Einzelaufhängung vorn, Starrachse hinten – blieb indes unangetastet.

Eine erstaunliche Kontinuität bei der Konstruktion von Wohnmobilen legen die Grundrisse der beiden Mobile nahe. Hier gleichen sich 600 LSS und 630 LS recht genau. Das Querbett im Alkoven erreicht ähnliche Abmessungen (rund zwei Meter Länge, 140 bzw. 150 Zentimeter Breite). Im Wohnraum folgt auf der Fahrerseite eine Volldinette, gegenüber eine Längsitzbank. Hier wie dort entstehen durch Umbau daraus zusätzliche Schlafplätze für insgesamt maximal fünf Camper.

Das Bad befindet sich in beiden Mobilien fahrerseitig im Heck. Unterschiedlich hingegen die Platzierung der Küche. Im alten 600 LSS ist sie als große L-Küche bei-



„RMI ist genauso lang in der Branche wie ich. Deshalb begleitet mich das Magazin persönlich von Anfang an – es ist für mich ein informativer Spiegel der Branche. Wenn ich an Meilensteine denke, denke ich an die vielen Innovationen allein bei Knaus Tabbert – etwa die praktische Servicebox.“

**Gerd Adamietzki, Vorstand Knaus Tabbert AG**



„In den letzten 35 Jahren haben wir sehr viele spannende Entwicklungen und Projekte im Bereich der Reisemobile gesehen. In diesem Zusammenhang konnten wir auch die stetige Anpassung der Infrastruktur beobachten, etwa bei Camping- und Reisemobilstellplätzen. Reisemobil International war und ist für mich immer ein führendes, unverzichtbares Magazin für unsere Branche.“

**Bernd Löher, Präsident Caravaning Industrie Verband (CIVD)**



Großzügig: Der aktuelle Activa One 630 LS verfügt im Bad über eine separate Duschkabine. Unten: Der Stauraum im Doppelboden des Alkovenmobils ist bis zu 38 Zentimeter tief und ist heute ein Charakteristikum der Mobile aus Spremlingen.



Blick in den Test des Eura Mobil 600 LSS von 1989, daneben eine Anzeige für die damals neue Thetford Kassettoilette. Ein Nachfolgermodell ist auch im Activa One von 2024 verbaut.



fahrerseitig im Heckbereich installiert. Der Activa One setzt auf einen kompakteren Küchenblock auf der Fahrerseite zwischen Sitzgruppe und Bad. Letzteres fällt im aktuellen Alkovenmobil deutlich größer aus, da es über rund zwei Drittel der Fahrzeugbreite reicht. Möglich wird so eine separate Duschkabine, das gab es 1989 noch nicht.

Der Check des aktuellen Activa One offenbart indes, dass dieser Grundriss auch heute noch seine Vorzüge hat. Das Raumangebot an der Sitzgruppe fällt schlicht überwältigend aus. Mit Brett und Einlegepolster lassen sich die vordere Dinetten-Bank und das Längssofa verbinden (Durchgang zum Fahrerhaus dann nicht mehr möglich) und es entsteht eine riesige und gemütliche U-Sitzgruppe. Die verlängerbare Tischplatte ist auch von der Längsbank prima erreichbar. Geselligen Runden mit mehreren Campern oder

dem entspannten Lümmeln der Zweiercrew steht nichts im Wege.

Aus heutiger Sicht würde mancher Urlaubler wohl die fehlende Fahrrad-Garage bemängeln. 1989 wagte daran auf sechs Meter Länge noch keiner zu denken. Für weniger sperriges (Sport-)Gepäck indes boten bzw. bieten 600 LSS und 630 LS jede Menge Platz. Bei beiden gibt's einen Außen-Stauraum im Heck sowie einen ebenfalls per Außenklappe erreichbaren Stauraum unter der Längsbank - der natürlich auch vom Innenraum aus zugänglich ist.

Beim Activa One 630 LS misst die Außenklappe stolze 107 mal 56 Zentimeter. Der Stauraum selbst kommt auf satte 128 Zentimeter Länge, bei 80 Zentimeter Höhe und 60 Zentimeter Tiefe. Typisch für aktuelle Modelle von Eura Mobil ist der Doppelboden. Im Falle des 630 LS ist er bis zu 38 Zentimeter hoch und ist teils durchladbar über die gesamte Breite. Im Modell von 1989 fehlt dieses Konstruktionsmerkmal (noch).

Vom Thema Stauraum kommen wir direkt zum Thema Gewicht. Immer mehr



„Der bisher größte Meilenstein im Caravaning war für mich die digitale Vernetzung unserer Reisemobile. Auf der Skipiste die Heizung einschalten, Füllstände per App abrufen oder Service-Termine per Push-Nachricht erhalten: Wer den Komfort digitaler Anwendungen erlebt hat, möchte nicht mehr darauf verzichten. Seit 35 Jahren begleitet RMI die unglaubliche Erfolgsstory des Caravanings mit Marktübersichten, Wohnmobiltests, Praxistipps und inspirierenden Reiseberichten.“

Alexander Leopold, Vorstandsvorsitzender der Erwin Hymer Group



## ALLES AUS EINER HAND

MULTIMEDIA PAKET

MULTIMEDIA PAKET PRO



330,- SPAREN

450,- SPAREN

Summe der Einzelpreise 3188,-  
Oyster Multimedia Paket 2858,-

Summe der Einzelpreise 4448,-  
Oyster Multimedia Paket Pro 3998,-



Komfort- und Sicherheits-Features machen moderne Fahrzeuge nicht eben leichter. Die fahrbereite Masse des Activa One 630 LS von 2.910 Kilogramm mutet da noch vergleichsweise bescheiden an.

Doch mit ein paar Extras (Markise etc.), vier Campern und gut gefüllten Stauräumen, müssen Urlauber bereits in diesem recht kompakten Fahrzeugsegment über eine Auflastung nachdenken: ein 4,4-Tonnen-Chassis bietet Eura Mobil optional.

Gewicht und Zuladung waren aber bereits beim Test des 600 LSS im Jahr 1989

Kompakter Küchenblock, der trotzdem genug Stauraum und etwas Arbeitsfläche vor dem Herd bereithält. Die L-Küche im 1989-Modell fiel indes noch größer aus.



„Tatsächlich war das erste Interview, was ich gegeben habe, mit Ihrer Zeitung. Es muss so um 1999/2000 gewesen sein. Über die Jahre hinweg ist es für mich die positive Entwicklung des Images unserer Branche, was mich am meisten beeindruckt. Und darauf hat die RMI sehr viel Einfluss gehabt.“

Patrick Mader, Geschäftsführer Intercaravanning

tenHaaft®

www.ten-haaft.com

NUR IM  
FACHHANDEL





Im Detail: Der große Stauraum unter der Längsbank ist von außen wie innen zugänglich. Solide Installation im Doppelboden.



## TECHNISCHE DATEN IM VERGLEICH

### Eura Mobil Activa One 630 LS (2024)

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

**Maße:** (L x B x H) 644 x 232 x 315 cm, Radstand 345 cm, Stehhöhe 198 cm

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Masse fahrbereit laut Hersteller:** 2.910 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 143/150 l, Gas 2 x 11 kg, Absorber-Kühlschrank 106 l

**Betten:** Alkoven 200 x 150 cm, Sitzgruppe 2 x 190 x 100 cm

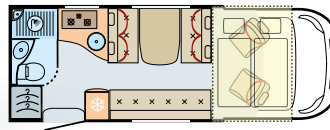
**Aufbau:** GfK-Sandwich (Dach und Wände 30 mm, Boden 38 mm), Isolierung Dach und Boden XPS, Wände EPS, Doppelboden mit bis zu 38 Zentimeter hohem Stauraum

**Testverbrauch:** 11,9 l D/100 km

**Grundpreis:** 78.900 €

**Extras u. a.:** Travel-Paket u. a. mit Rückfahrkamera, Captain-Chair-Sitze, Fliegengittertür, Verdunkelung Fahrerh. (3.990 €); Aufbau-tür mit Zentralverriegelung (520 €); Markise (1.670 €)

[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



### Eura Mobil 600 LSS (1989)

**Basisfahrzeug:** Peugeot J5, Einzelradaufhängung und Schraubfedern vorn, Starrachse und Blattfedern hinten, 2,5-Liter-Turbodiesel mit 69 kW/92 PS, 5-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

**Maße:** (L x B x H) 597 x 225 x 292 cm, Radstand 365 cm, Stehhöhe 190 bis 202 cm

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.100 kg

**Leermasse laut Hersteller:** 2.480 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 100/85 l, Gas 2 x 11 kg, Absorber-Kühlschrank 100 l

**Betten:** Alkoven 204 x 140 cm, Sitzgruppe 190 x 100/120 cm, Längsbank 210 x 55/75 cm

**Aufbau:** Isolierter Komplettaufbau aus 25 mm Hartstyropor, Dach doppelt verpresst aus 2 x 3,6 mm Sperrholz, Fußboden doppelt verpresst aus 2 x 7 mm Sperrholz wasserfest; geteilte Eingangstür

**Testverbrauch:** 12,6 l D/100 km

**Grundpreis:** 57.190 DM

**Extras u. a.:** Turbo-Diesel (7.068 DM), Servolenkung (1.450 DM), Gasprüfung (176 DM)



ein Thema. Die Tester ermittelten inklusive 70 Liter Diesel und 100 Liter Frischwasser eine Masse von 2.620 Kilogramm. Macht bei 3,1 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Zuladung von 480 Kilogramm für die anvisierten vier Camper und sämtliches Gepäck und Ausrüstung.

Damals wie heute ein Thema: Ein zunächst attraktiv anmutender Grundpreis erfordert zahlreiche aufpreispflichtige Extras bis zum reisefertigen Fahrzeug. So wurden aus den 57.190 Mark Grundpreis des 600 LSS beim Testfahrzeug mehr als 74.000 Mark. Der Activa One 630 LS beginnt – immerhin mit Annehmlichkeiten wie dem 140-PS-Motor, Fahrerhausklimaanlage und Tempomat – bei 78.900 Euro. Sinnvolle Extras wie das Travel-Paket (unter anderem mit Rückfahrkamera, großer Dachhaube und Fliegengittertür) und die Markise verteuern ihn weiter. Wir schreiben das Jahr 2024.

## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** 35 Jahre Reisemobil International, 35 Jahre Entwicklung im Wohnmobilbau. Der Vergleich des ersten RMI-Testfahrzeugs mit seinem aktuellen Pendant fördert spannende Unterschiede, aber auch Gemeinsamkeiten zutage. Auffällig wird die Entwicklung beim kräftig motorisierten Basisfahrzeug mit mehr Sicherheits- und Komfort-Features. Der Grundriss indes zeigt: Was damals funktioniert hat, muss heute nicht schlecht sein. Im Gegenteil: Der Activa One 630 LS ist ein sympathisches Alkovenmobil, das trotz noch kompakter Abmessungen enorm viel Platz und Komfort bietet – egal ob für das reisende Paar oder eine Familie. Ich bin gespannt, was die nächsten 35 Jahre bringen.



„35 Jahre Reisemobil International – und das Reisen mit dem Wohnmobil ist heute so beliebt wie nie. Aus gutem Grund: Der Camping-Urlaub passt perfekt zu den heutigen Sehnsüchten nach Freiheit, Flexibilität, Nachhaltigkeit. Wir als einer der traditionsreichsten Hersteller am Markt tun unser Bestes, Reisemobil-Urlaub komfortabler zu machen. Meilensteine: unser erster Doppelboden oder der Yucon Microliner.“

**Konstantin Döhler, Managing Director Frankia**

# BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES  
**ABENTEUER** EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM  
VON GRENZENLOSEM REISEN:  
**DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G**

**STÄRKE:** traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

**AUTARKIE:** zwei Solarmodule in Serie

**STIL:** modernes, edles Innen- und Außendesign

**PLATZ:** zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

**LEICHTIGKEIT:** 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

**AUF DER  
GANZEN  
WELT  
ZUHAUSE**

**PILOTE**

Erleben Sie unsere Neuheiten  
bei Ihrem Pilote Handelspartner  
[www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)

**JETZT PROBE FAHREN!**

FRANKIA NOW 7.0 L 3,5 t ab 79.900 €



Termin vereinbaren:

[www.frankia.com/haendler](http://www.frankia.com/haendler)

## SPACE & LIGHT | NORDIC DESIGN | SMART DETAILS



### AWARD WINNER INNENDESIGN

**Vielen Dank für 35 Jahre ausgezeichnete Partnerschaft.  
Wir gratulieren REISEMOBIL INTERNATIONAL zum Jubiläum!**

# FRANKIA

[www.frankia.com/now](http://www.frankia.com/now)

# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH REISEMOBIL INTERNATIONAL



## DANKE FÜR 35 JAHRE WOHNFÜHL-BERICHTERSTATTUNG

Zum Wohnfühlen gehören nicht nur ein Wohnmobil oder Wohnvan von Bürstner, sondern auch die passende Wohnfühl-Lektüre: Reisemobil International begeistert uns seit 35 Jahren mit Neuheiten, Tests, Vergleichen, Reiseberichten sowie jeder Menge Tipps und Tricks. Dazu alles Wissenswerte zu Technik, Zubehör und Campingplätzen. In diese Lektüre steigen wir immer gerne ein. Danke Reisemobil International!

**#wohnfühlen**



Jetzt die Wohnmobile von  
Bürstner entdecken.  
[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)



# RMI BRINGT QUALITÄT AUF PAPIER UND WIR AUF DIE STRASSE!



Carthago gratuliert  
herzlich zum 35. Geburtstag.  
Auf die nächsten Jahrzehnte  
herausragende Qualität.

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# VAN TOURER

GRATULATION ZU  
**35 JAHREN**  
REISEMOBIL INTERNATIONAL

## DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:  
[www.vantourer.de](http://www.vantourer.de)

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

**Gut, besser, VANTourer!** Der VANTourer erstrahlt im Modelljahr 2024 in einem neuen Interieur-Design in Weiß und stylischem Malaga Smoke. Im Innenraum überzeugt der VANTourer weiterhin mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine Vielseitigkeit sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage: Ob das smarte Heckstauraumkonzept, das variable Hubbett im Heck\*, das moderne Aufstelldach\*, das innovative Variobad mit smarten Details oder das Panoramafenster mit klappbarer Ablage\* – im VANTourer stehen Sie immer auf der Sonnenseite!

EXTRA VIEL **STAU**RAUM – SMARTES **HECK**KONZEPT – VARIABLES **HUB**BETT  
VARI**OB**AD – AUFSTELL**D**ACH – PANORAMA**F**ENSTER

VANTOURER 600 D **FORD**

**NEU**

VANTOURER URBAN **V-KLASSE**



\* Option

**Die VANTourer Familie wird wächst weiter!** Erleben Sie jetzt den brandneuen VANTourer 600 D auf Basis des Ford Transit – ein „waschechter“ VANTourer mit allen bekannten Vorteilen. Sind Sie auf der Suche nach dem passenden Urban Vehicle? Dann ist der neue VANTourer Urban auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse genau das Richtige für Sie – ein hochwertiges, modernes Alltagsfahrzeug, bei dem keine Wünsche offen bleiben.



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN MAX

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2024!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Der **SUPERSONIC** ist das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Er steht für das Beste an Design, Leistung und Innovation sowie Fahr- und Wohnerlebnis. Der **CORAL XL**, ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria Campervans. Im **TWIN ALL-IN** genießen Sie Vanlife in extrem praktischen und komfortablen Grundrissen. Der **ACTIVE** ist ein komfortables Alltagsauto mit viel Platz und Stauraum, ein vielseitiges Basislager für Ihre Abenteuer. Der neue **TWIN MAX** zeichnet sich aus durch optimalen Platz und Komfort. Ein Campervan für alle, die Abenteuer, Natur und das Outdoor-Leben lieben.



Werden Sie Teil der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

*Your  
Quality Time.*



**WENN SIE DAS  
BESONDERE MÖGEN ...**

**... WERDEN SIE DEN EXKLUSIVEN PROFILA LIEBEN!**

Jetzt neu nur im Profila T auf Mercedes Sprinter: das neue Interieur „Natural Heritage“ mit seinem natürlichen Ambiente in gedeckten Farben und authentischer Materialanmutung. Lassen Sie sich überraschen vom ursprünglichen Charme des neuen Innendesigns: Möbelfronten mit Naturmaserung, Griffe in matter Gusseisen-Optik, warme Fels- und Schiefertöne in der Küche sowie eine retro-moderne Wohnwelt mit Filz- und Cordtextilien verleihen dem Natural Heritage seinen unverwechselbaren Charakter.



**Jetzt bei Ihrem Eura Mobil Händler von den Aktionsangeboten auf kurzfristig verfügbare Fahrzeuge profitieren. Mehr unter [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)**



# Von Servicetüren

**In 35 Jahren hat sich nicht nur bei den Reisemobilen viel getan – auch im Zubehör-Bereich gab es einige Meilensteine. Eine Übersicht über wichtige Entwicklungen aus mehr als drei Jahrzehnten.** Von Maren Siepmann

**A**ls 1989 die erste Ausgabe von Reisemobil International erschien, reiste man noch in weitaus einfacheren Campern. Auch im Zubehör-Bereich hat sich seitdem jede Menge getan. Keine Frage: Wasser und Strom, eine Toilette, eine einfache Heizung und ein Kühlschrank waren auch damals schon mit an Bord. Doch viele Produkte waren weniger leistungsfähig und lange nicht so ausgereift.

Andere Produkte, wie Dometics Heki oder die SOG-Toilettenentlüftung, gab es damals noch gar nicht – sie wurden erst im Laufe der letzten 35 Jahren erfunden und seitdem stetig weiterentwickelt. Etliche Entwicklungen kamen von großen, international tätigen Unternehmen, viele aber auch von pfiffigen Tüftlern. Nicht wenige davon waren und sind selbst Camper. Sie erkannten Schwächen und sorgten mit ihrem Praxis-Know-how für wertvolle Optimierungen. Das Ergebnis: Reisen mit dem Reisemobil wurde immer komfortabler, einfacher und auch luxuriöser. Einige dieser „Zubehör-Meilensteine“ finden Sie – inklusive dem Jahr ihrer Erfindung – auf unserem Zeitstrahl auf den folgenden Seiten.

## 1989



### THETFORD: SERVICE-DOOR

Der Markt der Campingtoiletten befindet sich Ende der 80er-Jahre fest in der Hand von Thetford. Nachdem das Unternehmen bereits 1987 mit den Modellen C2, C3 und C4 die ersten Kassettentoiletten vorgestellt hatte, führt es zwei Jahre später mit der Service-Door eine bequeme Möglichkeit ein, die Kassette von außen zu entnehmen und zu entleeren. Eine Erfindung, an der sich bis heute grundlegend nicht viel geändert hat.



# und Flüsterreglern



1991

**REIMO: VARIOTECH-SITZBANK**

Als der VW T4 1990 das Licht der Welt erblickt, entscheidet sich Reimo, eine eigene Sitzbank, verschiebbar in Aluminium-Schienen, zu entwickeln. Nach einigen Tests erfolgt 1991 die Freigabe der Variotech-Bank durch den TÜV Köln. Mehr oder weniger baugleich liefert Reimo sie rund 20 Jahre lang an viele Kunden in Europa. Die heutige Variotech-Sitzbank 3000 produziert Reimo mit Dreipunktgurten und Isofix-Verankerungen für nahezu alle Basisfahrzeuge.

**REISCH: HOLIDAY CLEAN**

Bis in die 90er-Jahre ist die Entsorgung des Fäkalientanks nicht zufriedenstellend gelöst: Camper kippen den Inhalt aufgrund mangelnder Alternativen in Gullys oder primitive Fäkalbecken. Als Gerhard Reisch (Bild oben rechts), der als gelernter Bäcker und Konditor in den 60ern in die Campingbranche wechselte, sieht, wie Camper ihre Kassette mit dem Trinkwasserschlauch spülen, macht er sich ans Werk. Eine Lösung muss her, die Entsorgung und Frischwasserversorgung voneinander trennt. Mit der Entsorgungsstation Holiday Clean präsentiert er diese bereits 1991 – eine Innovation, die spritzfreies Leeren und Spülen der Kassette ermöglicht.

1991



**35 JAHRE**  
REISEMOBIL

„Reisemobil International war und ist ein kompetenter und kreativer Partner. Besonders beeindruckend finde ich die aufwendigen und repräsentativen Fahrzeugtests. Der bedeutendste Meilenstein bei Carthago war sicherlich 2008. In diesem Jahr haben wir einen Neuinvest in ein Produktionswerk in Slowenien getätigt.“



**Karl-Heinz Schuler, Gründer/Inhaber Carthago Reisemobile**

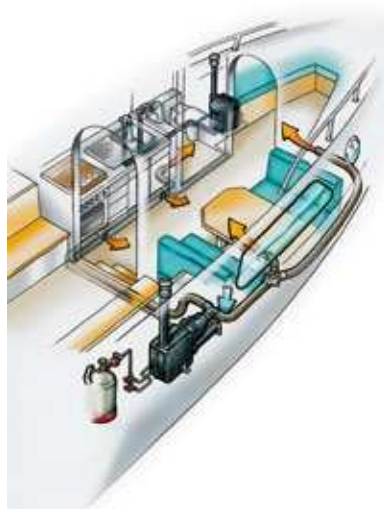


„Eine Erfindung hat das Reisemobil ganz wesentlich revolutioniert: der Doppelboden-Keller, der die Fahrerposition nach oben vorn versetzt hat. Somit konnte das Fahrzeug zwischen 40 und 45 Zentimeter kürzer bei gleichem Wohnraum sein. Das führte dazu, dass im Premium-Reisemobilbereich Fahrzeuge ausschließlich mit Doppelboden gebaut werden.“

**Reinhard Löhner, Geschäftsführer Morelo Reisemobile**

## FRITZ BERGER: ERSTER FREIZEITMARKT

Bereits 1958 im elterlichen Wohnhaus (im Bild) in Neumarkt in der Oberpfalz als Zeltverleih gegründet, eröffnet Fritz Berger am 3. September 1992 den ersten Freizeitmarkt im sächsischen Kesseldorf in der Nähe von Dresden. In der Filiale finden Kunden nahezu das gesamte Katalog-Angebot. Bereits 1998 folgt der Online-Shop. Heute zählt das Unternehmen mehr als 90 Filialen in Europa.



# 1994

## DOMETIC: HEKI 1

Dometic – damals noch als Teil des Electrolux-Konzerns – präsentiert mit dem Heki 1 das erste Dachfenster für Reisemobile. Heki steht dabei für Hebe-Kipp-Fenster und erklärt zugleich auch seine Funktionsweise: Das Dachfenster verfügt über eine Hub-/Kippfunktion und lässt sich in fünf verschiedenen Positionen flexibel öffnen. So ermöglicht es nicht nur eine bessere Durchlüftung des Fahrzeugs, sondern lässt vor allem auch deutlich mehr Licht ins Innere des Campingmobils.

# 1992



## TRUMA: TRUMATIC C

Angefangen mit einer Lösung für mangelnde Stromversorgung, entwickelt Truma-Firmengründer Philipp Kreis seine Ideen immer weiter und stellt bereits 1961 mit der Truma-matic die erste offiziell anerkannte Wohnwagen-Heizung vor. 1994 folgt mit der Trumatic C das erste Modell, das Warmwasserboiler und Heizung in einem einzigen Gerät vereint. Zur damaligen Zeit eine echte Sensation, die viele Hersteller in Serie übernehmen.

# 1994



„Seit über 30 Jahren bin ich in der Campingbranche tätig und genau so lange lese ich die RMI, die mir jeden Monat aktuelle Informationen aus und über unsere Branche bietet. Auf hohem fachlichem Niveau werden Fahrzeuge, Trends und Neuheiten vorgestellt. Insofern ist die RMI für mich ein Camping-Meilenstein der Berichterstattung.“

**Bernhard Kibler, Geschäftsführer Dethleffs**



„Mich begeistert an der Caravaning-Branche, dass der überwiegende Teil der Akteure an einem pragmatischen, gemeinsamen, fast familiären Miteinander interessiert ist. Aus diesem durch Pragmatismus geprägten Miteinander sind in Zusammenarbeit im Laufe der letzten Jahrzehnte unglaublich gute Freizeitfahrzeuge und Zubehör entstanden.“

**Nick Hirsch, Geschäftsführer Linnepe**



### SOG: TOILETTEN-ENTLÜFTUNG

Werner und Ehefrau Ruth Dahmann eint ein Wunsch: endlich chemiefreie und geruchslose Urlaubstage im selbstausgebauten Reisemobil verbringen. Schnell entwickelt sich aus der Idee einer Toilettenentlüftung ein konkretes Produkt, das mittels Unterdruck - erzeugt durch einen Ventilator - unangenehme Gerüche der Toilette nach außen leitet. 1994 gründet das Ehepaar das Unternehmen SOG Systeme, nur ein Jahr später geht die bis heute bekannte und etablierte SOG-Toilettenentlüftung an den Start.

### LILIE: EXTERNER FLÜSTERREGLER

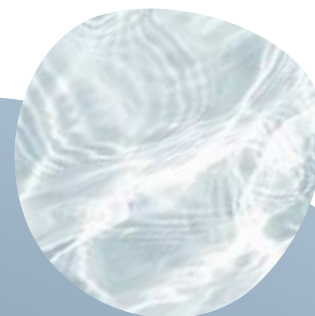
Noch bis Anfang der 80er-Jahre hieß es im Caravaning: Willst du Wasser, musst du pumpen - und zwar mit der Hand (Bild rechts oben). Erst mit den ersten Lilie-Membranpumpen (Bild rechts unten) ziehen 1986 automatische Wasserpumpen in die Fahrzeuge ein, die selbstansaugend und trockenlaufsicher sind. Seitdem arbeitet das Unternehmen daran, die Wasserentnahme für den Camper so komfortabel wie möglich zu gestalten - um bei Bedarf kraftvoll mit ausreichend Druck duschen zu können und nachts wenig Wasser möglichst lautlos zu entnehmen. 1999 entwickelt Lilie für diesen Zweck den externen Flüsterregler, dessen Entwicklung heute in der IQflo-Technologie ihren vorläufigen Höhepunkt erreicht hat.



# 1995

# 1999

**REICH**  
WATER SOLUTIONS



## FOR PURE ADVENTURES.

Wo Wasser ist, da ist auch Leben. Bakterien & Co. trüben dabei schnell den Reisespaß. Dank mikrofeiner Membran und ISO-zertifizierter Technologie aus der Medizintechnik hält der neue Wasserfilter myclean®water selbst kleinste Keime zu 99,99999% zurück - für hygienisch reines Trinkwasser und die pure Erfrischung on tour.

Ob Befüll- oder Einbausatz:

**Jetzt alle Vorteile entdecken!**

[www.reich-watersolutions.com](http://www.reich-watersolutions.com)

geprüft nach internationalem  
Standard für Sterilfiltration



**2007**

**TRUMA: COMBI**

Seit 1994 ist die Trumatic-C Heizung mehr als 500.000 Mal gebaut worden – jetzt stellt Truma mit der neuen Combi den Nachfolger vor. Sie ist nicht nur deutlich kleiner und leichter, sondern auch in unterschiedlichen Ausführungen – gasbetrieben, als Gas-Elektro-Kombination und mit Dieselmotor – erhältlich. Zudem verfügt sie über das stromlos betriebene Ablassventil „Frost Control“ – ein wichtiger Meilenstein, nicht nur für Wintercamper.

**HOBBY: VERNETZTES REISEMOBIL**

Um die Zukunft im Reisemobil digital zu gestalten, einigen sich 2011 rund 20 Unternehmen der Branche unter der Schirmherrschaft des CIVD auf eine gemeinsame Plattform, die es ermöglichen soll, Geräte im Fahrzeug zu vernetzen und zentral zu steuern: Das Caravaning Industrie Binary Unit System, kurz CI-BUS, ist geboren. Nur knapp zwei Jahre später stellt Hobby mit Hobby Connect als einer der ersten Hersteller auf der CMT 2013 in Stuttgart ein eigens entwickeltes Bordnetzsystem auf CI-BUS-Basis vor. Truma mit dem iNet- und später iNet-X-System und weitere Hersteller wie Hymer folgen. Aber auch alternative Systeme wie MBAC von Mercedes-Benz oder Revotion halten Einzug in zahlreiche Reisemobile.

**2013**



Fotos: Hersteller

„Fahrzeuge, die den Markt beeinflusst haben, sind z. B. Clou und Flair von Niessmann+Bischoff, Concorde mit dem Charisma. Carthago hat den Markt auch geprägt. Im Zubehör: die Kassettentoilette. Ich erinnere mich an die Messe, bei der die Exklusivität für Hobby bekannt wurde und dazu bei Thetford am Stand lauthals diskutiert wurde.“

**Christian Reisch, Reisch-Tech**



„Es freut uns sehr, dass wir zusammen 35 Jahre Reisemobil- bzw. Van-Geschichte geschrieben haben. Reimo wurde ja bereits 1980 als Firma rund um das Zubehör, um Vans auf VW T2 und T3 auszubauen, gegründet. 2000 übernahmen wir den Import von Adria in Deutschland. Dies passt perfekt zu eurem Datum, denn damals feierten wir 35 Jahre Adria.“

**Kurt Manowski, Geschäftsführer Reimo**

hymer.com

# ERST 35 UND SCHON SO WEIT RUM GEKOMMEN.



HYMER wünscht REISEMOBIL INTERNATIONAL  
alles Gute zum 35. Jubiläum.

**HYMER**

JETZT  
20.000€  
SPAREN

# MAXIA VAN MINI PREIS



Der neue **MAXIA VAN 680 DT** zum Einführungspreis von nur 69.750€ statt ~~89.750€~~. Entdecke den Premium-Campervan auf VW Crafter Basis mit der einzigartigen HobbyKomplett-Vollausstattung und einem multifunktionalen Heckbereich.



Die Aktion läuft bis zum 31. Mai 2024.  
[HOBBY-CARAVAN.DE](http://HOBBY-CARAVAN.DE)

**Hobby**  
GEBAUT FÜRS LEBEN

# Es ist ein VW.

NUR BEI UNS

**Upgrade  
inklusive  
Optimiertes  
Fahrwerk**

**ICLINE+**



JETZT ZU BESTKONDITIONEN FINANZIEREN

TESTEN & MIETEN ZUM GÜNSTIGEN TARIF



Erlebe beste Fahreigenschaften im  
VW T6.1 von Knaus und Weinsberg!

[INTERCARAVANING.DE/VW](https://intercaravaning.de/vw)

EXKLUSIV BEI TEILNEHMENDEN INTERCARAVANING HÄNDLERN



**INTER  
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE



Wir gratulieren der Reisemobil International  
zum 35-jährigen Jubiläum ganz herzlich.

# DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS FAHREN LEICHT GEMACHT

bisadv.com

Ort der Aufnahme: Astano - Toskana - Ciele Sinesi



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

# FIAT

PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

  [fiatcamper.com](https://www.fiatcamper.com)



# RMI INSPIRIERT ZUM REISEN UND WIR MACHEN ES MÖGLICH!

Malibu gratuliert herzlich zum 35. Geburtstag.  
Auf die nächsten Jahrzehnte einzigartige Urlaubsgeschichten.

[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)

**malibu**  
a company of carthago



# DIE REVOLUTION VON E&P

## LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

- | Ultraleichtes Eigengewicht ab 56 kg dank klugem Materialmix
- | Präzise, sanft und leise Nivellierung durch zwei unabhängige Pumpen und bürstenlose Motoren
- | Intuitive und komfortable Bedienung auf Knopfdruck
- | Speicherung von individuellen Positionen wie z. B. die Tankentleerungs- und Schlafposition
- | Softwareupdates und zusätzliche Produktfeatures können unkompliziert online selbst durchgeführt werden



Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie vom Levelling-Experten E&P!

[www.ep-hydraulics.de](http://www.ep-hydraulics.de)





Der Nissan Primastar  
SEASIDE BY **Dethleffs**



Macht die Welt zu deinem Zuhause.

Auch als Nissan Flex Auto-Abo bei deinem Händler erhältlich.

Für weitere Infos: [nissan.de](http://nissan.de)

Nissan Deutschland GmbH, Kronenweg 38, 50389 Wesseling



# Ach, du liebe Zeit

**Vom Mauerfall bis zum Reisemobil-Boom: Die vergangenen dreieinhalb Jahrzehnte stecken voller Überraschungen, auch in puncto Reisen. Blick zurück und nach vorn: wenn nicht zum Jubiläum von Reisemobil International, wann dann?** Von Claus-Georg Petri

**S**chlägt ein Schmetterling mit den Flügeln, könnte er damit einen Taifun auslösen. Dass sich ein kleines Ereignis riesig auswirken kann, beschreibt die Chaostheorie mit dem Begriff „Schmetterlingseffekt“.

Als im Sommer 1989 ein winziger Verlag in Stuttgart-Untertürkheim die Erstausgabe der Zeitschrift Reisemobil International für fünf Mark rechtzeitig vor dem Caravan Salon in Essen auf den Markt brachte, war das, global betrachtet, ein eher kleines Ereignis. Was sich daraus alles entwickeln sollte, dürfte indes als großartig gelten. Noch war das Blatt nicht riesig, die Zukunft aber erschien rosig.

Das Jahr 1989 war geprägt von Aufbruch. Im Osten rumorte es weit über die östlichen Grenzen der DDR hinaus. Der sowjetische Generalsekretär Michail Gorbatschow näherte die Hoffnung auf Glasnost (Offenheit) und Perestroika (Umbau). Der Eiserner Vorhang schien zu verrotten.

Tatsächlich meldete die Erstausgabe von Reisemobil International: „Individuelle Reisen in die UdSSR organisiert neuerdings die ADAC Reise GmbH. Dabei sind die Teilnehmer der siebentägigen Touren weder an einen festen Termin noch an eine organisierte Gruppe gebunden.“

Weniger für Alleinreisende denn für geplante Perestroika-Tours knüpften noch im selben Jahr Günter Frommen und Peter Rettau vom Campingplatz Schinderhannes Kontakte zu den sowjetischen Verkehrs- und Dienstleistungsministerien in Moskau und Minsk – und starteten alsbald ihre ersten geführten Touren gen Osten.

Herausragend war der 9. November 1989: Der Fall der Berliner Mauer läutete den Anfang vom Ende der DDR und in der Folge des Ostblocks ein. Endlich erlangten DDR-Bürger ihre lang ersehnte Freiheit. Für die hatten sie ihre friedliche Revolution auf der Straße losgetreten. Die Hoffnung fallender

Grenzen bewahrheitete sich, und die im EU-Recht verbriefte Freiheit bekräftigte: Reisen war und ist möglich. Erst recht mit dem Reisemobil, und zwar international.

Ich selbst saß zu dieser Zeit noch für eine Motorrad-Zeitschrift im Sattel, vorzugsweise in Amerika. Doch der Drang, die Grenzen des eigenen Landes und Kontinents auszuloten, ereilte mich, als ich am 1. September 1995 bei Reisemobil International an Bord ging. Zu meinen redaktionellen Aufgaben gehört seit jeher, übers Reisen zu berichten.

Etwa aus Bad Sachsa, wo Reisemobil International zusammen mit dem Harzer Verkehrsverbund am 17. Juni 1996 das Symposium „Reisemobilfreundlicher Harz“ durchführte. Eingeladen waren Vertreterinnen und Vertreter touristisch wichtiger Gemeinden mit dem Ziel, sie von der Notwendigkeit von Stellplätzen zu überzeugen. Wie ein Flügelschlag mit großer Wirkung: Seither stimmt im Harz die Infrastruktur.



Nur wenig los: Campingplatz auf der Insel Cres, Stellplatz an der schwedischen Westküste. Wintercamping ist mit modernen Reisemobilen schon lange kein Problem mehr. Die zwei fast leeren Stellplätze nahe Görlitz und in Altwarp am Stettiner Haff sind heute hoch frequentierte Ziele. Die schiere Menge an Reisemobilen ist der wohl größte Unterschied zu früher.



Daran, dass Stellplätze das A und O eines funktionierenden Reisemobil-Tourismus sind, hat sich nichts geändert. Wohl aber an den Ansprüchen der Reisemobilisten. Die Zeiten des sogenannten Viechtacher Modells von 1983, in denen der damalige Tourismusdirektor Ludwig Reiner ein Plätzchen im Zentrum der Stadt Viechtach einrichtete, auf dem die damals aus heutiger Sicht eher kleinen Freizeitfahrzeuge außerhalb eines Campingplatzes übernachten durften, sind lange vorbei. Mittendrin dabei sein wollten die Wohnmobilisten, nicht draußen auf

Campingplätzen. Für eine pure Fläche setzen sie sich ein, Strom und Bad hatten sie an Bord. Das sei ihnen genug.

Heute freilich darf es ein bisschen mehr sein. Strom? Na klar. Ver- und Entsorgung? Gehört doch dazu. Ein eigenes Sanitärhaus? Wäre nicht schlecht. Reichlich Platz in bester Innenstadtlage? Versteht sich von selbst.

Es gibt Städte und Gemeinden, die all diese Wünsche berücksichtigen. Sie können sicher sein: Ihre Stellplätze sind voll. Übervoll: Zu den Kuschelcampern, die einem einzeln stehenden Reisemobil (was selten genug

vorkommt) bis auf einen halben Meter auf die Pelle rücken (warum auch immer), kommen nun jene ungezählten Freizeitfahrzeuge, die nach dem Reisemobil-Boom das Straßenbild prägen. Die Freiheit, die ich meine, gibt es leider oft woanders.

Das zwingt mich dazu, dorthin zu reisen, wo ich Platz finde. Lieber auf einen Stell- oder auf einen Campingplatz? Diese Frage diskutierte Reisemobil International in seiner Erstausgabe in der Rubrik „Pro und Contra“. Die gegensätzlichen Meinungen sind bis heute geblieben.



„Die letzten 35 Jahre hat sich so viel verändert und doch eigentlich nicht viel. Über die Jahre ist alles stetig moderner und komfortabler geworden, was Campern das Leben und den Urlaub leichter und nutzerfreundlicher macht. Es geht um Komfort, aber auch um Nachhaltigkeit und Langlebigkeit. Spannend, wo die Entwicklung hingeht.“

**Stefan Zierke, Präsident BVCD**



„Einer der größten Meilensteine für mich: das Schengen-Abkommen (1985). Diese enorme Vereinfachung für den Reisemobilismus ist bis heute von großer Bedeutung. Nicht zu vergessen: die Wende 1989. Die damit einhergehende Reiselust brachte der gesamten Branche einen enormen Zuwachs. Zu RMI: Es macht einfach Spaß, RMI zu lesen.“

**Per Thiele, Inhaber Südsee-Camp Wietzendorf**



Freiheit, die ich meine: Stellplatz mit Picknicktisch am Göta-Kanal. Hier genießen Gäste ihre wohlverdiente Ruhe.

Was sich geändert hat, das belegen Fotos aus früheren Zeiten: Damals war es einfach leerer. Das zeigte sich im Hafen von Altwarp am Stettiner Haff ebenso wie im sächsischen Bad Schandau oder im niederrheinischen Goch. Die vielen heute in Deutschland zugelassenen Reisemobile und ausgebauten Kastenwagen tauchen überall auf. Positiver Effekt: Nun kommen auch ländliche Regionen in den Genuss mobiler Gäste.

Und das zu jeder Jahreszeit. Thematisierte Reisemobil International 1989 noch „Wintercamping mit dem Reisemobil: Mobiler Winterspaß oder Quälerei?“, hat ein Großteil der mobilen Urlauber die Frage nach der Reise in den Schnee längst beantwortet.

Ich selbst habe viele Jahre den Winter in Fieberbrunn, Tirol, genossen, wo unsere Kinder vom winterfesten Reisemobil aus in die Skischule staksen konnten. Später erst haben wir Kals in Osttirol für uns entdeckt – Nationalpark-Camping inmitten von Dreitausendern direkt an der Piste. Sipi.

Wo sich spannende Regionen verbergen, wussten auch schon die Macher der Erstausgabe von Reisemobil International. Wenn auch manches Ziel kaum mit dem Mobil zu erreichen schien. Etwa die Kanareninsel

Fuerteventura: „Die Anreise übers spanische Cadix mit folgendem Fährtransport nach Las Palmas und Fuerteventura dauert locker drei bis fünf Tage. Billig ist die Fahrt auch nicht. Rund 1.300 Mark muss man für ein Reisemobil bis sechs Meter Länge kalkulieren.“ Angesichts eines durchschnittlichen Brutto-Monatseinkommens von 3.339 Mark ein erkleckliches Sümmchen.

Da schien ein anderes Eiland leichter zu bereisen. Entsprechend titulierte die Kol-

legen von damals: „Mit drei Motorhomes nach Korsika“. Skandinavien-Fans lockten sie mit einer unerwarteten Mischung für einen einwöchigen Kurzurlaub: „Südschweden: Lachse, Seen, Steinzeitmenschen“.

Für zwei Wochenend-Trips empfahl die Erstausgabe Weingut Kloster Machern an der Mosel und Hermannsburg in der Südeheide. Auch die Familie kam nicht zu kurz mit fünf Tipps zu kinderfreundlichen Campingplätzen quer durch die BRD. Freilich eher Abenteurern war diese Tour gewidmet: „Einmal im Leben – Sahara-Erlebnis“.

Seither hat sich Reisemobil International mächtig entwickelt. Leserinnen und Leser attestieren unserem Magazin einen sehr umfang- wie abwechslungsreichen Reise- teil. Dem Ruf nach den wichtigen Stellplätzen werden die Rubriken „Stellplatz-Check“, „Unterwegs entdeckt“ und „Stellplatz-Magazin“ gerecht. Die Reisen gliedern sich in „Städtetipp“ sowie mindestens einer kleineren und einer großen Reise.

Deutschland bevorzugen hiesige Reisemobilisten nach wie vor. Auch die Dauer der Urlaube im Reisemobil hat sich verändert. Standen früher eher ein bis zwei mehrwöchige Fahrten pro Jahr auf dem Familienprogramm, touren heute lieber hauptsächlich Paare häufiger übers lange Wochenende. Dass bei solchen Touren Schweden und



Für früher fast überlaufen: Stellplatz in Bad Schandau. Die Urlauber wanderten in der Sächsischen Schweiz.

„Wir möchten RMI herzlich zum 35. Geburtstag gratulieren. In dieser Zeit hat sich die Caravaning-Branche in beeindruckender Weise entwickelt, und RMI hat diese Prozesse hautnah verfolgt – mit Zuverlässigkeit, Kontinuität, einer hohen journalistischen Sorgfalt, aber auch mit einer emotionalen Ansprache sowie vielen neuen Ideen.“

**Stefan Koschke, Director Caravan Salon Düsseldorf**



„Der Reisemobiltourismus hat sich aus der exotischen Nische in die Mitte der Gesellschaft bewegt. Die Produkte, der Fachhandel und das touristische Angebot haben sich insgesamt deutlich professionalisiert und einen Imagewandel hin zu einer trendigen Urlaubsform vollzogen. Reisemobil International hat die Entwicklung maßgeblich mitgestaltet.“

**Ariane Finzel, Geschäftsführerin DCHV**



Korsika eine untergeordnete Rolle spielen, versteht sich von allein – diese Ziele sind einfach zu weit weg für einen Kurztrip. Von der Sahara ganz zu schweigen.

Aber wohin geht die Reise? Setzen wir uns zukünftig in ein virtuelles Reisemobil? Oder tanken wir tatsächlich Strom? Immerhin holen wir auf dem Stellplatz schon jetzt die E-Bikes aus der Heckgarage statt der früher üblichen normalen Fahrräder. Das Wichtigste aber: Bleiben die Grenzen so offen, wie wir sie in den letzten 35 Jahren in Europa kennen und lieben gelernt haben?

Reisemobil International wird weiterhin berichten. Wird wie der sprichwörtliche Schmetterling mit den Flügeln schlagen. Damit für Sie, liebe Leserin, lieber Leser, auch künftig jederzeit Großes daraus resultiert.



Fotos: Claus-Georg Petri

**Platz da:** Einst durfte das Reisemobil an der Kaimauer des Stettiner Hafes parken. Die Kinder waren klein, die Urlaube prägend.

**Blick übers Wasser:** Nach dem Fall der Mauer fuhren viele Urlauber auch nach Westpommern, sie durften an der Kirche stehen.



„Für mich persönlich und den Deutschen Tourismusverband hat es ganz viele Meilensteine gegeben. So ist es uns gelungen, zahlreiche Grundlagenuntersuchungen zur wirtschaftlichen Bedeutung von Camping auf den Weg zu bringen und aufzuzeigen, dass wir es mit einem Milliardenmarkt zu tun haben.“

**Dirk Dunkelberg, stellvertr. Geschäftsführer DTU**



## Freiheit, Leichtigkeit, Zuverlässigkeit

Markisen, Seitenwände und Überdachungen sorgen dafür, dass Sie sich wohlfühlen wie „zu Hause“ und geben Ihnen mehr Raum. Genießen Sie jeden Moment Ihrer Reise in völliger Entspannung. Entdecken Sie das breite Angebot auf unserer Website, Sie werden die richtige Lösung für Ihr Fahrzeug finden.



### F45s

Die originale Wandmarkise, praktisch, stabil, funktionell und vielseitig, mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis.

- 1 Sichtbare Öse:** für einen praktischen Einsatz
- 2 Walzenunterstützung:** erleichtert das Aufwickeln des Tuches
- 3 Dual Shock-Absorber:** fängt starke Stöße ab
- 4 Stützfuß:** teleskopischer Stützfuß mit verstärktem Gelenk
- 5 Verstärkte Gelenkarme:** für eine immer perfekte Tuchspannung
- 6 One Way Roll:** lenkt die Richtung der Tuchaufrollung





**ACHTUNG  
ACHTUNG**

**Aktionswochen**  
**5, 4, 3, 2, 1**  
**LAUFEN WEITER BIS ENDE MAI**  
**JE NACH MODELL**  
**SPAREN SIE BIS ZU**  
**5.000,-€**

**VERLÄNGERT**

**IF YOU CAN DREAM IT,  
YOU CAN DO IT!**

**BEREIT FÜR EIN NEUES ABENTEUER**

Wir verlängern die MOOVEO Aktionswochen bis zum 31.05.2024 bei allen teilnehmenden MOOVEO-Händlern. In dieser Zeit profitieren Sie von Rabattaktionen mit Ersparnissen von bis zu 5.000,- €. Diese Aktion bezieht sich auf Fahrzeuge der Saison 2024.

Weitere Informationen zu unseren MOOVEO Modellen oder den Aktionswochen erhalten Sie bei Ihrem Händler oder unter [www.mooveo-wohnmobile.de](http://www.mooveo-wohnmobile.de)



Mooveo  
INT 69EB  
UVP ab

**94.190,-€**

Abzüglich  
Rabattaktion  
von

**5000,-€**

**89.190,-€**  
zzgl. Überführungskosten

**BEST  
PRICE**

zu unseren Händlern



[WWW.MOOVEO-WOHNMOBILE.DE](http://WWW.MOOVEO-WOHNMOBILE.DE)

# SUPER GÜNSTIG NACH NORWEGEN



**AUTO-  
SPARPAKET**  
2 P. + 1 Pkw ab  
**118€**

Foto: Shutterstock



## FÄHRÜBERFAHRTEN MIT COLOR LINE

Norwegen-Fans aufgepasst: Wer schnell bucht, sichert sich jetzt einen echten Superpreis! Wir bringen Sie zum Campen ins Land der Fjorde. Zur besten Reisezeit und schon ab 118€. Entscheiden Sie sich jetzt für Ihre Überfahrt mit Color Line!

### HIRTSHALS-KRISTIANSAND/LARVIK

Unsere zwei SuperSpeed-Schiffe bringen Sie zu zweit im eigenen Pkw schon ab 118€ ab Hirtshals ans Ziel. Schön schnell in rund dreieinhalb Stunden, schön günstig dank Auto-Sparpaket und schön erlebnisreich dank Buffet-Restaurant, Taxfree Market, Color Shop, Bistro, Lounge & Bar und mehr.

### KIEL-OSLO-KIEL

Auf der Route Kiel-Oslo-Kiel (übrigens die einzige Direktverbindung ab Deutschland) bietet Color Line Ihnen an Bord von Color Magic und Color Fantasy zu zweit im eigenen Pkw täglich schon ab 499€ die Überfahrt mit Kreuzfahrtambiente.

**%** Aktions-Rabatt bis -15%  
Reisezeitraum: Mai - Sept. 2024  
Limitiertes Kontingent

2 P.+ 1 Pkw ab  
**118€**

2 P.+ 1 Pkw ab  
**499€**

**TIPP** Aktions-Rabatt bis -15% auch für Wohnmobile: Überfahrt für 2 Personen gemeinsam im Wohnmobil (bis 5m lang, 2,6m hoch) schon ab 165€!



**Jetzt bis 15.05.2024 buchen!**  
colorline.de 0431-7300 100\*

Color Line GmbH, Norwegenkai, 24143 Kiel \*zzgl. 19,50€ Buchungsgebühr, online kostenfrei

# FAMILIENURLAUB SCHON GEPLANT? JETZT EINSTEIGEN UND LOSFAHREN!



**PÖSSL**  
das Original

[www.poessl-mobile.de/](http://www.poessl-mobile.de/)  
haendlersuche

## Herzlichen Glückwunsch!

Wir gratulieren zu 35 Jahren Reisemobil International.  
Furgok, Atlantis, Notin und La Marca freuen sich auf die weitere Zusammenarbeit.



### FURGOK

Wir bauen aus Fahrzeugen führender Marken hochwertige Campingbusse; Fiat®, Volkswagen® und Mercedes®. Mit unserer patentierten Technologie „Dynamic Space by FURGOK®“ schaffen wir flexible Innenräume, die sich schnell und unkompliziert an jeden Bedarf anpassen lassen.

Vertrieb Europa  
La Marca mobility GmbH



### ATLANTIS

ATLANTIS – die neue Maroocoque Reisemobilmarke die mit einer neuen Bauweise begeistert mit 3 verschiedenen Fahrzeugen der Oberklasse und setzt neue Maßstäbe in Sachen Wintercamping mit durchgehender Fußbodenerwärmung. ATLANTIS – der neue Maroocoque mit Innovationen.

Vertrieb Europa  
La Marca mobility GmbH



### notin CAMPING-CARS

ÄLTESTE REISEMOBIL FABRIK DER WELT  
100 JAHRE ERFAHRUNG AUS FRANKREICH

Innovationen, Hohe Qualität, Werthaltigkeit  
Neues Design, Neue Technologien, Komplexe  
Techniken, Modernste Fabrikation, Teil und  
Vollintegrierte, Fiat / Mercedes / WECC

Vertrieb Europa  
La Marca mobility GmbH



### La marca

La Marca Wohnmobile & Van's, die neue  
junge Qualitätsmarke die seit 3 Jahren mit  
Innovationen und Design begeistert mit 7  
Grundrissen und dem großartigen innova-  
tiven IVECO Kastenwagen.

Besuchen Sie uns im Netz unter:  
[www.LaMarcaWohnmobile.com](http://www.LaMarcaWohnmobile.com)  
oder einen unserer Partner in Europa.



**La marca**  
mobility

LA MARCA MOBILITY GMBH  
JUSTUS-VON-LIEBIG-STR. 50 | 86899 LANDSBERG A. LECH  
TELEFON: +49 (0)8191 96344-0 | [WWW.LA-MARCA.EU](http://WWW.LA-MARCA.EU)

La marca - FLEURETTE - notin CAMPING-CARS GIOTTI von Challenge La marca Finance HOLLET TEAM GIOTTI LINE VESUVIUS HOTO MOBIL FURGOK ATLANTIS

# 25.+ 26. Mai 2024

im Wohnmobilpark in Bad Honnef



## DIE GROSSEN SOMMER-AKTIONSTAGE

mit riesiger Auswahl & starken Rabatten!

Mit dabei:  
**Boris Becker**  
am 25. Mai

Freuen Sie sich auf ein tolles Aktionsprogramm:

- Talk-Runde mit Sky-Moderator Riccardo Basile
- Autogrammstunde mit Boris Becker
- Spiel & Spaß für Groß & Klein
- Tolle Gewinnspiele
- Leckere Speisen & Getränke



Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.wohnmobilpark.com/aktionen](http://www.wohnmobilpark.com/aktionen)

# Komfort und Freiheit für Ihre Reisen!

**carado**

### Entdecken Sie den CV540 Pro

Perfekt ausgestattet für grenzenlose Freiheit zum fairen Preis. Sein kompakter Aufbau ermöglicht effiziente Raumnutzung und einfaches Manövrieren – ideal für flexible Reisende. Mit intelligentem Stauraum, gemütlicher Sitzgruppe und geräumiger Küche bietet er Komfort unterwegs. Ein durchdachtes Bad und ein behaglicher Schlafbereich runden das Reiseerlebnis ab.  
Jetzt konfigurieren und die Welt erkunden.



Schnelle & einfache  
Konfiguration

# Entdecken Sie den Zauber der Tschechischen Republik

- ✓ Genießen Sie das Campen an abgelegenen Orten, weit weg von lauten, überfüllten Plätzen und erleben Sie das wahre Wesen des Campings.
- ✓ Wir bieten mehr als 1400 private Campingplätze.
- ✓ Nutzen Sie unser Online-Reservierungssystem mit Filtern und finden Sie ganz einfach den idealen Ort für Ihr Camping-Erlebnis.
- ✓ Entdecken Sie einzigartige Orte in den Bergen, an Seen, auf Bauernhöfen, bei Winzern oder im Herzen der Wildnis...
- ✓ Für Wohnmobile, Wohnwagen, Zelte und vieles mehr.



de.campu.eu

# NEUE HORIZONTE

Z-E3776

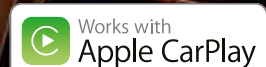
## ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9\*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

## OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

\*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



999 €



Progetto finanziato con il PR 2021 - 2027

Lido di Venezia

Venezia

Punta Sabbioni

Murano

Sant'Erasmo

Aeroporto Marco Polo

Burano



# Cavallino Treporti Der Strand Venedigs

[www.visitcavallino.com](http://www.visitcavallino.com)

#visitcavallino



## OMNIA CAMPINGBACKOFEN



Gutes Brot und leckere Ofengerichte auf dem Herd zuzubereiten wird immer beliebter. Alles, was Sie in einem herkömmlichen Backofen zubereiten können, gelingt auch im Omnia-Ofen. Er ist einfach in der Anwendung, braucht nur wenig Platz und muss nicht installiert werden.



Omnia. Einfach. Bewährt. Geschätzt.  
Weitere Informationen und Rezepte finden Sie auf der Website: [omniasweden.com](http://omniasweden.com)



**Lithium Start Power**

VW

12 V 1800A



~~1.190,-~~

**890,- €**



CSX12185-1800A

Ducato

12 V 2200A



~~1.390,-~~

**990,- €**



CSX12235-2200A  
CSX12180-1800A

Truck/LKW

24 V 1800A



~~1.790,-~~

**1.390,- €**



CSX24140-1150A  
CSX24180-1800A

Erhalten Sie **30 min** individuelle technische Beratung im Wert von **69,90 € gratis** mit dem Code: **CS-IB31**



Direkt vom Hersteller unter:  
**CS-BATTERIES.COM**



# Platz da fürs Abenteuer!

Der neue Globabus Go.  
Außen aktiv, innen Raum.

Mit seinen kompakten Außenmaßen bringt er Sie überall hin. Gleichzeitig genießen Sie echten Wohnmobilkomfort: mit bequemen, großen Betten, vollwertigem Bad und wintertauglicher Isolierung. Jetzt den Globabus Go entdecken:



[www.dethleffs.de/globabusgo](http://www.dethleffs.de/globabusgo)

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

**Motorrad- und Rollerträger**



**Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM**

für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

**+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++**

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



**GOLDSCHMITT**-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern **Geschulter Einbaubetrieb** für Hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

**Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04  
mail@fiedlermobil.de

[www.fiedlermobil.de](http://www.fiedlermobil.de)

**WE MAKE  
LITHIUM  
BETTER**



**F12|500X1**

Das Untersitz Highlight



**F12|300X**

für große Liner



**F12|180X**

universell einsetzbar



**F12|120X1**

VW T6 optimiert

**IHR HANDELSPARTNER**

**FORSTER-BATTERIES.DE**

**ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-  
Fußbodenheizung**

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



**KABE D-Lux  
Rahmenfenster**

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung

**Höchster Schlafkomfort**

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppert



**Höchste Sicherheit**

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE

**Nur das Beste.**

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

**Wer sonst bietet das.....?**

**WILLKOMMEN BEIM KABE-  
VERTRAGSHÄNDLER  
IN IHRER REGION:  
WWW.KABE.SE/DE**



Immer einen Schritt voraus...

**HEOSolution  
HEOSafe®**



Ein Schlüssel für alle HEOSafe® Schlösser Ihres Fahrzeuges  
One key for all HEOSafe® locks in your vehicle



www.heosolution.de



# Urlaub mit viel Platz und Komfort



3\* JAHRE GARANTIE

## TOUR BREEZE AIR S, M & L

- 3 Anbauhöhen für fast alle Fahrzeuggrößen
- Premiumqualität
- Kedieranbindung mit Reißverschluss für einfaches Wegfahren, wenn Zelt stehen bleibt
- Extra große Moskitonetz-Einsätze für perfekte Belüftung



- Anbauhöhe 180 - 220 cm: Nr. 936551
- Anbauhöhe 225 - 250 cm: Nr. 936552
- Anbauhöhe 250 - 280 cm: Nr. 936553



3\* JAHRE GARANTIE

## ONE BEAM AIR HIGH

- Neue Luft-Technik mit nur einem Luftschlauch für schnellen Aufbau
- Anbauhöhe 250 - 280 cm: Nr. 935394

## DER NEUE REIMO TENT TECHNOLOGY KATALOG 2024

Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder bequem downloaden:



[www.reimo.com](http://www.reimo.com)

\*Hier finden Sie unsere ausführlichen Garantiebedingungen: <https://www.reimo.com/garantie>

# REISE MOBIL

## LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch Digital



### Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

**GRATIS**

#### CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt – eben überall wo ein Backofen fehlt.



**GRATIS**

#### DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



**GRATIS**

#### PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



Readly

Weitere Infos unter:

<https://www.reisemobil-international.de/abo/>

Reisemobil-Zentrum  
**Palmowski**  
BIELEFELD & MAGDEBURG



NEU!

**NEUWAGEN AB 48.999,-**



LMC



**PALMO**  
EXCLUSIVE



**Bielefeld**  
0521 / 238480  
**Magdeburg**  
039222 / 69 63 0

[info@palmo.de](mailto:info@palmo.de)

[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de)  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

DM 5,-, sFr 5,-, öS 38,-, hfl 6,-  
5/89

## SÜDSCHWEDEN

Kurzreise mit dem Sven Hedin

## DACHUMBAU

Mehr Komfort für wenig Geld

## KORSIKA

Reif für die Insel

## FAMILIEN- TEST



- ARCA 626
- EURA 600 LSS
- LA STRADA



Ratgeber:

## BABY AN BORD

MESSEFÜHRER



## DIE NEUHEITEN

# VARIO mobil



VARIO 570

Was immer Sie wünschen:  
Ob »Geländegänger« Luxus-Mobil oder  
Konferenzfahrzeug, unser Programm  
umfaßt rund 50 Typen. Den Innenausbau  
fertigen wir nach Ihren Wünschen  
und Maßen.



VARIO Dynamic

VARIOmobil bürgt für Qualität bis ins Detail:  
Wir verwirklichen Ihre Ansprüche und Ideen  
auch in Sonderanfertigungen. Und natürlich  
auf dem Chassis Ihrer Wahl.

Wir bauen Ihr  
individuelles Reisemobil.  
In jeder Fahrzeuggröße.  
Auf jedem Fahrgestell.



VARIO Perfect



VARIO 820

Alkoven - Reisemobile  
Integrierte Reisemobile  
Wohn - Sattelaufleger  
Konferenzfahrzeuge  
Geländefahrzeuge  
Sonderanfertigungen  
Leerkabinen  
Zubehör  
Vermietung

## VARIO mobil

### Fahrzeugbau GmbH

Industriegebiet  
4508 Bohmte 1  
Telefon: 05471/1311  
Telefax: 05471/4869

Niederlassung: Münsterer Str. 18, 6115 Münster-Altheim  
(bei Darmstadt an der B 26), Telefon: (06071) 37474

## WARUM WIR DIESE ZEITSCHRIFT MACHEN



Weil es nichts Schöneres gibt, als mit dem Reisemobil unterwegs zu sein. Weil es nach den neuesten Schätzungen etwas mehr als

320.000 Reisemobilbesitzer bei uns gibt – und dazu noch rund eine halbe Million Bundesbürger, die mindestens einmal im Jahr mit einem gemieteten Reisemobil in Urlaub fahren.

Weil diese Menschen mehr lesen wollen als trockene Testberichte: Interessante Urlaubsrouten zum Nachfahren, beispielsweise. Tips für Pflege und Umgang mit dem Reisemobil. Hinweise von Leuten, die Reisemobile entwickeln, bauen oder ausbauen.

Wir bei REISEMOBIL international möchten, daß Sie mehr Spaß an der mobilen Form der Freizeit haben. Ein hoher Anspruch – aber Reisemobilfahrer sind nun mal besonders anspruchsvolle Zeitgenossen.

Das heißt aber auch: Reisemobilfahrer haben ihre eigene Vorstellung davon, was sie von einer Zeitschrift wie REISEMOBIL international erwarten.

Helfen Sie deshalb bitte mit, die Zeitschrift noch besser auf ihre Wünsche und Bedürfnisse abzustimmen. Ihre Kritik ist uns sehr wertvoll. Denn wer wüßte schließlich besser, was einen Reisemobilfahrer wirklich bewegt, als gerade Sie?  
Tim Cole

**Härtetest:  
Wüstentrip per  
Reisemobil**



**Zukunftsmusik: Theiss-Mobil**



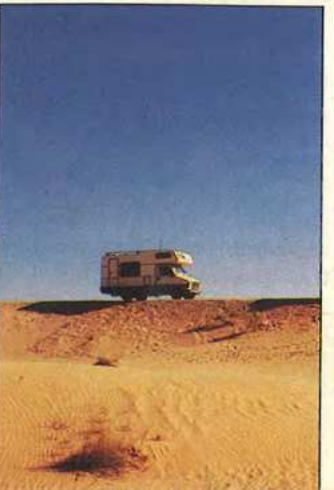
**Begegnung: La Strada**



**Platz da: Dachumbau**



**Einsteiger: mobiles Kind**



## MAGAZIN

Mobile Welt	6
Das Märchen-Mobil des Designers Peter Theiss	14
Forum: Mit dem Reisemobil auf den Campingplatz?	18
Unternehmer-Portrait: Erwin Hymer	20



**Aufsteiger: Hymer**

## TEST & TECHNIK

<i>Im Familientest:</i>	
Europa-Wahl: Arca 626	26
Reise-Riese: Eura 600 LSS	30
Raum-Wunder: Baumgartner La Strada auf Ford Transit	34
<i>Probefahrten:</i>	
Verwandlungskünstler: Nissan Road Ranger 4x4	38
Ein Fall für zwei: Variomobil trend 490	40
Lebemann: Büromobil Dehler Profi	42



**Familienspaß: Eura**

## A U S B A U

Umrüsten: Neues Schlafdach für einen alten VW-Bus	72
Marktübersicht: Aufstelldächer – Zahlen, Daten, Fakten	76
Profi-Tip: So bauen Sie eine Dachluke nachträglich richtig ein	78

**REISE MOBIL EXTRA**

**Neues aus Essen Seite 52-70**

**DIE NEUHEITEN AUF EINEM BLICK**

Markt  
 Technik  
 Zubehör

## S E R V I C E

Baby an Bord: Mit kleinen Kindern unterwegs	44
Pflege ganz einfach: Waschstraßen für Freizeitfahrzeuge	80
Reisemobil-Ratgeber	84



**Pflegertip: Waschstraßen**

## R E I S E

Das Urlaubsziel: Korsika	86
Kurzurlaub: Südschweden	92
Wochenend-Trips: Weinprobe im Kloster Heidschnucken und Eintopf	96
Campingplätze: Familienfreundliches Münstertal	98
Einmal im Leben: Sahara	100

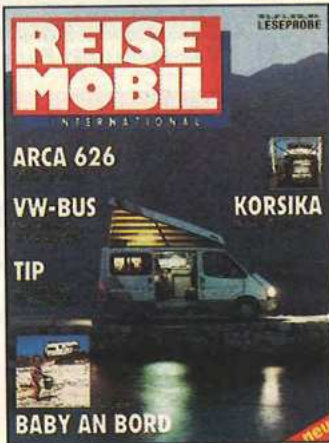
## Rubriken

Leserbriefe, Impressum	4
Preisrätsel, Vorschau	118



**Genußreise: Südschweden**

# Leserbriefe



**Leserbriefe in einer neuen Zeitschrift - wie geht denn das? Ganz einfach: Als Vorgeschmack auf die neue Zeitschrift für mobilen Freizeitspaß schickte der Verlag Anfang Juni eine Leseprobe von REISE MOBIL international an Hersteller, Zubehörlieferanten, Clubs, Journalisten und an befreundete Verlags-häuser. Die sogenannte »Nullnummer« enthielt zum Teil schon Artikel der Erstausgabe. Viele Reaktionen kamen zurück, von denen wir hier einige stellvertretend abdrucken. Ab der nächsten Nummer hoffen wir, reichlich Post von Ihnen, unseren neuen Lesern, zu bekommen.**

**Ihre RM-Redaktion**

An die Redaktion  
REISE MOBIL international  
Postwiesenstraße 5A  
7000 Stuttgart 60

Vorerst alles Gute und einen regen Zuspruch für Ihre neue Zeitschrift. Es ist für jeden wichtig, eine gute, aufschlußreiche Information zu erhalten. Auch eine gerechte Kritik kann nützlich sein, wenn sie überdacht und nicht gleichgültig zur Seite gelegt wird.

E. Baier, Baier Elektronik,  
6370 Oberursel

## IMPRESSUM

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**  
Eberhard Buhl, Alexander Eschwald,  
Ingo Gutenberger, Klaus-Dieter Herd,  
Gerhard Heussler, Hans-Jürgen Heß,  
Peter Jamin, Frank Strobj

**Leser- und Abonnentenservice:**  
Roswitha Trüb, Gabi Kneisel

**Herstellung:** Dagmar Buck

**Gestaltung:** Gerhard Dolde

**Produktion:** Grafik & Service GmbH

**Anzeigenverwaltung:** Hans-Jörg Schwab

**REISE MOBIL international**  
Die Zeitschrift für mobilen Freizeitspaß  
CDS Verlag Stuttgart

**Verlag und Redaktion:**  
Postwiesenstrasse 5A, 7000 Stuttgart 60  
(Untertürkheim), Telefon: 0711/33 99 88,  
Telefax: 0711/33 99 44, Btx: 33 73 51

**Chefredakteur:** Tim Cole

**Technische Beratung:**  
Hans Jürgen Schneider

Vielen Dank für die Null-Nummer eines wirklich neuen, erfrischend informativen Fachmagazins für den Urlauber und Berufstouristen.

Klaus Wilknäß, Honda Deutschland, 6050 Offenbach/Main

Wir haben die Texte mit Aufmerksamkeit und Neugierde durchgesehen. Sie sind lebendig, ansprechend und fachlich fundiert. Ein neues Blatt, das ist ein Versprechen. Um am Markt Platz zu finden und zu gewinnen, muß eine neue Fachzeitschrift mindestens so gut sein wie das vorhandene Angebot. Ich wünsche Erfolg und Gelingen.

Horst Sanden, Verband Deutscher Wohnwagen- und Wohnmobilhersteller e.V. (VDWH), 6000 Frankfurt

Herzlichen Glückwunsch zur Nullnummer! Die Niesmann-Clou Pressestelle wünscht ein gutes Gelingen für die erste »richtige« Ausgabe und weiterhin so ein tolles Fingerchen bei Layout und Themen.

Gerd Kreuzsch, Niesmann-Pressestelle, 6453 Seligenstadt

Wir finden Aufmachung und Inhalt gelungen und wünschen Ihnen für diese Neuerscheinung viel Erfolg.

Karl Heinz Ihrig, Adam Opel AG, 6090 Rüsselsheim



Hallo, liebe Leute vom Reise mobil -  
da habt ihr ja in liebevoller  
Achtung eine dicke, sehr  
professionelle Sache ausgehakt.

Ich wünsche Euch viel Glück und jede Menge Erfolg!  
Gefaxte Glückwünsche von Nikolaus Bartsch, 7143 Vaihingen/Enz

Herzlichen Glückwunsch zur gelungenen Leseprobe. Nachdem sie in unserer Firma von Hand zu Hand gereicht wurde, sind wir übereinstimmend der Meinung, daß sich die Geburt gelohnt hat. Sehr gut gefallen hat uns der Testbericht des Arca 626. Er ist übersichtlich und durch die Fotos »auf einen Blick« auch für Laien sehr anschaulich dargestellt. Die kleinen Artikel in der Rubrik »Magazin« haben bei unseren Mitarbeitern auch sehr großen Anklang gefunden. Wir wünschen Ihnen und Ihrer Redaktion viel Erfolg und weiterhin so gute Berichte.

Fred Heinze, Schneider Mobile, 4250 Bottrop

Wir, der Motorcaravan-Club Strassenfuchse, gratulieren Ihnen und Ihren Mitarbeitern zu der Zeitschrift. Wir sind sicher, Sie werden Ihre Sache gut machen. Doch greifen wir der Entwicklung nicht vor. Zunächst wünschen wir Ihnen für die nächsten Ausgaben viel Erfolg, und daß Sie die Ziele, die Sie sich gesteckt haben, mühelos erreichen.

Hans-Hermann Busch, Motorcaravan-Club »Strassenfuchse«

Herzlichen Glückwunsch zum »REISE MOBIL international«. Wir hätten es nicht besser gekannt.

Hermann Rittweger, Fachschriften-Verlag, 7012 Fellbach

**Kleinanzeigen-Markt:** Aufgabe von privaten und gewerblichen Kleinanzeigen: Verlags- und Anzeigenservice, Telefon: 0711/339766  
Es gilt Anzeigenpreisliste Nr.1 vom 1.5.89. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

**Reproduktionen:** Cannstatter Repro, Stuttgart

**Druck:** Union-Druckerei, Frankfurt

**Vertrieb:** Partner Presse Vertrieb, Stuttgart  
REISE MOBIL international erscheint zweimonatlich. Die nächste Ausgabe erscheint am 20. November 1989

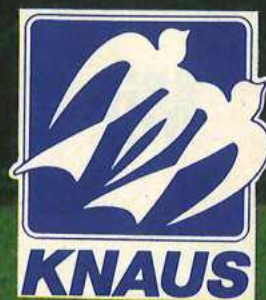
**Preis des Einzelhefts:** DM 5,- (inkl. 7% MWST.)  
**Jahresabonnement:** DM 25,50

**Bankverbindung:** BfG Fellbach (BLZ60010111), Konto 15 400 502 00

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Zuschriften können ohne ausdrücklichen Vorbehalt im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden.



# Gold Silber Bronze.



**Der TRAVELLER:**

Erst so kurz am Markt  
und schon so beliebt – woran liegt's?  
Am außergewöhnlichen Styling?  
An der ausgereiften Technik?  
Am guten Preis-/Leistungsverhältnis?  
Oder am überzeugenden Gesamtkonzept?  
Am besten, Sie finden es selbst heraus.  
Bei Ihrem nächsten KNAUS-Motorcaravan-  
Fachhändler. Der wartet schon auf Sie.

Bei der Wahl zum  
„Motor-Caravan des Jahres 1989“  
von Promobil belegte der  
Traveller 625 **Gold**  
in der Preisklasse bis 70.000,- DM;  
der Traveller 560 **Silber**  
in der Preisklasse bis 60.000,- DM;  
der Traveller 625 TK **Bronze**  
in der Preisklasse bis 80.000,- DM.

**Besuchen Sie uns beim Caravan Salon '89 in Essen.  
30.9. - 8.10.89. Halle 10, Stand 1028.**

**Ja,** ich will Infos haben:

Name, Vorname .....	Mein bisheriges Modell:
.....	.....
Straße, Nr. ....	Ich interessiere mich für:
PLZ, Wohnort .....	<input type="checkbox"/> Caravanning
Telefon-Nr. ....	<input type="checkbox"/> Motorcaravanning

Reisemobil 10/89

## KNAUS TRAVELLER

KNAUS GmbH, 8391 Jandelsbrunn, Tel. 0 85 83/2 11

Entsorgungsstationen an der Autobahn:

# Mit fünf Mark sind Sie dabei!

Darauf haben Reisemobil-Fahrer in Deutschland lange warten müssen: Das Bundesverkehrsministerium startet jetzt an fünf Autobahnraststätten einen Großversuch mit automatischen Ver- und Entsorgungsstationen für Freizeitfahrzeuge. Es handelt sich dabei um einen festinstallierten Münzautomat mit je einem Schlauch für Frisch- und Abwasser sowie einem Adapter, der sich durch einen Spezial-Gummiring den verschieden großen Schiebern der Fäkalientanks anpaßt. Der Reisemobil- oder



Entsorgen an der Autobahn

Caravanfahrer wirft einfach fünf Mark in den Schlitz und kann dann fünf Minuten lang soviel Frischwasser bunkern wie er will. Gleichzeitig können in dieser Zeit bis zu 260 Liter Abwässer aus den Fäkalientanks abgepumpt und in das öffentliche Abwassernetz gelei-

tet werden. Die Brühe wird dabei so verdünnt, daß selbst aggressive Bordklo-Chemikalien keiner biologischen Kläranlage etwas anhaben können.

»Das Umweltproblem haben wir damit im Griff«, freut sich Mike Kindermann von der Firma MKM in Willich, die vom Bund den Auftrag zur Lieferung von vorerst fünf »Sani Service« Stationen (siehe Kasten) erhalten hat. Wenn die neue Einrichtung einschlägt, plant das Verkehrsministerium ein flächendeckendes Netz von 50 bis 80 solchen Einrichtungen an Autobahnraststätten in der ganzen Bundesrepublik.

## Problemlos entsorgen

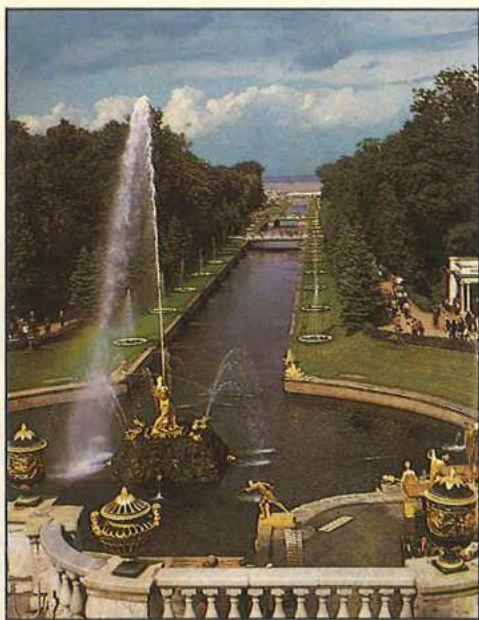
Auf folgenden BAB-Raststätten werden Reisemobilfahrer in Zukunft eine Ver- und Entsorgungsstation für Freizeitfahrzeuge vorfinden: Autobahn Hamburg – Lübeck (A1); Hamburg-Stillhorn Ost; Autobahn Lübeck – Hamburg (A1); Hamburg Stillhorn West; Autobahn Hamburg – Flensburg/Kiel (A7); Holm-Moor Ost (Quickborn); Autobahn Köln – Frankfurt (A 3); Montabaur; Autobahn Karlsruhe – Basel (A 5); Bruchsal

## Versicherungen billiger

Die Versicherungen für Reisemobile werden gleich zweifach billiger. Erstens gibt es in der Haftpflichtversicherung wieder Schadensfreiheits-Rabatt: zehn Prozent nach einem, 30 Prozent nach zwei und 50 Prozent nach drei schadenfrei verlaufenen Jahren. Außerdem müssen die meisten Assekuranzen ihre Prämien für die Kaskoversicherung ab Oktober deutlich senken. Nach dem Urteil eines unabhängigen Treuhänders sind die Beitragssätze in der Vollkaskoversicherung mit Selbstbehalt um bis zu 5,1 Prozent, ohne Selbstbehalt bis zu 4,4 Prozent zu senken. Auch die Teilkasko mit Selbstbehalt kann bis zu 7,9 Prozent, ohne Selbstbehalt bis zu 10,1 Prozent billiger werden.

**Weiß Du, wieviel Cloulein stehen?... Selbst die Spezialkamera schaffte es nicht, alle angereisten Niesmann Clou, die sich zum diesjährigen 6. Clou-Treffen eingefunden hatten, einzufangen. Daß es weit über 100 waren, ist jedoch glaubhaft verbürgt.**





## Alleine durch die UdSSR

Individuelle Reisen in die UdSSR organisiert neuerdings die ADAC Reise GmbH. Dabei sind die Teilnehmer der siebtägigen Touren weder an einen festen Termin noch an eine organisierte Gruppe gebunden. Wahlweise geht die Reise im eigenen Wohnmobil von Travemünde über Helsinki, Leningrad nach Tallin, oder per Flugzeug direkt nach Helsinki, um dort ein Reisemobil zu übernehmen. Die ADAC Reise GmbH managt die komplette Tour von der Visabeschaffung über die Reservierung eines Stellplatzes auf dem Campingplatz bis zur Ausarbeitung individueller Vorschläge für Abstecher. Informationen: ADAC Reise GmbH, Tel. 089/7676-2403.

### Aus dem Clubleben

## TERMIN & TREFFS

29.9.-1.10.: **Wohnmobil-Vagabunden Berlin:** Suchfahrt; Info und Anmeldung: 030/3664677

9.-15.10.: **RMC Bünde:** Fahrt nach Rotenburg/Fulda; Info und Anmeldung: 05223/60025

13.10.: **Rheingold Reisemobil-Club:** Clubabend; Kontakt: 02051/22872

13.-15.10.: **RMC Weser Ems:** Reisemobil-Rallye; Info und Anmeldung: 04405/7491

27.-29.10.: Jahreshauptversammlung des **Motorcaravan-Clubs »Strassenfuchse«** in Rotenburg/Fulda. Der Club trägt ab sofort den Zusatz »e.V.«. Die Geschäftsstelle besorgt Hans-Hermann Busch, Wiesbadener Straße 10, 6239 Kriftel/Taunus.

Der **RMC Schleswig-Holstein** sucht Kontakt zu anderen Clubs, um gemeinsame Fragen (Stellplätze, Entsorgung) zu diskutieren und Termine abzustimmen. Kontakt: Peter Kluge, Rade 11, 2057 Reinbek.

## Extra-Tip

Ein Knüller wurde neu aufgelegt: Das »Bordnetzbuch« des Batterieherstellers Varta gibt allen Reisemobilbesitzern ausführliche Tips und praktische Ratschläge zur Stromversorgung ihrer Fahrzeuge. Es ist für drei Mark Schutzgebühr direkt bei Varta, Abteilung SVA, Am Leineufer 51, 3000 Hannover 21, erhältlich.

### Technik

## Hilfskraft

Zum Nachrüsten von Reisemobilen, die sich als schwer lenkbar erweisen, eignen sich die von Riva Calzoni in Bologna angebotenen Servolenkungen der Baureihe »T«. Die italienischen Hydraulik-Lenkungen, angeboten für Fahrzeuge zwischen 2,5 und 38 Tonnen Gesamtgewicht, erleichtern nicht nur die Lenkarbeit erheblich, sie wirken auch wie hydraulische Dämpfer. Sie mindern damit die Übertragung von Räderflattern oder Stößen durch Bodenwellen auf das Lenkrad. Mehr Informationen: Calzoni HOS, Birkenweg 2, 6411 Künzell 1.



## DAS MILLIONENDING: FER

Die reisemobile Erscheinung wiegt 17 Tonnen, ist über 12 Meter lang und soll die Grenzen des mobilen Wohnens neu bestimmen. In den Werkstätten der Firma AK Spezialfahrzeuge im badischen Enzklösterle entsteht derzeit das vermutlich teuerste Mobile Home der Welt.

Rund 2,5 Millionen Mark kostet das wuchtige Riesenmobil mit dem königlichen Namen »Royal Eagle«, das Firmenchef Michael Girrbaach zusammen mit Auto- und Küchen-Herstellern, Kunststoff-, Elektronik- und Einrichtungsspezialisten auf die Räder stellt.

Herz des Raum-Fahrzeugs auf Basis eines dreiachsigen Scania-Fahrgestells ist ein 450 PS starker Turbodiesel. Er soll Salon mit Bar und Bordküche, Wasserbett im Schlafraum und Satelliten-Empfangsanlage unter dem fast vier Meter hohen Kunststoffdach standesgemäß

mobilisieren. Girrbaach legt dabei besonderen Wert darauf, daß sich der königliche Adler in jeder Hinsicht auf Knopfdruck bedienen läßt. Und sollte eine der fünf Klimaanlage ausfallen, übernimmt automatisch die nächste den Job.

»Es wird völlig sinnlos sein«, brüstet sich Michael Girrbaach, »etwas Besseres bauen zu wollen – der Royal Eagle ist der Ferrari unter den Reisemobilen.« Das kann man wörtlich nehmen: In der hydraulischen Heckgarage des Riesen parkt ein Ferrari Testarossa. Er ist im Kaufpreis enthalten. ebl



Wer ist eigentlich S.I.R.?

## Herausforderung aus Frankreich

»So berühmt wie unsere Weine sind unsere Fahrzeuge bei Ihnen in Deutschland leider noch nicht«, witzelt Michel Barbier, Generaldirektor der »Société Industrielle de Rochebonne«. Der Grund dafür ist einfach: S.I.R., wie der größte französische Hersteller von Freizeitfahrzeugen kurz genannt wird, baut zwar jährlich rund 17.000 Caravans und Reisemobile, aber keines unter eigenem Namen.

1975 wurde die Firma als Tochter des Flugzeugherstellers Sudaviation gegründet und begann, für die damalige Zeit fast revolutionäre Aluminium-Wohnwagen zu bauen. Die Konzernmutter fertigte damals gerade das legendäre Düsenflugzeug Caravelle – die Caravans taufte man deshalb »Caravelair«. Doch die große Zeit der Caravan-Industrie war schon vorbei. Die Firma wechselte den Besitzer, mußte Leute entlassen und die Produktion kappen. Gleichzeitig schaute man sich nach neuen Auftraggebern um und wurde fündig. So läßt zum Beispiel der deutsche Eriba-Hymer-Konzern heute in Tournon Wohnwagenanhänger im Auftrag fertigen. Als 1983 mit dem Bau von Reisemobilen begonnen wurde, ging es wieder bergauf. Heute laufen bei S.I.R. fünf

Fertigungsstraßen, und die 560 Mitarbeiter müssen Extraschichten einlegen.

Mit einem Ausstoß von 15.000 Caravans und über 1.500 Reisemobilen spielt S.I.R. im europäischen Markt eine bedeutende Rolle. Die Wohnmobil-Marken Caravelair, Sterckemann und Gruau sind zumindest in Frankreich populär. Das gilt ebenso für die eigenen Reisemobile, die unter dem Markennamen »Challenger« – der Herausforderer – vertrieben werden.

In der Bundesrepublik haben sich dagegen Reisemobile aus Tournon unter einem anderen Namen einen gewissen Bekanntheitsgrad geschaffen: Der französische Auto-Konzern Chausson läßt bei S.I.R. fertigen und unterhält in Saarbrücken eine eigene Verkaufsniederlassung. Die Zusammenarbeit mit S.I.R. hat sich für Chausson offenbar gut ausgezahlt. »Frankreich erlebt genau wie Deutschland zur Zeit einen Boom bei Reisemobilen«, freut sich Michel Barbier, »da muß man sich mal überlegen, ob wir nicht da selbst etwas stärker einsteigen sollen, zum Beispiel mit unseren Challenger-Modellen. Einen Prototypen für den deutschen Markt haben wir schon...«

tim

## Kontrolle ist besser

Durchweg gesetzestreu zeigten sich die Fahrer von Reisemobilen gegenüber den Caravan-Touristen bei der diesjährigen Kontrolle der baden-württembergischen Autobahnpolizei. Doch insgesamt zeigten sich 42 Prozent der überprüften Fahrzeuge als zu schwer. Es setzte Bußgelder und Strafbescheide bis zu 500 Mark. Im nächsten Jahr soll auch bei Überschreitung der Achslasten bestraft werden. shh

# RARI INKLUSIVE



**D**ie Türkei liegt voll im Trend – auch bei Reisemobilfahrer. »Fly and Drive« heißt das Zauberwort: Statt langer, mühevoller Balkan-Anfahrt fliegen Sie direkt in die Türkei, machen mit dem Reisemobil Urlaub, geben es zum Schluß wieder ab und fliegen heim.

**D**er Stuttgarter Reiseveranstalter ATT Touristik (07 11/ 2 29 99-0) besitzt in Antalya eine Flotte von VW-Joker und Weinsberg Orbiter auf MB100D. Im Winter sind die Angebote besonders günstig: Ab 648 Mark pro Person und Woche inklusive Flug!

**C**ampertours Worldwide in Moers (Tel. 02841/16464) fliegt von sieben deutschen Städten aus wahlweise nach Istanbul oder Izmir. Dort stehen neue Kastenwagen und Nasenbären auf Mercedes-Benz von Euramobil. Je nach Personenzahl und Saison zahlen Sie pro Person und Woche ab 998 Mark für Flug und Fahrzeug.

**D**er Fellbacher Vermiet-Spezialist Mi-Mobile (Tel. 0711/ 583033) bietet ab Antalya Westfalia Joker und Eura-Line Flamingo 490 mit deutscher Zulassung



## Mit dem Mietmobil durch Anatolien

und Versicherung ab 928 Mark pro Person und Woche inklusive 200 Freikilometer am Tag.

**D**ie Firma Road-Ranger Individualreisen in Ingelfingen (Tel. 07940/2003) hält mehrere Fahrzeuge ihrer Huckepack-Reihe auf VW-Bus oder Nissan 4x4-Basis in Antalya und Kusadasi (Ephesus) für eingeflogene Urlaubsreisende vor. Gäste

werden am Flughafen abgeholt, bekommen ausgearbeitete Routenvorschläge und können im Pannenfall eine Notrufnummer wählen. Für zwei Personen liegt der Mietpreis für ein Fahrzeug bei etwa 1500 Mark ohne Kilometerbegrenzung.

**W**er etwas mehr Zeit mitbringt, den lockt Road-Ranger übrigens auch mit einer kombinierten Kreuzfahrt und Reisemobil-Tour: Ab München fahren Sie mit einem Huckepack-Mobil nach Venedig, parken im Fährschiff und starten drei Tage später in Istanbul oder Kusadasi zu einer Anatolien-Rundreise. Zurück geht es wieder mit dem Schiff oder auf dem Landweg. Der Spaß ist zwar nicht billig (vier Wochen für zwei Personen etwa 8000 Mark) – aber wer sich zum Kauf eines Road-Rangers entschließt, bekommt einen Teil des Mietpreises zurückerstattet.

gmv

## ROLL SPLITT

Der Lampenhersteller Osram hat im württembergischen Herbrechtingen für 20 Millionen Mark ein neues Autolampen-Werk errichtet. Täglich werden dort 130.000 H-4-Lampen produziert.

Das Verkehrsamt der Stadt Osnabrück hat nun auf dem von ihr verpachteten Campingplatz Niedersachsenhof eine Ver- und Entsorgungsanlage für Wohnmobile geschaffen. Der Campingplatz Niedersachsenhof befindet sich 5 Autominuten vom Zentrum der Stadt am östlichen Stadtrand. Information: Campingplatz Niedersachsenhof, Nordstr. 109, 4500 Osnabrück, Tel.: 0541/77226.

Eine Befüllstation für festinstallierte Gastanks hat die Firma Schrempf & Lahm, Kolbenmoorstraße 24, Rosenheim (A8, München-Salzburg) eröffnet.

Mehr als 30 Gemeinden rund um Kassel haben sich zum Pilotprojekt »Wohnmobilfreundliches Nordhessen« zusammengeschlossen. Ziel ist, Reisemobilisten individuelle Stellplätze und Hinweise für Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten zu geben.

Das Vulkaniseurhandwerk hat eine Schiedsstelle eingerichtet, die bei Meinungsverschiedenheiten zwischen Verbrauchern und Herstellern runderneuerter Reifen schlichtet. Adresse: Max-Josef-Straße 4, 8000 München 2.

Schnuppertage im Reisemobil bietet die ADAC Reise GmbH an. Die Fahrzeuge kosten für drei Tage ab 327 Mark; sie sind in fünf Städten stationiert.

280 pralle Seiten hat der neue Reimo-Katalog, der 200 Reisemobile und Freizeitfahrzeuge vorstellt, Dächer, Einrichtungen, Anzeigeeinstrumente und Zubehör für die mobile Freizeit präsentiert. Er ist für fünf Mark zu haben: Reimo GmbH, Boschring 10, 6073 Egelsbach.

Die Firma Freizeit-Resch ist von Schweinfurt nach 8721 Rötthlein, Mühlackerstraße 11 umgezogen.

**M**an blättert nicht in anderer Leute Tagebücher, hat unsere Mutter gesagt. Das macht das Lesen der Reisemobil-Bücher, die Brigitte und Reinhard Schulz seit Jahren mit Kaninchenfleiß gebären, ein bißchen ungewohnt. Die beiden haben sich darauf spezialisiert, die schönsten Urlaubsländer Europas mit Reisemobil, Kamera und Diktiergerät zu besuchen und schlicht und einfach alles aufzuschreiben, was ihnen unterwegs an Praktischem, Kuriosem, Nützlichem und Menschlichem begegnet. Das klingt gelegentlich ein bißchen schulmeisterlich, hilft aber, manchen Ärger zu vermeiden. Wer sozusagen in den Reifenspuren der Familie Schulz nach Griechenland fährt, kann fast nichts falsch machen. Und wem eine solche Reise zu sehr vorgekaut erscheint, kann ja auf eigene Faust Abstecher und Umwege machen. Die ergänzte und erweiterte Griechenlandausgabe ist jedenfalls ein Stück praxisnahe Lebenshilfe.

Mit dem Wohnmobil nach Griechenland – ergänzte und erweiterte Auflage Brigitte und Reinhard Schulz, Wolfgang Schwörer

Womo-Verlag, 7128 Lauffen/Neckar, 204 Seiten, DM 19,80



**D**ies sei »kein Buch gegen Campingplätze«, beeilen sich die Autoren schon im Vorwort, Mißverständnisse zu vermeiden. Aber in einer Zeit, in der Reisemobilfahrer immer öfter ausgesperrt werden, sei es auch in Südwesteuropa schwer, noch »legitime wilde Camps« in Strandnähe zu finden. Es folgen sehr detaillierte Routenbeschreibungen mit Kartenmaterial und bunten Bildern, auf denen neben dem unverhüllten Busen einer durchaus photogenen Reisebegleiterin vor allem mit schon fast peinlicher Regelmäßigkeit nur Fahrzeuge der Firma Reimo zu sehen sind. Daß weniger auch in der Werbung mehr sein kann, hat sich bis hierher leider noch nicht herumgesprochen. Insofern wäre es korrekter, dieses Buch als Werbegeschenk zu verteilen statt es – für stolze 39 Mark – im Buchhandel zu verkaufen. Trotzdem: Wer seinen reisemobilen Urlaub in der Camargue, auf Korsika, an der Costa del Sol, in Süditalien oder an anderen Sonnenstränden plant, findet in diesem Band manchen nützlichen Tip.

Reisemobil Traumcamps Band 1: Südwesteuropa Renate Hagenlocher-Closius, Claus-Peter Berner E.B.Konzept Media Verlagsservice, Oberhaching bei München, 128 Seiten, DM 39

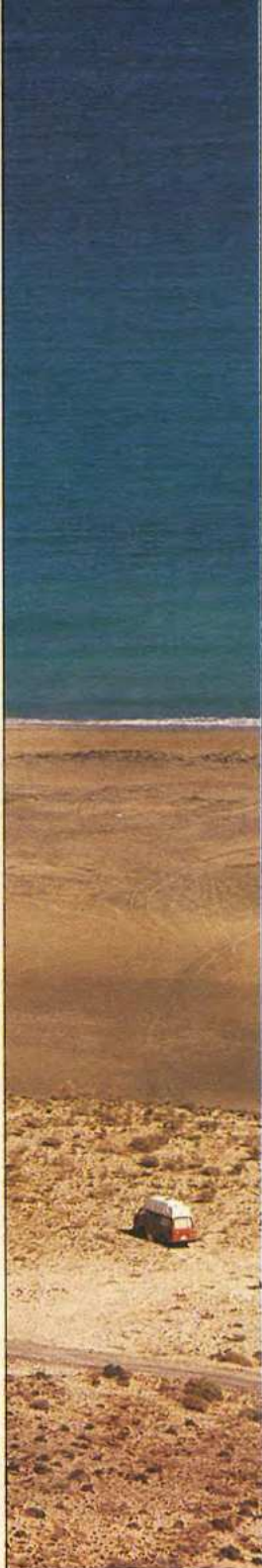


## Vor Ort

# Fuerteventura

Wahrlich kein Ziel für den Wochenendtrip: Die Kanareninsel Fuerteventura, vor der Westküste Nordafrikas, braucht schon ein bißchen Zeit. Denn die Anreise übers spanische Cadix, mit folgendem Fährtransport nach Las Palmas und Fuerteventura, dauert locker drei bis fünf Tage. Billig ist die Fahrt auch nicht. Rund 1300 Mark muß man für ein Reisemobil bis sechs Meter Länge kalkulieren. So steht die einsame Insel mit dem milden Klima meist bei Langzeiturlaubern hoch im Kurs. Doch die schätzen – besonders als Surfer – die beständigen Winde.

Probleme gibt's gelegentlich mit der Entsorgung des Wohnmobils. Doch echte Fuerte-Fans, wie etwa die Familie Stubbe aus Lehmbuch, lassen sich auch dadurch nicht entmutigen. »Man muß improvisieren und findig sein, dann kann man den Aufenthalt hier lange genießen«, meint der Ex-Soldat. Hauptsächlich als Winterdomizil zieht es viele Reisemobilisten nach Fuerte. »Über Weihnachten ist hier ein richtiges Camp«, schwärmt etwa Urs Wältli aus Luzern, der bereits zum dritten Mal mit Freunden die kalte Jahreszeit auf Fuerte erleben will. Im Reisemobil natürlich. Mehr Informationen: Reederei Tramediterranea, Groß Bockenheimer Straße 54, 6000 Frankfurt 1, Telefon: 069/2953 03). fs



## Reise

# Kultur-Tour

Auf zu Nabucco in Verona oder Aida in Macerata – und das Kleine Schwarze für den Opernbesuch liegt nicht total zerknautscht im Koffer, sondern hängt fein gebügelt im Schrank. »Luxuswohnmobilreisen durch Italien« bietet im nächsten Jahr der Münsteraner Spezialreiseveranstalter Kultur-Kunst-Musik-Reisen an. Zwei Wohnmobiltypen stehen zur Wahl: der Karmann MB 100 für maximal vier Personen, ausgestattet mit Servolenkung für mehr Fahrspaß sowie Pantry, Dusche und Toilette für den Komfort; alternativ gibt's den Niesmann Clou

670 für bis zu sechs Personen mit Klima- und Stereoanlage, Generator, Dusche und Toilette. Im Reisepreis für sieben Tage ab 1995 Mark zum Beispiel für den Karmann sind neben 250 Freikilometern pro Tag unter anderem zwei Eintrittskarten für zwei Festspiel-Vorstellungen enthalten. Zur Auswahl stehen Aufführungen in der Arena di Verona, die Opernfestspiele in Marcerata und die Puccini-Festspiele in Torre del Lago. Mehr Informationen: Kultur-Kunst-Musik-Reisen, Gartenstraße 21, 4400 Münster, Telefon 0251/23027291. pj

## Mitsubishi-Offensive Almauftrieb

Großer Auftrieb für Mitsubishi-Reisemobile: Im Rahmen einer zünftigen Tour durch die Tiroler Alpen stellte Mitsubishi-Importeur MMC erstmals eine Palette von sechs verschiedenen Reisemobilen auf Mitsubishi L-300-Basis vor. Am besten paßten die Modelle mit zuschaltbarem Allradantrieb in die urige Landschaft; etwa Frankenstar-Hochdach mit Multivan-Einrichtung, Eura-Kolibri 430 Camper und Stöcker-Allrad Camper. Auf teils unbefestigten Straßen ging es über vier Pässe, die von den kleinen Mobilen alles forderten: Reschenpaß (1504 m), Umbrail-Paß (2501 m), Stilfser-Joch (2757 m) und Timmels-Joch (2509 m). Doch auch die Modelle mit reinem Heckantrieb – Frankenstar Hochdach Camper, Reimo-Mikado Camper und Reimo Dschingis Khan Camper Hochdach – schlugen sich wacker. Auf den serpentinenreichen Hochgebirgsstraßen zeigten sich die kleinen, schnittigen Mitsubishi-Reisemobile in Sachen Wendigkeit und Durchzugskraft vielen größeren Fahrzeugen klar belegen. hjs



Reisen ja, Rasten wo?			
Regeln für mobile Menschen in Europa			
Land	Übernachtung erlaubt	Zu beachten	Mißachtung des Parkverbots
A	Auf Parkplätzen max. drei Tage, Autobahn-rastplätze eine Nacht	Strenge Zollkontrollen des Proviantes	ab 15 Mark
CH	Nur auf Campingplätzen*	Beschränkungen an Bergstrecken	ab 25 Mark
D	Am Straßenrand, auf Park- und Rastplätzen für eine Nacht	Keine Aufbau v. Stühlen u.ä. außerhalb	ab 10 Mark
DDR	Nur auf Campingplätzen*	Visumpflicht	ab 10 Mark
DK	Nur auf Campingplätzen*	–	50 Mark
E	Nur auf Campingplätzen*	Auf beleuchteten Straßen mit Standlicht fahren	ab 30 Mark
F	Regional unterschiedlich*		
GB	Nur auf Campingplätzen u. ausgewiesenen Rastplätzen	Linksverkehr	ab 40 Mark
GR	Auf Rastplätzen und am Straßenrand*	–	50 Mark
I	eine Nacht am Straßenrand und auf Park- und Rastplätzen	Benzingutscheine senken die Kosten	ab 35 Mark
IR	Auf Rastplätzen und am Straßenrand*	Linksverkehr	ab 25 Mark
N	Campingplätze oder mit mindestens 100 Meter Abstand zum nächsten Haus	–	ab 95 Mark
NL	Nur auf Campingplätzen*	Campen am Strand generell verboten	ab 35 Mark
PL	Verboten	Visumpflicht	ab 5 Mark
S	Am Straßenrand, auf Rastplätzen, im Gelände	Immer mit Abblendlicht fahren	ab 45 Mark
SF	Nur auf Campingplätzen*	Immer mit Abblendlicht fahren	ab 20 Mark
TR	Am Straßenrand und auf Rastplätzen*	Zwei Warndreiecke bei Unfällen	20 Mark
YU	Nur auf Campingplätzen*	Privatgel.: bei der Miliz melden	ab 5 Mark
UdSSR	Nur auf Campingplätzen	Visumpfl., Stellplätze müssen vorgebucht sein	variabel
In manchen Ländern wird auch eine einmalige Übernachtung am Straßenrand geduldet.			
*Auf Privatgelände mit Genehmigung des Besitzers erlaubt.			

## Chassisbau:

# Super-Mercedes

AMC ist zwar ein neuer Name, doch hinter dem Kürzel für Auto Mobil Chassis verbirgt sich eine bekannte Größe: der deutsche Spezialhersteller Al-Ko, Alois Kober AG. Die Firma ist seit vielen Jahren mit Fahrgestellen, Bremsanlagen und Zubehör auf dem Markt, jüngst rollte auch das 5000ste Originalfahrgestell mit einem Führerhaus des Fiat/Peugeot/Citroen-Verbunds in das Koberwerk Ettenbeuren zum Umbau.

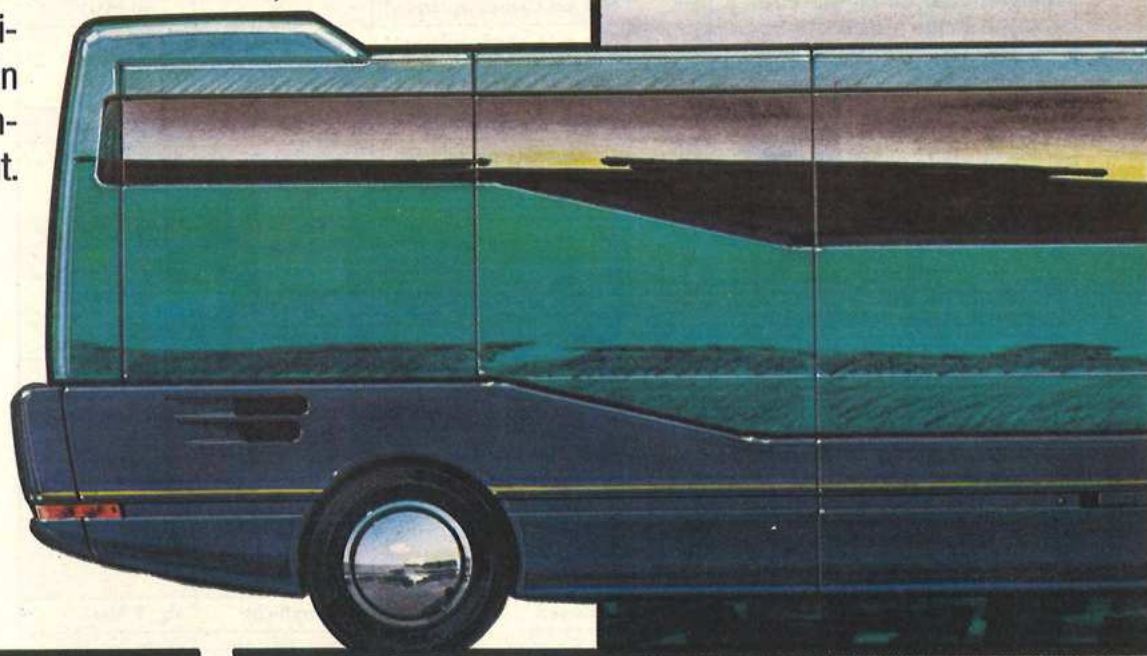


## Al-Ko-Chassis auf MB 100-Basis

Die Erfahrung macht sich bezahlt: Dem allseits beklagten Mangel von Fahrgestellen begegnet Al-Ko nun mit einer Neukonstruktion: Als Basis dient das MB 100-Chassis, das – abgesehen vom Preis – bei entsprechender Umrüstung ein fast idealer Träger für moderne Reisemobile ist. Die Kreation präsentierte der Familienkonzern erstmals auf der IAA. Als Zugkopf mit Dreiachs-Fahrgestell verkraftet der AMC-Umbau 4,2 Tonnen, der fürs Frühjahr angekündigte Zweiachsler soll für 3,1 Tonnen gut sein.

# MÄRCHCHEN MOBIL

Sieht so das Reisemobil von morgen aus? Ein junger Industrie-Designer will frischen Wind in die Reisemobil-Branche bringen. RM-Autor Alexander Eschwald hat den Mann, der weder mit seinen Ideen noch mit herber Kritik hinterm Berg hält, in seinem Studio in Böblingen bei Stuttgart besucht.



**D**er sonnengebräunte Besucher im orientalischen Gewand verlor nicht viele Worte: »In drei Tagen hole ich Ihre Vorschläge ab.« Die Konzeption zu einem Reisemobil, das riesengroß, ungeheuer edel und überhaupt völlig anders sein sollte als alle anderen bisher. Das Traum-Mobil eines arabischen Ölscheichs eben.

Rund 72 Stunden Zeit für einen solchen Auftrag? »Eigentlich unmöglich,« meint Peter Theiss, 33, Industrie-Designer in Böblingen bei Stuttgart »aber Unmögliches wird bei uns meist sofort erledigt...«

Ohne die hochmodernen CAD-Computersysteme im

Zehn-Mann-Studio Scala Design, das Theiss vor gut drei Jahren mit Kollegen auf die Beine stellte, wären Blitzaufträge wie das »Scheich-Mobil« einfach nicht zu schaffen, ebensowenig wie ohne die Erfahrung, die das Team im Fahrzeugbau schon besaß.

Die eigentlichen Problemlösungen jedoch läßt sich der Ideen-Finder nicht abnehmen. Da hat der quirlige Schwabe seinen eigenen Kopf, besonders dann, wenn er Reisemobile entwirft.

Peter Theiss gilt bei seinen Auftraggebern aus der Reisemobil-Branche, die immer häufiger um seine Gestaltungsideen nachfragen, als kompetenter,

aber auch als ausgesprochen unbequemer Partner. Kompetent, weil sich der passionierte Globetrotter schon vor zehn Jahren auf mobiles Design spezialisiert hat. Unbequem, weil die Gestaltung von Reisemobilen, wie sie seit vielen Jahren stattfindet, für ihn leider allzu oft ein Trauerspiel ist.

So sind für den streitbaren Gestalter die meisten vorgegebenen Alkoven-Aufbauten »Einheitskästen« oder »fahrwerk-optimierte Gartenhäuschen«. Da werde, behauptet er, »in Puppenstubenmanier mit Pseudo-Komfort geworben« – gleichgültig, ob ein Reisemobil 50.000 Mark oder 150.000 Mark koste. Statt zielgruppen-



“ Die Hersteller stecken in einer verdammt engen Kostenschere. Da wird Kostenoptimierung betrieben bis hin zur kleinsten Schraube. ”



**Ein Mann macht mobil:**  
**Designer Peter Theiss setzt modernste Computersysteme ein,**  
**um Traum-Reisemobile zu entwerfen**

orientierter Designlösungen will Theiss darin das unbefriedigende Prinzip der »eierlegenden Wollmilchsau« wiedererkannt haben (siehe Interview auf der nächsten Seite).

Nur zögernd findet Theiss Beispiele für das, was er funktionale Design-Innovation nennt. »Klar, es gibt schon ein paar Leute in der Branche, die sich wenigstens ab und zu um formale Gestaltung oder um individuelle Einrichtungsfreiheit bemühen«, bestätigt er. Und gibt im gleichen Atemzug zu, daß die Hersteller »nun halt mal in einer verdammt engen Kostenschere stecken. Die müssen ja Kostenoptimierung betreiben bis hin zur kleinsten Schraube«.

Er selbst schöpft am liebsten aus dem Vollen, wie das Beispiel seines orientalischen »Traum-Mobils aus Tausendundeiner Nacht« zeigt. Wobei er das Märchen-Mobil durchaus als ganz konkreten Konstruktionsvorschlag verstanden wissen will.

Der Scheich aus dem Morgenland, der selbst vor seinem deutschen Designer anonym bleiben wollte, ist ambitionierter Falkenjäger. Natürlich wünschte er sich eine standesgemäße Behausung für seine Ausflüge in die weiten Wüsten der arabischen Halbinsel. So waren

„ Schon die Vorgaben für das Projekt Jagdhütte waren exotisch genug „

den. Andere Elemente mit verstärkten Wänden sollten die Schränke aufnehmen. Module mit Fensterelementen waren für die Wohn- und Eingangsbereiche bestimmt.

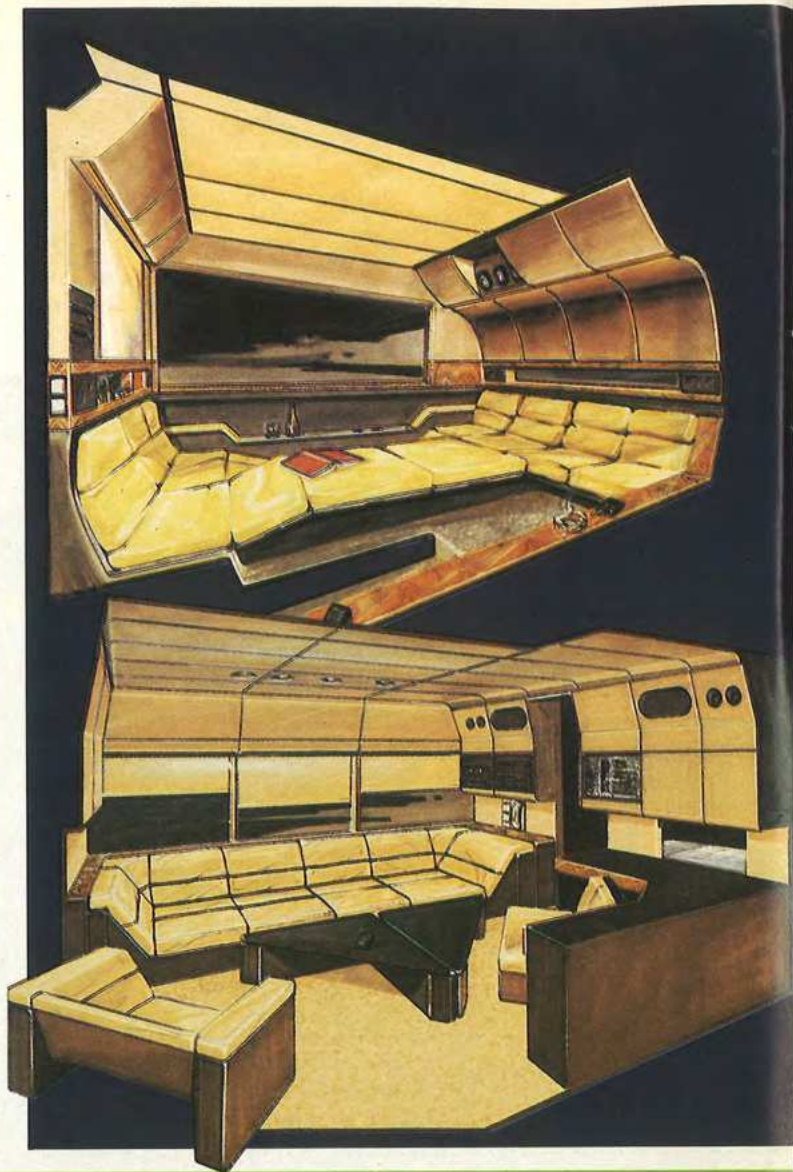
Obwohl der Auftraggeber alles, was gut und teuer ist, auch in sein Jagdmobil eingebaut wissen wollte, mußte ihm Theiss manchen Wunsch abschlagen – und zwar aus Grün-

den. Andere Elemente mit verstärkten Wänden sollten die Schränke aufnehmen. Module mit Fensterelementen waren für die Wohn- und Eingangsbereiche bestimmt.

Obwohl der Auftraggeber alles, was gut und teuer ist, auch in sein Jagdmobil eingebaut wissen wollte, mußte ihm Theiss manchen Wunsch abschlagen – und zwar aus Grün-

den. Andere Elemente mit verstärkten Wänden sollten die Schränke aufnehmen. Module mit Fensterelementen waren für die Wohn- und Eingangsbereiche bestimmt.

Obwohl der Auftraggeber alles, was gut und teuer ist, auch in sein Jagdmobil eingebaut wissen wollte, mußte ihm Theiss manchen Wunsch abschlagen – und zwar aus Grün-



## Wie sieht das Reisemobil der Zukunft aus? Die RM-Redakteure Tim Cole (links) und Eberhard Buhl (rechts) im Gespräch mit dem Reisemobil-Designer Peter Theiss.



»Wir brauchen neue Schwerpunkte«

?: Weil man aus sechs Metern Aufbau-Länge keine 50 Quadratmeter Fläche herausholen kann.

**Theiss:** Wenn man zum Beispiel die Sitzgruppe ins Vorzelt stellt und die Kinderbetten zur Seite klappt, kann man in dem Ding tanzen.

?: Und wenn der sportliche Mittzwanziger mit Surfbrett, Fahrrad oder Langlauf-Skiern unterwegs ist?

**Theiss:** Dann muß er seine Sportgeräte heute wie zu Postkutschen-Zeiten aufs Dach schnallen. Dabei steht innen eine klotzige Komfortküche herum, die er gar nicht braucht, weil er abends ohnehin italienisch essen geht. Der vielgerühmte Luxus ab Werk wird zum Ballast.

?: Ein Plädoyer für die Kargheit?

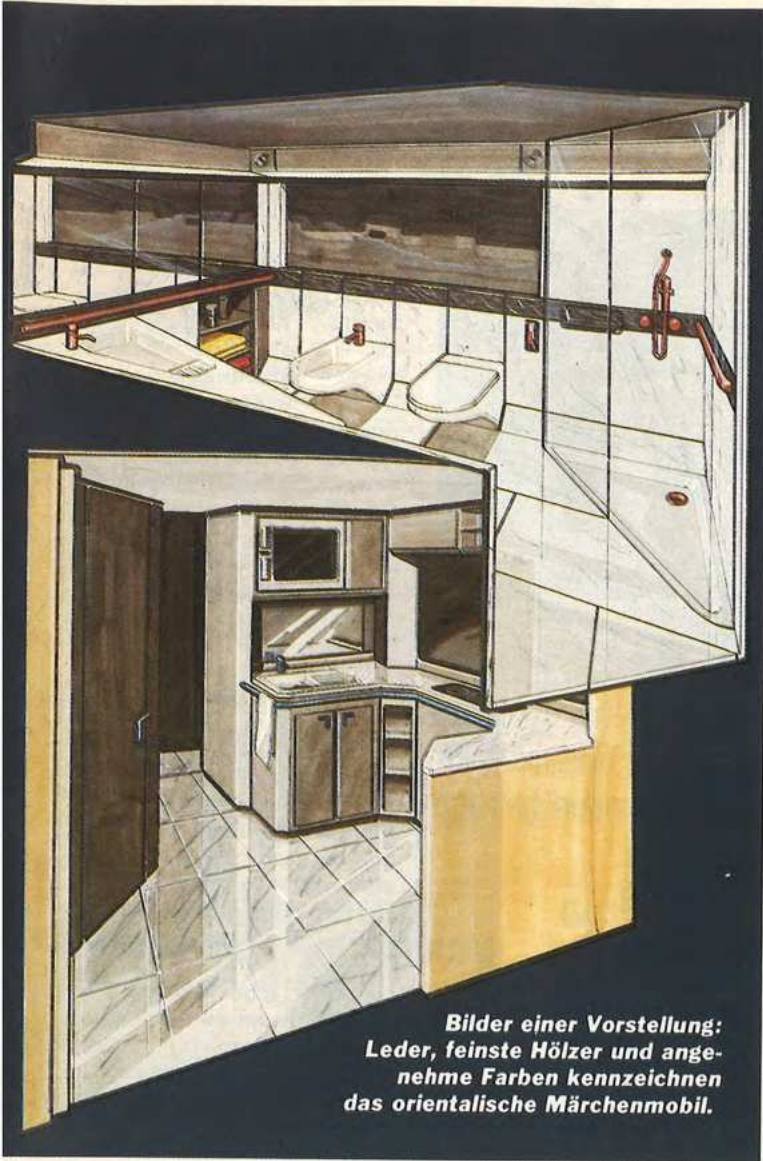
**Theiss:** Bloß nicht, aber neue Schwerpunkte, eine Bedarfs-

?: Sie lassen kaum ein gutes Haar an den heutigen Reisemobilen. Können Sie alles besser?

**Theiss:** Das multifunktionale Reisemobil für alles und jeden kann ich auch nicht erfinden. Keiner kann das. Deshalb ist mir unverständlich, warum jedes dieser Kompromiß-Mobile als Ei des Kolumbus verkauft wird...

?: ...und offensichtlich auch vom Käufer akzeptiert wird.

**Theiss:** Der Käufer kennt doch nichts anderes. Der kinderreiche Familienvater bekommt sogenannte Sechsschläfer mit winziger Küche, winziger Dusche und zwei kleinen Tischen angeboten. Und wenn alle auf den Beinen sind, kann sich keiner mehr umdrehen.



**Bilder einer Vorstellung:  
Leder, feinste Hölzer und angenehme Farben kennzeichnen das orientalische Märchenmobil.**

den, die jeder kennt, der selbst versucht hat, ein TÜV-fähiges Reisemobil auszubauen. Es gab nämlich gehörige Gewichtsprobleme.

Das Badezimmer in schneeweißem Carraramarmor wurde gleich gestrichen; ebenso wie massivgoldene Wasserhähne und schwere Kristall-Lüster an den Decken. Stattdessen schlug der Designer mit für ihn ganz untypischer schwäbischer Sparsamkeit vor, sich möglichst oft mit Kunststoff zu begnügen. Allerdings: »Kunststoff ist nicht gleich Kunststoff«, merkt Theiss gleich an.

»Es gibt Hunderte von Farb- und Strukturvarianten, die alle auf derselben Kunststoffolie basieren – nur machen sich die Designer leider viel zu selten die Mühe, die richtige auszuwählen.« Besonderen Wert legt er dabei auf griffgünstige Strukturen, zum Beispiel leicht geriffelte Folie für die Arbeitsplatten der Küche, weiß marmorierte Platten für die Duschräume und

warmes Sandelholz im Wohnraum. Derartige Überlegungen, da ist sich Peter Theiss ganz sicher, kommen nicht nur super-teuren Scheich-Mobilen zugute. »Ebenso, wie aus den Erfahrungen der Formel-I ganz reale Verbesserungen an Serienautos entstehen, können die Ideen für ein exotisches Reisemobil neue Anregungen für den Bau von Normalmobilen geben.«

„Solche Ideen können Anregung sein für den Bau von Normalmobilen“

Über Details freilich schweigt sich der streitbare Designer beharrlich aus – die sollen schließlich seine Auftraggeber teuer bezahlen. Und die Konkurrenz ist auch in der Designer-

Branche hellwach...

Die Pläne für das »Projekt rollende Jagdhütte« jedenfalls sind vorerst – gegen Deponieren eines dicken Schecks – im Gepäck des orientalischen Besuchers gen Osten verschwunden. Ob das Supermobil jemals gebaut wird, hängt wohl vom Steigen des Ölpreises ab.

Und wann das sein wird, weiß nur Allah allein. ■

Orientierung. Das Erholungsmobil hat eine völlig andere Funktion als das Sport-Mobil, das Langstrecken-Mobil oder das Büro-Mobil, und es muß deshalb auch einen spezifischen Innenraum bekommen.

?: Dann brauchen Sie vier verschiedene Fahrzeuge, wenn Sie ganz konsequent sind.

**Theiss:** Konsequenz wäre der Wunsch-Innenraum aus dem Baukasten, extrem konsequent wäre der Wechselcontainer zum feststehenden Fahrerhaus.

?: Neu ist die Idee gerade nicht, Wechselaufbauten führen seit Jahren ein Schattendasein...

**Theiss:** ...weil sie bereits als fauler Kompromiß und nicht als System geplant wurden. Ganz neu wäre, Schluß zu machen mit den antiquierten Fachwerk-Konstruktionen der Aufbauten und stattdessen kombinierbare Gehäusemodule und variable Innenteile zu verwenden.

?: Ein Lego-Mobil also?

**Theiss:** Im Gegenteil. Ein formal und funktional perfektes System, das dem Reisemobilisten jede Freiheit läßt.

?: Ein Designer-Wunsch, der bislang nur auf dem Papier existiert.

**Theiss:** Das muß nicht so bleiben. Innovative Hersteller ha-

ben schon jetzt die Chance, den Begriff Baukasten neu zu interpretieren. Der Kunde bekommt dann verschiedene Module angeboten, die er in bestimmten Grenzen frei zusammenstellen kann. Zum Beispiel ein Naßzellen-Modul mit komfortablem Dusch- und Toilettenraum; oder eines, das auf derselben

**Zur Sonne, zum Licht: Das Schiebedach öffnet den Wohnraum und gibt verstellbare Solar-Lamellen frei. Die große Frontscheibe wird gleichzeitig abgeschattet.**



Grundfläche eine Minidusche und einen begehbaren Schrank enthält.

?: Gibt es unabhängig von der Baukasten-Lösung ein besonderes Detail, das Ihr persönliches Wunsch-Mobil bieten sollte?

**Theiss:** Ein elektrisches Schiebedach zum Beispiel, weil das Raumklima in südlichen Ländern oft unerträglich wird. Meine Vorstellung: Das Schiebedach öffnet einen großen Dachausschnitt mit verstellbaren Jalousien. Auf diesen Jalousien sitzen Solarpanels, die im Stand die Energie erzeugen.

?: Ihre Vorschläge zum Reisemobil der Zukunft dürften vielen Lesern recht exotisch erscheinen.

**Theiss:** Jeder Mensch ist begierig auf neue, bessere Lösungen. Und Reisemobil-Fahrer sind sowieso immer offen für das Neue.

»Ja, am Zielort wohnen wir meistens auf dem Campingplatz. Unterwegs wird geparkt, wo's gefällt. Wir sind das ganze Jahr unterwegs mit unserem selbstausgebauten VW-Bus und freuen uns ab und zu über eine warme Dusche. In Deutschland haben allerdings die meisten Campingplätze zu viele Regeln: ab 21 Uhr kein Radio, kein Kindergeschrei, Kinder nur in Begleitung ihrer Eltern, und so. Da macht es keinen Spaß.«

Thomas Sloan,  
6921 Meckesheim-Spechbach

»Nein, die sind uns viel zu teuer. Als Rentnerhepaar müssen wir sparen. Außerdem sind die meisten Campingplätze überfüllt, und wer spät ankommt, bekommt keinen schönen Stellplatz mehr. Wir übernachten am liebsten auf beleuchteten Parkplätzen oder da, wo schon zwei oder drei Reisemobile stehen. Auch mit dem Wasser und der Entsorgung haben wir keine Probleme. Gegen ein kleines Entgelt bekommt man an der Tankstelle alles, was man braucht.«

Wilhelm Engelbertz,  
2832 Twistringen

»Ja, vor allem dann, wenn der Platz gut ausgestattet ist. Ich lege zum Beispiel Wert auf Einzelduschen. Wir machen in unserem Eura 560 auch Dauercamping und schätzen die Sicherheit, die ein Campingplatz bietet.«

Michael Fuchs, 7000 Stuttgart

»Im Sommer gehen wir wenn möglich nur auf Campingplätze. Im Winter ziehen wir dann das Hotel vor. Wir schätzen auf den Campingplätzen den Kontakt zu anderen Menschen und die Einkaufsmöglichkeiten. Früher reisten wir mit dem Zelt, dann im selbstausgebauten VW-Bus. Jetzt haben wir uns ein richtiges Reisemobil gekauft und machen damit häufig Rundreisen. Dabei orientieren wir uns an den Campingführern und fahren damit immer sehr gut.«

Günther Janßen, 5000 Köln 91



Pro und contra: Die RM-Redaktion hat typische Reisemobilisten nach ihrer Meinung und nach ihren Erfahrungen gefragt.

## MIT DEM REISEMOBIL AUF DEN CAMPINGPLATZ?

»Früher haben wir mit unserem Mercedes-Bus ausschließlich Wildcamping gemacht. Seitdem wir ein Kind haben, fahren wir im Ausland allerdings meistens auf den Campingplatz wegen der Sicherheit, der besseren Einkaufsmöglichkeiten und der sanitären Einrichtungen. Wenn wir allerdings daheim sind, zum Beispiel am Bodensee, da stellen wir uns schon mal in den Wald.«

Gabriele Haase,  
7183 Langenburg

### IM NÄCHSTEN HEFT

#### WINTERCAMPING MIT DEM REISEMOBIL

Mobiler Winterspaß oder Quälerei?

Ihre Meinung ist gefragt.

Schreiben Sie an:  
REISEMOBIL international  
FORUM, Postwiesenstr. 5A  
7000 Stuttgart 60

»Campingplätze? Brauche ich nicht – ich bin ja unabhängig. Ich fahre zum Übernachten gezielt öffentliche Parkplätze an, die nachts leerstehen: Freibäder, Hallenbäder (kann man morgens sogar duschen!), große Einkaufszentren, sogar Krankenhäuser. Man muß sich als Reisemobilfahrer nur so benehmen, daß man nicht auffällt und nicht stört, dann wird kein Mensch was sagen.



Ich bleibe ja auch nicht lange. Ich halte es nämlich für Unsinn, sich ein Reisemobil zu kaufen und dann irgendwo vier Wochen am Stück zu bleiben. Reisemobil heißt: ich fahre.«

Helmut Reimann, Geschäftsführer, Concorde Wohnmobile,  
8705 Zellingen

»Wir bleiben in der Regel ein bis zwei Tage auf dem Campingplatz, zum Ausruhen auch

mal eine Woche. Dabei kommt es uns nicht so sehr auf die Ausstattung an, sondern mehr auf die Umgebung – schöner Strand, Sehenswürdigkeiten, etc. Wir haben jetzt schon den zweiten VW-Bus ausgebaut, da ist die Dusche auf dem Campingplatz doch ganz schön wichtig. Wildes Abstellen lehnen wir aus Sicherheitsgründen ab. Wenn schon, dann übernachten wir an Tankstellen oder auf öffentlichen Parkplätzen.«

Erwin Spannfellner,  
8500 Nürnberg 67

»Meines Erachtens wird das Wörtchen „autark“ in der Reisemobilwerbung überstrapaziert. Auch das größte Reisemobil ist nur für einen beschränkte Zeitraum wirklich autark, danach muß es entsorgt, muß nachgefüllt und ausgemistete werden. Schon deshalb soll-



te jeder Reisemobilfahrer so vernünftig sein, wenigstens ab und zu einen Campingplatz anzusteuern. Es gibt aber noch andere Gründe. Viele Selbstausbauten und Exoten unter den Reisemobilen haben keine ausreichenden sanitären Einrichtungen – die gibt's aber auf dem Campingplatz fast wie zuhause. Wer Geselligkeit und Erfahrungsaustausch sucht, findet sie auf dem Campingplatz am allerehesten. Und schließlich könnten viele Reisemobil-Männer mehr Rücksicht auf die psychologischen Ängste ihrer Freundinnen oder Ehefrauen nehmen, die sich auf dem Campingplatz sicher vor Rowdies und Kriminellen fühlen. Schließlich finde ich, daß man als Reisemobilfahrer – ich bin ja selber einer – die Einsicht mitbringen und den Gemeinden entgegenkommen muß, die oftmals wirklich überlastet sind durch die Flut von Reisemobilen, um zu verhindern, daß es in Zukunft überall vor Verbotsschildern und Querbalken über den Einfahrten wimmelt.«

Hans-Josef Giesen, Vizepräsident und Schatzmeister des Deutschen Camping Clubs DCC,  
5350 Euskirchen

# Fahren Sie Clou?

Dann gibt es jetzt einen Grund mehr, sich mit und im Clou wohlzufühlen! Egal ob ihr Clou nagelneu ist oder aus guten Händen stammt; jeder Clou Eigner erhält gratis die jeweils neuesten Informationen rund um den Clou, z.B. den Clou-Courier mit zahlreichen Reise-, Gastronomie- und Praxistips sowie die Einladung zu den jährlichen Clou-Treffen und Clou-Sternfahrten zu erlesenen Reisezielen; ebenso wie Informationen über nützliches Zubehör und nachrüstbare technische Neuerungen für Ihren Clou. Das ganze ist ein Service aus dem Haus Niesmann, exklusiv für Sie, als Clou Eigner!

Wenn Sie diese Informationen noch nicht erhalten haben und sie sich nicht entgehen lassen wollen, so teilen Sie uns bitte Ihre Anschrift sowie die Fahrgestell- und Seriennummer Ihres Clou's mit.

## Niesmann

D - 5403 Koblenz-Mülheim  
Industriestraße 12 - 16  
Telefon (02 61) 287 - 0  
Telex 862 546 mcnkg d  
Telefax (0261) 27766





# Welcher Dethleffs Caravan oder Motorcaravan entspricht Ihren Träumen?

Die einen lieben helle, moderne Einrichtungen. Die anderen mögens lieber klassisch, in Eiche. Weil man das in Hotels, Pensionen und im Zelt nicht so im Griff hat, nehmen immer mehr ihr Wohnzimmer mit. Komfortabel und mit Stil eingerichtet – ob unter Palmen oder am Fuße des Matterhorns. Dethleffs machts möglich.

**Dethleffs**



**COUPON**

Ich will mehr wissen über die Firma Dethleffs – Deutschlands ältesten Caravan-Hersteller und über

- Dethleffs Caravans
- Dethleffs Motorcaravans
- Dethleffs Zubehör für Caravans + Motorcaravans

Senden Sie mir ausführliches Info-Material kostenlos und unverbindlich zu.

Name \_\_\_\_\_

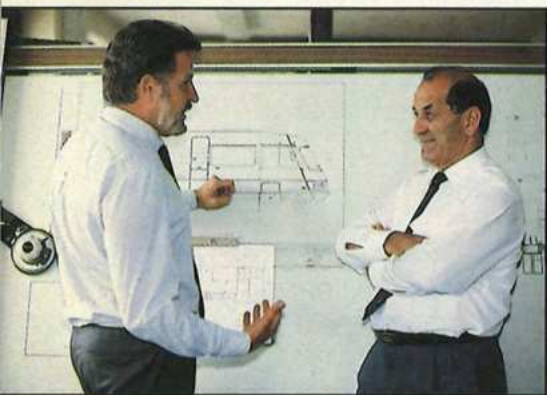
Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Dethleffs GmbH, Postfach 1163  
7972 Isny/Allgäu, Telefon 07562/72-0

»Mister Reisemobil«  
Erwin Hymer

# E I N M A N N U N



**Perfektionist: Hymer am Zeichenbrett**

Kein Name ist so eng mit dem Aufstieg des Reisemobils verbunden wie der von Erwin Hymer. Der schwäbische Tüftler hat sich als Ingenieur einen Traum erfüllt – und als Unternehmer der Branche seinen Stempel aufgedrückt.



Sein Erfolgsgeheimnis, behauptet Erwin Hymer, sei im Grunde ganz einfach: »Ein richtiger Unternehmer muß gute Ideen haben und Projekte durchführen können.« Dann huscht ein verschmitztes Lächeln über sein Gesicht und in seinen hellwachen Augen blitzt der Schalk hervor: »Ach ja, er sollte dabei auch öfter recht haben als danebenliegen...«

Erwin Hymer liebt seine schwäbische Heimat, den feinen Witz seiner Bewohner ebenso wie ihre Offenheit. »Wissen Sie, ich war immer so ein Kerl, der seine Meinung gesagt hat. Damit bin ich wohl ziemlich typisch für die Leute hier in der Gegend.«

Der Mann, dessen »Hymermobil« europaweit geradezu als Gattungsbegriff für Reisemobile überhaupt gilt, hat rela-

tiv selten daneben gelegen im Leben. Und wenn doch? »Dann habe ich mich eben durchgeboxt.« Darauf ist er stolz.

Wie ein Max Grundig, ein Claudius Dornier oder Felix Wankel gilt Erwin Hymer als einer jener kantigen Unternehmertypen, die der Nachkriegswirtschaft in Deutschland ihren Stempel aufgedrückt haben. Der Firmen- und Familien-Patriarch Robert Bosch – auch

# D S E I N E W E L T



**Hoch hinaus: Am Anfang stand die DO 25**



**Rückblick: Erwin Hymer, RM-Redakteur Cole**

schen und verwundbar machen kann. Denn hinter der sorgfältig kultivierten Fassade des leutseiligen Schwaben tickt ein messerscharfer Verstand.

Den braucht einer auch, um die winzige Wagnerwerkstatt des Vaters binnen einer knappen Generation in eine internationale Firmengruppe zu verwandeln.

**D**er Bub, der 1930 in Bad Waldsee zur Welt kam und auch dort aufwuchs, besuchte die Realschule und lernte nebenbei in einem Konstruktionsbüro technisches Zeichnen. 1947 ging er als Werkzeugmacher in die Lehre, biß sich durch, schaffte mit 19 die Aufnahmeprüfung an der Ingenieurschule in Konstanz.

1953 war er fertig, suchte einen Job – und hatte Glück. Claudius Dornier »der Professor«, wie ihn Hymer heute noch nennt, suchte junge Ingenieure für die Entwicklung des ersten deutschen Nachkriegs-Flugzeugs. Weil das im Besatzungsdeutschland nicht möglich war, zog das Team nach Madrid. Hymer half, die Statik der ersten DO 25 (später DO 27) zu berechnen, erlebte noch den Jungfernflug und fuhr nach fast zwei Jahren wieder auf Urlaub in die Heimat.

»Ich war gerade daheim, da rief Professor Dornier an, und schwupp war ich nicht mehr in Madrid sondern in

München und hab' an einem Auto gebaut«, erinnert er sich. Es ging um das Projekt eines Kleinwagens, der eigentlich »Dornier Delta« heißen sollte, später von der Firma Zündapp übernommen und als »Janus« – das Auto mit den zwei Gesichtern – gebaut wurde.

Dornier ließ den ehrgeizigen jungen Ingenieur zunächst Aluminiumleitern konstruieren, bis der 1956 als 26jähriger beschloß, sich selbständig zu machen. »Ich wollte mit einem Freund Ackerwagen bauen, aber dann hat den der Mut verlassen. Also ging ich zu meinem Vater und baute alleine meine Ackerwagen«, erinnert sich Hymer. Um sie zu verkaufen, fuhr der Jungingenieur selbst über Land und pries sein Produkt bei den Bauern der Umgebung an. Der Bedarf war offenbar nicht sehr groß. Den Grund erkannte Hymer schnell: »Wissten Sie, so ein richtiger Ackerwagen geht ja nie kaputt...«

**E**rich Bachem, der Vater eines Jugendfreundes von Erwin Hymer, war damals auf der Suche nach einem Partner. Der geniale Konstrukteur hatte schon im Dritten Reich die »Natter«, das erste senkrechtstartende Raketenflugzeug der Welt, sowie den legendären »Fieseler Storch« gebaut. 1938 hatte er außerdem einen Wohnwagen entworfen, den er »Tramp« nannte. ▷

ein Schwabe – ist einer seiner Leitfiguren im Leben, weil er Genie mit Fleiß, Erfolg mit sozialem Engagement miteinander verbindet.

Sein schwäbischer Standort hat Erwin Hymer geprägt und geformt, hat ihm Kraft gegeben und Selbstbewußtsein. Das Schwäbische trägt er wie eine Blume am Revers, wohl wissend, daß sein jovialer Auftritt auch manchen Gegner täu-

»Mister Reisemobil«  
Erwin Hymer



**Flottenchef: Ein Mann macht mobil**



**Nostalgie-Trip: Hymer, »Ur-Troll«**



**Endlich Zeit für die Familie**

Dem jungen Hymer zeigte Bachem Konstruktionspläne für einen neuartigen Wohnwagen, den »Troll«. Für die damalige Zeit waren Bachems Ideen revolutionär. So hatte der 4,4 Meter lange Ur-Troll bereits einen selbsttragenden Gerippe-rahmen aus Stahlrohr sowie eine versetzte Achse, um das Einsteigen zu erleichtern.

Hymer baute den Troll und war vom Erfolg derart ermutigt, daß er die Produktion der landwirtschaftlichen Anhänger an den Nagel hingte und sich ganz auf das Geschäft mit der mobilen Freizeit verlagerte. Es folgten rasch weitere Modelle, die ebenfalls den Namen von Märchenfiguren trugen: »Puck« (wird heute noch im wesentlichen unverändert weitergebaut) und »Faun« (Vorfürer der heutigen Modellreihen »Pan« und »Familia«).

Bachem und Hymer teilten sich die Arbeit und die Zuständigkeiten auf: Hymer baute die Wohnwagen, Bachem verkaufte sie über seine Firma ERIBA (für Erich Bachem).

Als Bachem 1960 starb, lief das Geschäft mit den Märchengestalten bereits auf Hochtouren. Trotzdem war Erwin Hymer noch nicht zufrieden. Ihn reizte die Aufgabe, einen Wohnwagen zu bauen, der mit eigener Kraft fahren konnte. Er setzte sich 1960 mit den Borgward-Werken in Bremen in Verbindung. Dort war man interessiert, und bald rollte das erste Hymer-Reisemobil auf Basis eines Borgward-Kastenwagens aus der Halle in Bad Waldsee. Das Experiment nahm jedoch

ein abruptes Ende, als Borgward 1961 Konkurs anmelden mußte. Hymer war damit seinen Partner los und für ihn war das Thema erst mal erledigt: Mit Reisemobilen, so schien es, war kein Staat zu machen.

Außerdem hatte Erwin Hymer mittlerweile andere Sorgen. Sein alter Chef, Prof. Dornier, rief eines Tages an und fragte, ob Hymer ihm seine Fabrik für Aluminiumleitern in Wangen im Allgäu abkaufen wolle. »Er verlangte 450.000 Mark – damals eine illusorische Summe«, erinnert sich Hymer. »Trotzdem schlug ich zu. Ich war halt wieder mal mutig...«

Fortan pendelte der Jungeselle zwischen Bad Waldsee und Wangen hin und her. »Die Leiterfertigung war mein Feierabendhobby. Statt mich abends um Mädchen zu kümmern, legte ich noch einen zweiten Arbeitstag ein.« Heute zählt die blühende Firma Hymer-Leichtmetallbau in der Bundesrepublik zu den führenden Herstellern von Leitern, Fahrgerüsten, Treppen, Laufstegen, Montagebühnen, Auffahrampen und Tapeziertischen.

Mit Reisemobilen ging es dagegen erst zwölf Jahre nach dem ersten mißglückten Versuch weiter. Hymer baute 1972 im zweiten Anlauf ein Fahrzeug auf der Basis eines Mercedes-Lastwagen L 508, das er »Hymermobil 550« nannte. Der Preis damals: stolze 37.000 Mark.

Der Erfolg war ermutigend. Hymer ließ deshalb 1974 das erste vollintegrierte Modell folgen. Außerdem stellte er die

ersten Modelle auf Basis des Tempo-Matador von Hano-mag-Henschel vor.

Aber noch waren Hymer-Reisemobile Einzelanfertigungen, die Produktionskosten entsprechend hoch. 1976 beschloß Hymer deshalb, in die Serienfertigung einzusteigen. Die Gelegenheit war günstig: Mit dem britischen Bedford war ein preisgünstiges, robustes Fahrgestell verfügbar, auf dem der schwäbische Mobilist eine neue Serie unter dem Namen »Hymermobil 521« auflegte. Eine Legende war geboren.

Mit dem Hymermobil 660 demonstrierte Hymer erstmals, wie man Reisemobile aus vorgefertigten Elementen zeitsparend montierte. Etwa zur gleichen Zeit experimentierte er mit der Schäumbauweise. Heute gilt die Hymer-Konstruktion mit ausgeschäumten Leichtbauteilen als eine der modernsten Fertigungsmethoden für Reisemobile überhaupt.

Ende der 70er Jahre tat sich Hymer mit zwei angesehenen Konkurrenzunternehmen zusammen: den Firmen Dethleffs in Isny und Thrun Eicker in Mühlheim/Ruhr. Über eine gemeinsame Dachorganisation, die CMC Caravan und Motorcaravan OHG mit Sitz in Isny, plante er gemeinsame Produktions- und Vertriebsprojekte.

Es kam aber anders. 1983 brach die Krise über die Branche herein. Die Absatzkurven sackten durch, den Geschäftspartnern ging der Atem aus. Hymer mußte einspringen, um die Pleite abzuwenden.

»Ich hatte auf einmal drei Firmen«, erinnert er sich. »Es war eine kritische Zeit. Unsere eigene Firma war zwar nicht ganz so schlimm betroffen, aber bei den beiden anderen mußte ich hart durchgreifen. Ich wurde Sanierer, und zwar über Nacht...«

Er habe sich dabei bemüht, so Hymer, »so menschlich wie möglich« vorzugehen. Trotzdem hieß es, schnell Ballast abwerfen. Allein bei Thrun Eicker mußten 200 Mitarbeiter gehen.

Es dauerte zwei Jahre, dann war die Talsohle überwunden. Allein bei Dethleffs schnellte die Umsatzkurve in dieser Zeit von 60 auf über 100 Millionen Mark hoch. Zum Vergleich: Der konsolidierte Jahresumsatz seiner Stammfirma Eriba-Hymer erreichte 1988 erstmals die 200 Millionen-Marke.

Heute kontrolliert Erwin Hymer über die CMC zwei der bedeutendsten Reisemobil-Hersteller Deutschlands. Von jährlich 12.000 Reisemobilen, die heute in der Bundesrepublik neu zugelassen werden, stammt nach Schätzungen von Branchenkennern schon fast jeder vierte aus einem von der Hymer-Gruppe kontrollierten Werk. Auch bei Wohnwagen gilt der sanfte Schwabe aus Bad Waldsee mit einem Marktanteil von 17 Prozent als einer der ganz Großen.

Über »eine vorsichtige Ausweitung unserer Kapazität« steuert Hymer heute als Marktführer in die 90er Jahre. So baut er zur Zeit in Bad Waldsee eine neue Halle mit 8.500 Quadratmeter und investiert kräftig in CNC-gesteuerte Fräsen und andere moderne Produktionsanlagen.

Um neue Trends aufzuspüren und Detailverbesserungen zu ersinnen, zieht der Firmenchef selbst mit dem Reisemobil los. Der ewige Junggeselle Erwin Hymer hat vor sechs Jahren seine langjährige Lebensgefährtin Gerda geheiratet. Tochter Carolin ist inzwischen fünf, Stammhalter Christian dreieinhalb Jahre alt. »Wenn man älter ist, erlebt man Kinder intensiver«, glaubt Hymer.

Gemeinsam mit der Familie fährt er Campingplätze an, um die Verhältnisse vor Ort kennenzulernen, übernachtet auf Lkw-Parkplätzen (»Hauptsache, wir finden einen Platz, der sicher ist«) und stellt seinen 8,80 Meter langen Prototyp mit Gefrierschrank, Mikrowellenofen und Farbfernseher, auch mal über Nacht vor einem Feinschmecker-Restaurant ab, in dem dann – eine Hand wäscht die andere – gegessen wird.

Als Familienvater leistet sich Erwin Hymer wenigstens den Luxus, zu den Mahlzeiten daheim zu sein. Im Beruf setzt er sich dagegen noch so unter Druck wie eh und je. »Das Problem ist die Zeit«, verrät er seine innere Rastlosigkeit, »du mußt dauernd pushen, damit was vorwärtsgeht...«

Sein großes Ziel: »Jede meiner Firmen soll möglichst selbstständig und möglichst ohne mich arbeiten können.« Ob er sich am Ende dabei wohlfühlen würde, darf ruhig bezweifelt werden.

In Wirklichkeit verbeißt sich der Vollblut-Ingenieur nämlich am liebsten in Projekte. In seinem Vorzimmer steht ein Zeichenbrett, an dem sein Assistent Vorschläge für die Einrichtung der neuen Fabrikhalle in Bad Waldsee entwerfen soll. Im Vorbeigehen vergewissert sich Erwin Hymer, ob die Gabelstapler ausreichend Platz zum Wenden haben werden.

»Grundsätzlich ist es egal, ob Sie einen Betonträger, einen Flugzeugflügel oder ein Reisemobil berechnen«, meint Hymer, »wenn man nur sein Handwerk gelernt hat.«

Ist Erwin Hymer ein zum Unternehmer geläuterter Ingenieur, oder ein Unternehmer, der zufällig etwas von Technik versteht? »Schwer zu sagen«, meint er nachdenklich, »ich hab' nur so ein Gefühl, das mir sagt, was ich tun muß. Ich verstehe wenig von Computern, aber ich höre mir die Computer-Leute an, denke drüber nach und entscheide – und meistens liege ich richtig.«

Wie sich das für einen guten Unternehmer schließlichsich auch gehört... *Tim Cole*

# »Der Pilot«



Internationaler  
Caravan-Salon  
Essen Halle 7/703

## Der neue Reisemobilsitz von SPORTSCRAFT.

Besser kann man beim Fahren nicht sitzen – ob Sie mit dem VW-Bus oder mit dem LKW unterwegs sind! Die verbesserte Auflage für die Oberschenkel und die ergonomische Form der Rückenlehne sichern völlig entspanntes Sitzen; bewährte Verbundschaumtechnik für höchste Seitenstabilität; Armlehnen stufenlos höhenverstellbar; mechanische Rückenlehnenverstellung – Neigung bis 75°; Serienfertigung in Velourstoffen, auch Ihr Stoff kann verarbeitet werden; passende Konsolen und Drehsockel für alle gängigen Fahrzeugtypen; einfach einschrauben. Sprechen Sie mit Ihrem Fachhändler. Händlernachweis und Prospekte durch uns.

## SPORTSCRAFT



SPORTSCRAFT GmbH · Fraunhoferstr. 12  
D-8033 Martinsried · Tel. 089/8572059  
Telefax 8575412 · Telex 5214098 sprcd

# *Für die Traumstraßen der Welt.*

WÄCHTER & POPP



*Up, up and away. Die Kilometer genießen und ganz neue Ausblicke einfangen. Ungebändigte Natur entdecken und dem Ich die Freiheit lassen. Von der Romantischen Straße bis zur Pan-Americana. Oder weiter. Der Luxus und die Technik dazu kommt von FFB. Motorcaravans zum Erleben.*

*FFB Classic. FFB Europa.*



*Neugierig auf den FFB Classic und  
FFB Europa? Auf der Caravan Salon*

*Essen, Halle 11, Stand 1114 ist das Erlebnis ausgestellt.*



# EUROPA



# WAHL

Europas Grenzen sollen 1992 fallen. Dem italienischen Hersteller Arca dauert das zu lange: Er feiert das historische Ereignis schon heute mit seinem neuen Spitzenmodell 626 – einem Reisemobil der Komfort-Klasse, das wahrhaft europäisches Format beweist.

Europa ist weit. 5.500 Kilometer sind vom Nordkap bis nach Gibraltar mit dem Reisemobil zurückzulegen.

Je geräumiger und komfortabler das Fahrzeug, desto leichter lassen sich solche Entfernungen meistern. Das sagte sich jedenfalls die Firma Arca, die in Pomezia bei Rom zu Hause ist. Das und die frohe Erwartung eines grenzenlosen Europas ab 1992 gaben denn auch den Ausschlag bei der Namensgebung der neuen Arca-Flotte (»Europa 92«), die mit dem neuen Flaggschiff 626 inzwischen auf sechs Großraum-Mobile angewachsen ist.

Das Testfahrzeug, das wir beim Importeur HMS in Saarlouis abholten, war das dritte Exemplar des neuen Arca-Flaggschiffs, das bis dahin in Deutschland ausgeliefert worden war. Laut Tacho hatte es acht Kilometer auf dem Buckel.

Beim ersten Anblick fiel vor allem das flotte Design auf. Um das europäische Großereignis 1992 zu feiern, engagierte Arca nämlich den Grandseigneur der italienischen Auto-designer, Giorgio Giugiaro, dessen Firma Ital Design nicht nur für VW den Ur-Golf entwarf, sondern auch solche superschnellen Sportcoupés wie den berühmten Lotus Esprit. Beim 626 beschränkt sich das



Sportive allerdings auf ein trotz großer Überhänge und ausladendem Aufbau durchaus schnittiges Äußeres: Um das großzügige Raumangebot der »Europa 92«-Serie mit einer ausreichenden Zuladung verknüpfen zu können, mußte durchweg von 2,8 auf 3,1 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht aufgelastet werden. Und da ist laut Straßenverkehrsordnung, zumindest auf deutschen Straßen, spätestens bei 80 km/h mit dem flotten Druck aufs Gaspedal Schluß. Die Tempobeschränkung macht das Überwinden europäischer Grenzen auch mit dem neuen Spitzenmodell, dem Arca 626, zumindest zu einer zeitraubenden Sache. Womit die idealen Einsatzmöglichkeiten eines solchen Fahrzeugs schon einmal klar vorgezeichnet wären: gemütliche

Touren, entspannter Familienurlaub möglichst ohne allzu lange Anfahrtswege oder allzu häufigen Ortswechsel.

Daß es sich beim »großen« Arca um ein ausgesprochenes Familienfahrzeug handelt, wird schon bei einem genaueren Blick auf die Raumeinteilung klar. Zwar bietet der schneidig gestylte Italiener sechs Schlafplätze. Nach einem kurzen Probeliegen war aber der Testbesatzung wieder einmal klar, daß sowas doch wohl eher Theorie ist. Mit einer Breite von 60 Zentimetern besitzt das obere der beiden Stockbetten im Heck höchstens Kinderformat. Und es gehört ohnehin reichlich Fantasie dazu, sich vorzustellen, wie sich sechs erwachsene Menschen einen nur 16 Kubikmeter großen Wohn-Würfel während eines mehrwöchigen



Im Großstadtverkehr fordert der große ARCA höchste Aufmerksamkeit.

Urlaubs teilen sollen, ohne daß dabei Freundschaften oder Ehen in die Brüche gehen. . .

Unsere dreiköpfige Testfamilie fühlte sich dagegen im Arca-Mobil pudelwohl. In diesem Fall nämlich entfällt der sonst unvermeidliche allabendliche Umbau von Wohn- auf Schlaf-situation. Das bezogene Alkovenbett verschwindet mittels pneumatisch gedämpfter Hebelarme tagsüber nach oben. Und Töchterchen Valerie, 3, konnte ihre Stofftiersammlung im heruntergeklappten Stockbett auch bei mehrtägigen Ausflügen ausgebreitet lassen, ohne daß sich die anderen Familienmitglieder dadurch beeengt fühlen mußten.

Die große Küche ist sinnvoll ausgestattet. Ehefrau Gabi fand den Spritzschutz am Herd beim Kochen besonders erfreulich, weil sich dadurch die Putzarbeit in Grenzen hält. Stabile Metallarmaturen und viel Stauraum runden den positiven Gesamteindruck aus Hausfrauensicht ab.

Wer mit Kindern verreist, wird auch die Vorteile der ungewöhnlich großzügig dimensionierten Naßzelle mit GFK-Einbauten und Rundumduschvorhang zu schätzen wissen. Leider fehlt ein Dachlüfter im Bad. Da müssen eben beim Duschen die Fenster offenbleiben.

Die italienischen Reisemobil-Bauer haben ihrem Flaggschiff von Hause aus alles mitgegeben, was gut und bei vielen anderen Herstellern leider auch teuer ist. So zählt ein kompletter Satz Isolier- und Verdunklungsmatten für die reichlich bemessenen Fensterflächen der Fahrerkabine ebenso zur Serienausstattung wie ein ausziehbarer Einstieg, eine Zusatzbatterie und Schiebefenster aus Sicherheitsglas.

Wer sich je über billig wirkende Kunststoff- oder Sperrholz-Verkleidung im Innenraum eines Spar-Mobils geärgert hat, kann beim Betreten

des neuen Arca aufatmen. Die Tester fanden das edel wirkende Dekorfenster der leichten, aber stabilen Schrank- und Tischeinbauten aus mehrschichtverleimtem Pappelholz ausgesprochen wohnlich. Die sauber abgerundeten Kanten hinterlassen zudem einen sehr professionellen Eindruck.

Der schöne Schlein kann allerdings nicht über einige Mängel im Detail hinwegtäuschen. Mag die fehlende Schranklüftung (nasse Klamotten hängt man zum Trocknen in die Dusche) noch auf das Konto Sparmaßnahmen gehen, wunderte sich die Besatzung spätestens



Übersichtlicher Arbeitsplatz für den Fahrer

beim ersten Abendessen an Bord über den gerade handbreiten Spalt, der bei montiertem hinterem Zweiertisch zwischen Tischkante und Schrankwand übrigblieb. Durch diese hohle Gasse

mag ein Kleinkind, aber kein 85 Kilo schwerer Testredakteur auf den hinteren Sitz schlüpfen. Rätselraten verursachte auch der große Tisch: Um die Rückenlehne der vorderen Querbank in Fahrtrichtung umzuklappen, muß der nämlich verschwinden – aber wohin mit dem sperrigen Ding? Wir haben ihn zum Schluß ins Bad gesperrt, wo er sich dann bei jeder Kurve mit dumpfem Rumpeln in Erinnerung brachte.

Wesentlich durchdachter erschien uns da die technische Ausstattung des Arca 626. Die Sicherungen sind griffgünstig, die Abstellhähne für die Gasversorgung übersichtlich angebracht. Vorbildlich wirkte auch die gut anspringende und leicht zu regulierende Truma 3002 SL Umluft-Gasheizung, die bei kühler Witterung in wenigen Minuten für mollige Wärme sorgte.

Wenn es aus der Sicht des Familienvaters überhaupt etwas an der Ausstattung des Testwagens zu kritisieren gab, war es das Fehlen von Sicherheitsgurten für die Fahrgäste. ▷

# FAMILIENTEST

## Arca 626

Das Nachrüsten von Gurten, so versicherte später Importeur Manfred Harz von HMS, sei aber selbstverständlich jederzeit möglich.

Von außen macht der große Arca nicht nur aufgrund der Rennstreifen von Giugiaro einen imposanten Eindruck. Immerhin bringt es das Integral-Mobil auf ein Gardemaß von 6,4 Metern Länge und 2,76 Metern Höhe. Es wurde offensichtlich mit allen Tricks um ein Maximum an Wohnfläche gerungen. Der dadurch entstandene, omnibusartige Aufbau wirkt auf dem vergleichsweise schmalen Lieferwagen-Fahrgestell mit den kleinen, zudem tief in höhlenartigen Radkästen versteckten Rädern (Bereifung: 185 SR 14; Turbodiesel: 195 SR 15) schwer und wuchtig. Auch solche keineswegs selbstverständlichen, aber dafür ins Gewicht gehenden Details wie ein voll begehbare, mit 300 Kilo belastbares Dach ließen die Tester Schlimmes für den unvermeidlichen Gang zur Waage befürchten.

Auf der öffentlichen Waage am Stuttgarter Hafen brachte es der vollgetankte, fahrbereite Arca dafür mit randvollen Frischwassertanks (100 Liter) auf ganz genau 2700 Kilo. Dank Auflastung stehen 400 Kilo für Fahrer, Passagiere und Gepäck zur Verfügung. Ob das im Einzelfall ausreicht, muß jeder für sich entscheiden. Fest steht, daß es in der Klasse der Sechsschläfer Wagen mit mehr, aber auch mit weniger Zulademöglichkeit gibt.

Bei einem Wochenendtrip mit dem Arca 626 durch die Vogesen zeigte sich wieder einmal, warum so viele Hersteller gerne auf das gutmütige und bewährte Basisfahrzeug Peugeot J5, (bzw. Fiat Ducato 14) zurückgreifen. Der mit 2,5 Liter Dieselantrieb (74 PS) ausgestattete Testwagen überzeugte dank seines guten Durchzugsvermögens und – vor allem zwischen 2. und 3. Gang – bestens abgestimmten Getriebe sowohl bei engen Serpentin als auch bei langen Autobahnfahrten.

Nur als es auf der neunprozentigen Steigung des Col du

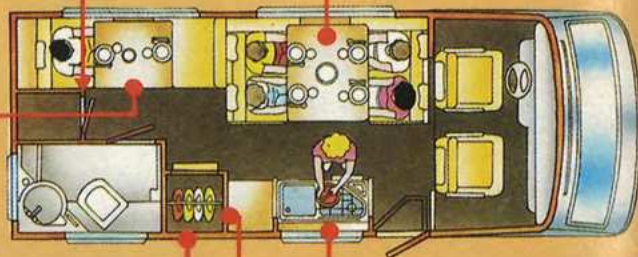


**Engpaß:**  
Wer soll durch diesen schmalen Durchgang schlüpfen?

**Familienfreundlich:**  
Tagsüber viel Platz im Innenraum



**Sinnvoll:**  
Der zweite Tisch ist für Kinder ideal



**Übersichtlich:**  
Absperrhähne für die Gasanlage



**Geräumig:** Hausfrau Gabi freut sich über die praktische, pflegeleichte Küche

### Aufbau: GUT

- + voll begehbare Dach
- + resopalbeschichtete Bodenplatte
- + gute Wärmedämmung
- schlechte Fahrersicht nach rechts hinten

### Chassis und Fahrwerk: BEFRIEDIGEND

- + Leichtgängige, exakte Lenkung
- + keine ausgeprägte Seitenneigung
- stark ausgelastete Federung
- problematischer Geradeauslauf

### Fahrerkabine: BEFRIEDIGEND

- + übersichtliche Instrumentierung
- + große Lkw-Sonnenblenden
- ungünstige Sitzposition
- ermüdende Fußhaltung

## Steckbrief Arca 626

Hersteller: Gruppo Arca, Pomezia (Italien)  
Vertrieb: HMS Vertriebs GmbH, Carl-Zeiss-Straße 27, 6630 Saarouis, Tel. 06831/82040  
Basisfahrzeug: Peugeot J5  
Kilometerstand bei Übernahme: 8  
Motor: Wassergekühlter Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor, querstehend eingebaut. Leistung: 58 kW (74 PS). Hubraum: 2500 cm<sup>3</sup>. Bohrung x Hub: 93 x 92 mm. Verdichtungsverhältnis: 21:1. Füllmengen Aggregate: Motor 4,9 L. Getriebe-Achsantrieb: 1,25 L. Kühlsystem 10,6 L. Scheibenwaschbehäl-

ter 6 L. Kraftstofftank 70 L. Füllmengen Wasser/Abwassertanks: Frischwasser 100 L. Abwasser Küche 60 l. Abwasser Toilettenraum 60 L. Chemiekalttoilette 42 L (fest eingebaut mit herausnehmbarem Fäkalientank 2 L). Truma-Boiler 10 L. Kraftübertragung: Vorderradantrieb, mechanisches 5-Ganggetriebe mit Lenkradschaltung; Einscheiben-Trockenkupplung, Betätigung mechanisch über Seilzug. Fahrwerk: Einzelradaufhängung und Schraubenfedern vorn, Starrachse und Blatt-



federn hinten; Teleskopstoßdämpfer. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit lastabhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremse durch Seilzüge auf Hinterräder wirkend. Reifengröße: 185 SR 14. Anhängerlast 1800 kg ungebremst.

# Auf einen Blick: Stärken und Schwächen des Arca 626

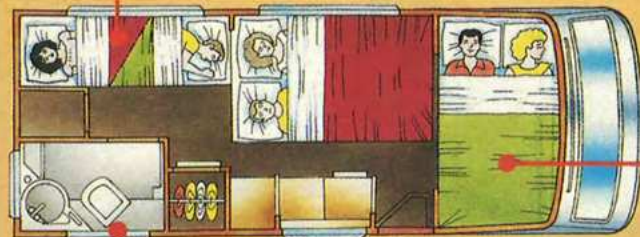


*Kinder-  
gerecht:  
Zurück-  
klappbares  
Stockbett  
mit Netz*



*Durchdacht:  
Gurte sichern das  
Alkovenbett*

*Liegewiese: Das  
Alkovenbett lässt sich  
mit einem Griff her-  
unterklappen*



*Sauber:  
Die Naßzelle bietet  
reichlich Platz und  
eine sinnvolle  
Aufteilung*

## Gesamturteil: BEFRIEDIGEND

- + Preis-/Leistungs-  
verhältnis
- + familienfreundliche  
Gesamtkonzeption
- + gute Übersicht
- + modernes Design
- Kompromisse in der  
Ausstattung
- bauartbedingte Höchst-  
geschwindigkeit:  
80 km/h
- nur 400 Kilo Zuladung  
für Fahrer, Passagiere  
und Gepäck

Mit einem Anschaffungspreis von deutlich unter 70.000 Mark bietet der Arca 626 in seiner Klasse (Sechsschläfer) ein sehr günstiges Preis-/Leistungsverhältnis, das durch eine umfangreiche Serienausstattung weiter verbessert wird. Ein echtes Familien-Mobil, das allerdings wegen seiner Größe und dem hohen Gewicht eher für gemütliche Urlaubstouren zu empfehlen ist.

## Wohnkabine: GUT

- + gute Raumaufteilung
- + geschmackvolle Holz-  
einbauten
- + ausreichend Stauraum
- hinterer Sitz schlecht  
zugänglich

## Ausstattung: BEFRIEDIGEND

- + Verdunkelung,  
Moskitoschutz und  
Dachlüfter serienmäßig
- keine Schrank-  
entlüftung
- fehlende Sicherheits-  
gurte beim Testfahr-  
zeug



Aufbau: Sandwich Gitterkonstruktion mit 40 mm Styrofoam-Isolierung. Alugerippe im Dach. Dachlast 300 kg. Boden aus 2x12 Sperrholz AW 100 (wasserfest verleimte Tischlerplatten). Unterseite resopalbeschichtet. Gesamtlänge: 6,397 m. Gesamtbreite: 2,25 m. Gesamthöhe: 2,76 m.



Zulässiges Gesamtgewicht: 3100 kg. Leergewicht mit Benzin: 2440 kg. (Herstellerrangabe). Testgewicht (mit vollen Benzin- und Wassertanks, ohne Fahrer): 2700 kg. Wohnkabine: Wand- und Deckenbelag aus abwaschbarem PVC. Innenlänge: 4,1 m. Innenbreite: 2,13 m. Stehhöhe: max. 1,9 m. Schlafplätze: 6. Sitzplätze (alle in Fahrtrichtung): 6. Alkovenbett 187x140 cm. Bett der Mittelsitzgruppe 190x140 cm. Einzelbett unten 190x69 cm. Einzelbett oben 190x60 cm. Heizung: Truma

3002 SL mit elektronische Zündung und Umluft. Küchenblock: 2-flammiger Chromstahl-Kocher mit Zündsicherung, Spritzschutz und Abdeckung. 100 L Elektrolux-Kühlschrank Gas/Elektro 220V-12 V. Gasvorrat 2 x 11 kg. Elektrische Anlage: Drehstromlichtmaschine, 12 V. Zusatzbatterie und Trafo. Außensteckdose 220 V.

Preise (inkl. MwSt): Grundpreis DM 68.200. Vorrat DM 650. TÜV + Gas DM 240. Bereitstellung ab Werk DM 350. Servolenkung DM 1.100. Diesel DM 2.970. Turbo-Diesel DM 6.900.

Testverbrauch: Diesel minimal 9,80 L/100 km; maximal 13,79 L/100 km; Durchschnitt 12,37 L/100 km

Bonhomme zur Sache ging, sehnte man sich als Fahrer doch nach den zusätzlichen PS eines Turbo-Diesel. Ob diese Investition allerdings letztlich sinnvoll ist, bleibt fraglich: Schneller als 80 darf man sowieso nicht fahren, und die rund 4000 Mark Aufpreis für das stärkere Triebwerk sind viel Geld. Lieber erträgt man das spöttische Grinsen der Brummi-Fahrer, die einen mit ihren Lastzügen immer wieder einholen, sobald es ein bißchen bergauf geht.

Erfreulich, daß sich die Seitenneigung des wuchtigen Aufbaukastens selbst bei forschem Fahrstil in Grenzen hält. Die Umstellung vom Pkw auf Riesenschnauzer vollzieht sich beim großen Arca übrigens erstaunlich schnell. Sogar die im Umgang mit solchen Großraumfahrzeugen eher unerfahrene Ehefrau kam auf Anhieb damit zurecht. Dafür sorgt vor allem eine (auch ohne Servounterstützung) vorbildlich direktgängige Lenkung, die hervorragenden Kontakt zur Straße vermittelt.

Wie bei jedem vollintegrierten Reisemobil vermittelt das Panoramafenster nach vorne das Gefühl, im Omnibus zu sitzen - heizt aber im Sommer dafür kräftig auf. Die Sicht nach schräg rechts hinten ist bei spitz zulaufenden Kreuzungen nur unter gymnastischen Verrenkungen möglich.

Jedes Reisemobil ist zwangsläufig ein Kompromiß. Im Falle des neuen Flaggschiffs der »Europa 92«-Serie von Arca kann man diesen Kompromiß im Sinne eines gutmütigen, alltagstauglichen, familienfreundlichen Gesamtkonzepts als gelungen bezeichnen.

Familienfreundlich ist nämlich vor allem der Preis des Gesamteuropäers aus Italien. Mit einem Listenpreis von 68.200 Mark inklusive Mehrwertsteuer für ein Fahrzeug, das zumindest theoretisch sechs Personen Platz bietet, bekommt man ausgesprochen viel Reisemobil fürs Geld. Zumal Arca im Gegensatz zu vielen Konkurrenten erfreulicherweise eine sehr zurückhaltende Aufpreispolitik betreibt.

Tim Cole

Eura 600 LSS

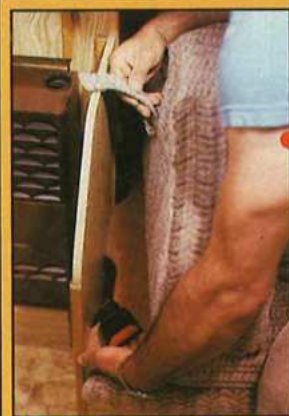
# REISE RIESE

Die Alkoven-Mobile der Sechs-Meter-Klasse stehen im Ruf, geräumig aber unhandlich zu sein. Die hessische Firma Eura-Mobil will mit diesem Vorurteil aufräumen: Der Eura 600 LSS – ein handliches Familienmobil?

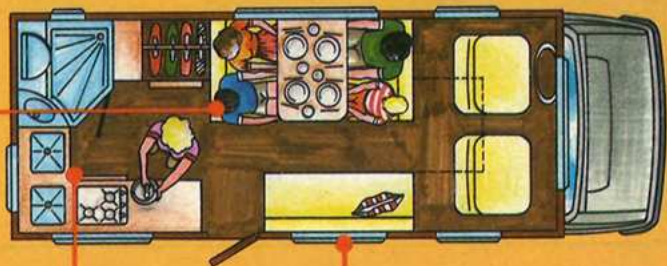
Dieter Göppel, Firmenchef von Eura-Mobil im rheinhessischen Sprendlingen, ist sich seiner Sache sicher: »Mit dem Stauraum ist der 600 LSS genau richtig für den Familienurlaub.« Das heißt in unserem Fall, daß zwei Erwachsene und zwei Kinder bequem unterkommen sollten.

Lang genug ist er ja, der 600er. Auf knapp sechs Metern Gesamtlänge brachten die Eura-Schreiner zwei Alkovenbetten unter, eine Seitensitz-Kombigruppe und eine Längsbank, die sich zur Not als fünftes Bett eignen soll. Die Modellbezeichnung LSS steht für »Langsitz-Seiten-Sitzgruppe«. Im Heck: eine L-förmige Großküche, bei der das beliebte Dauerargument meines Ältesten nicht mehr gilt, Geschirrtrocknen sei mangels Stehplatz nicht mehr drin.

Vor allem aber: Drei riesige Staukästen, zwei davon durch Außenklappen zu beladen, geräumige Fächer, Hänge-



*Sicherheitsfrage: Die Bankpolster rutschen leicht weg, das Gurtschloß ver-schwindet im Sitzkasten.*



*Ecken und Kanten: Die riesige L-Küche bietet viel Platz zum Werken, nur die Kühlschranktür öffnet nicht weit genug.*



*Detailproblem: Die Gummikeder einiger Kantenleisten lösen sich schon mal von selbst.*

**Aufbau:**  
GUT

- + begehbares Dach
- + gute Wärmedämmung
- + gute Übersichtlichkeit

**Chassis und Fahrwerk:**  
GUT

- + hohe Spurtreue
- + wenig Seitenwind-Empfindlichkeit
- + gute Lastverteilung

**Fahrerkabine**  
BEFRIEDIGEND

- + gute Rundumsicht
- ungünstige Sitzposition auf den Serien-Sitzen
- Aufpreis für Handschuh-fach und Ablagen



Kleiner Tisch und große Küche: für vier Personen ausreichend Platz.



Viel Platz zum Liegen: Im geräumigen Alkoven und auf der Liegewiese im Erdgeschoß fühlen sich bis zu fünf Personen wohl.

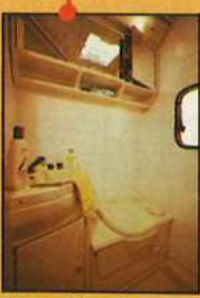
und Einbauschränke versprechen Raum in Hülle und Fülle.

Der Gang zur Waage bremsst die Begeisterung ein wenig. Unser EURA 600 LSS ist für 3100 Kilo zugelassen, der Wiegezettel vermerkt erbarungslos 2620 Kilogramm als Reisegewicht – mit 70 Litern Diesel und etwa 100 Litern Frischwasser in den Tanks. Bleiben für vier Passagiere und Gepäck nur 480 Kilo Zuladung.

Für einen Trip zu Viert allemal genug, wie sich in der Praxis zeigt. Was während der Testfahrt in Richtung Donautal erstaunt, ist die geradezu unverschämte Gutmütigkeit des 600er, selbst bei voller Auslastung. Auf gut ausgebauter Strecke schnürt der Lange sauber geradeaus, legt sich nie ungeziemlich in die Kurven und will nur bei scharfen Richtungswechseln mit sachter Hand gesteuert werden. Und es ist keineswegs selbstverständlich, daß ein Mobil dieses Formats so problemlos in Parkbuchten und durch die engen Gäßchen der ehemaligen Reichsstadt Nördlingen paßt.

Mit anderen Worten: Man vergißt schon nach kurzer Zeit, daß hinter dem Führerhaus knapp fünf Meter Wohnkiste

**Gute Aufteilung:** die kompakte Naßzelle bietet auch im Familienurlaub reichlich Freiraum für die große Toilette.



**Gesamturteil:**  
**GUT**

- + familienfreundliche Raumaufteilung
- + problemloses Fahrverhalten
- + viel Platz für Gepäck
- familiengerechte Ausstattung nur gegen Aufpreis

Durch seine ausgesprochene Handlichkeit ist der EURA 600 LSS ein echtes Familienmobil, das vier Personen auch auf langen Fahrten viel Freiraum bietet. Der günstige Einstandspreis deutlich unter 60.000 Mark garantiert allerdings noch keinen ausreichenden Familienkomfort: die zahlreichen Extras für das Testfahrzeug treiben den Preis auf über 74.000 Mark hoch.

**Wohnkabine:**  
**GUT**

- + gute Raumaufteilung
- + solide Holzeinbauten
- + sehr viel Stauraum
- Sitzbankpolster ungenügend befestigt

**Ausstattung:**  
**BEFRIEDIGEND**

- + gute Grundausrüstung
- + Stauräume und Schränke belüftet
- serienmäßig nur 50 L Frischwasser

# FAMILIENTEST

## Eura 600 LSS

folgen; Verdienst des auch an langen Steigungen zugkräftigen 92 PS-Turbo-Diesels, des verlängerten Peugeot J5-Fahrgestells mit über 3,6 Metern Radstand und der sehr guten Übersichtlichkeit.

Auch die beiden Fond-Passagiere genießen die Fahrt auf winzigen Landsträßchen letzter Ordnung zum Donaudurchbruch beim Kloster Weltenburg. Auf den elf Zentimeter dicken Polstern sitzt sich keiner die Rückseite platt. Wünschenswert wäre allerdings, die ständig rutschenden Sitzbank-Auflagen ließen sich ebenso sicher mit Klettband befestigen wie die der Seitenbank.

Wer fährt schon immerzu; deshalb ist es durchaus sinnvoll, auch an weiteren komfortablen Aufpreis-Kleinigkeiten nicht zu sparen: das Seitenfenster der Dusche etwa. Und auch die ausklappbare Einstiegsstufe zum Wohnaufbau (468 Mark) wäre wichtig. Für den sechsjährigen Tilman beispielsweise liegt die Türschwelle auf Kniehöhe. Und mit zwei energiegeladenen Jungs im Reisemobil sind zwei Kurbelstützen hinten (495 Mark) die einzige Möglichkeit, das Teewasser morgens im Kessel zu behalten.

Jede Reisemobil-Einrichtung stellt natürlich einen Kompromiß dar zwischen Leichtbau und Stabilität. Die Eura-Mobilisten entschieden sich für handfestes, rundum sauber verarbeitetes Schreinerwerk, das etliche Jahre Familienurlaub unbe-



Auf kleinen und großen Touren ist der 600 LSS ein guter Partner.



Die hinteren Kurbelstützen fördern die Stabilität im Stand.



Die untere Türklappe brems den Freiheitsdrang von Kleinkindern.



Praktisch, aber aufpreispflichtig: die hintere Ladeklappe.

schadet überdauern dürfte. Auch Details wie stabile Küchenarmaturen aus Metall, Gasherd mit Spritzschutz und hinterlüftete Großraumschränke beweisen, daß hier Praktiker am Werk waren.

Und: An Bedrängnis muß im 600er keiner leiden. Breite Verkehrswege zwischen Toilettenraum und Alkoven oder die meterbreite Sitzgruppe bieten tagsüber genügend Raum für Vier. Nachts hat man freilich die Qual der Wahl: Das mitgelieferte, dreiteilige Universalbrett kann man entweder dazu benutzen, die Sprößlinge vor dem Alkoven-Sturz zu bewahren, oder man verbreitert damit die untere Liegefläche von 100 auf 120 Zentimeter – beides auf einmal geht leider nicht.

Erfreulich ist, daß die Sprendlinger Mobilbauer schon ab Werk wenigstens für ein Mindestmaß an Komfort sorgen. Warmwasser-Boiler für Küche und Dusche, Truma-Automatik-Heizung und Netzladegerät sind deshalb beim Listenpreis von knapp 57.200 Mark schon drin.

Andere Selbstverständlichkeiten wiederum findet man nur in der Zubehörliste wieder. Und so klettert der Gesamtpreis für eine familienfreundliche Komplettausstattung des Eura 600 LSS dann doch zügig über die 70-Tausender-Marke. Und in dieser Preisklasse ist die Auswahl an komplett ausgestatteten Reisemobilen groß.

Eberhard Buhl

## Steckbrief Eura 600 LSS

Hersteller/Vertrieb:  
Eura-Mobil GmbH,  
Kreuznacher Stra-  
ße, 6555 Sprend-  
lingen, Tel. 06701/  
2302

Basisfahrzeug:  
Peugeot J5  
Motor: Turbo-Die-  
sel Typ 14; Lei-  
stung: 92 PS/69 kW; Hubraum: 2500 cm<sup>3</sup>

Kraftübertragung: Vorderradantrieb, mechanisches 5-Ganggetriebe mit Lenkradschaltung, Einscheiben-Trockenkupplung  
Fahrwerk: Einzelradaufhängung und Schraubfedern vorn, Starrachse und Blattfedern hinten; Teleskopstoßdämpfer, Hydraulische Zweikreis-Bremse mit last-



abhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremse hinten. Reifengröße: 185 SR 14; Radstand: 3653 mm; Anhängelast gebremst: 1800 kg



Füllmengen Kraftstofftank: 70 L; Frischwasser: 100 L; Abwasser: 85 L; Warmwasserboiler: 10 L; Toilette: 15 L; Gasvorrat: 2 x 11 kg

Aufbau: Isolierter Komplettaufbau aus 25 mm Hartstyropor, Dach doppelt verpreßt aus 2 x 3,6 mm Sperrholz, Fußboden doppelt verpreßt aus 2 x 7 mm Sperrholz wasserfest;

geteilte Eingangstür. Gesamtlänge: 597 cm; Gesamtbreite: 225 cm; Gesamthöhe: 292 cm; Zulässiges Gesamtgewicht: 3100 kg; Leergewicht laut Hersteller: 2480 kg; Testge-



wicht (mit vollen Benzin- und Wassertanks, ohne Fahrer): 2620 kg; Maximale Zuladung: 480 kg; Wohnkabine: Wand- und Deckenbelag aus abwaschbarem PVC. Innenlänge: 530 cm; Innenbreite: 210 cm; Innenhöhe: 190 – 202 cm; Schlafplätze: 4/5 Sitzplätze: 6 (4 in Fahrtrichtung) Maße Alkovenbett: 204 x 140

cm; Liegefläche Sitzgruppe: 190 x 100/120 cm; Liegefläche Einzelbett: 210 x 55/75 cm; Heizung: Truma SL 5002. Küchenblock: Gasherd Metall emailliert, 3 Flammen. Kühlschrank: Elektrolux 100 L; Gas/220 V/12 V. Elektrische Anlage: Drehstromlichtmaschine 12 V, Zusatzbatterie, Ladegerät, Außensteckdose 220 Volt.



Preise (inkl. MWST)  
Grundpreis DM  
57.190,- Vorfracht

DM 895, TÜV/Brief DM 256, Gasprüfung DM 176, Bereitstellung ab Werk DM 250, Servolenkung DM 1450, Diesel DM 3085, Turbo-Diesel DM 7068,

Testverbrauch: Diesel minimal 9,8 L/100 km; maximal 13,9 L/100 km; Testdurchschnitt: 12, 6 L/100 km.

# DIE NEUE THETFORD CASSETTE PORTA POTTI



## FORTSCHRITT EINGEBAUT

Ihr neuer Caravan sollte Ihr Bester sein  
- mit dem Komfort einer Thetford

Cassette Porta Potti, der ersten eingebauten Caravan-toilette der Welt mit einem von außen herausnehmbaren und tragbaren Schmutzwassertank.

Der Abwassertank ist die »Cassette«, der sich durch eine kleine Türe in der Außenwand des Caravans nach außen herausziehen und wieder einschieben läßt. Alles was mit der Entleerung und Vorbereitung der Toilette zu tun hat, kann somit außerhalb Ihres mobilen Heims erfolgen.

Sogar der Frischwassertank wird von außen befüllt! Der Abwassertank ist tragbar und hat einen ausschwenkbaren Entleerungsstutzen sowie ein Belüftungsventil und läßt sich daher ohne Spritzen entleeren.

## KOMFORT EINGEBAUT

Die neue Cassette Porta Potti mit ihrem großen Fassungsvermögen wird als fester Bestandteil der Naßzelle in Ihren Caravan eingebaut und bietet daher den gleichen Komfort, wie Sie ihn von zu Hause gewohnt sind. Sie ist mit elektrischer Spülung, Toilettenpapier-Halter und -fach, Füllstandsanzeigen für Frisch- und Schmutzwassertank ausgestattet. Fragen Sie nach der Thetford Cassette Porta Potti, wenn Sie sich wieder einen neuen Caravan anschaffen.



**THETFORD**  
**CASSETTE**  
*Porta Potti.*

## FÜR EINEN CARAVAN UNENTBEHRLICH



Thetford G.m.b.H., Auf der Lausward 34, 4000 Düsseldorf

## FAMILIENTEST

Baumgartner »La Strada«  
auf Ford Transit 100

Kaum zu glauben: Auf dem kurzen Radstand des Ford Transit 100 bringt Baumgartner mit seinem neuesten Kompakt-Mobil der La Strada-Familie sogar noch eine richtige Duschkabine unter...!

Moderne Reisemobile seien doch alle gleich, bemängelt der Sindelfinger Designer Peter Theiss auf Seite 14 dieser Ausgabe.

Zum Glück gibt es auch Ausnahmen, und eine solche Ausnahme kommt ganz sicher aus dem südhessischen Schöneck-Büdesheim. Dort gibt es nämlich einen, der beweist, daß es auch anders geht.

Ganz anders sogar: Joachim Baumgartner hat sich ausgerechnet den von anderen Herstellern als kaum reisemobiltauglich eingestuften Ford Transit mit kurzem Radstand als Basisfahrzeug vorgenommen. Das jüngste Sproß der »La Strada«-Familie entpuppte sich denn auch als kompromißlose Umsetzung der Konzeption eines wendigen, kompakten Reisemobils, prädestiniert für spontane Kurzurlaube und Wochenendtrips von jungen Paaren, die ihre ersten Erfahrungen mit dem selbstausgebauten VW-Bus bereits hinter sich haben und aufsteigen möchten.

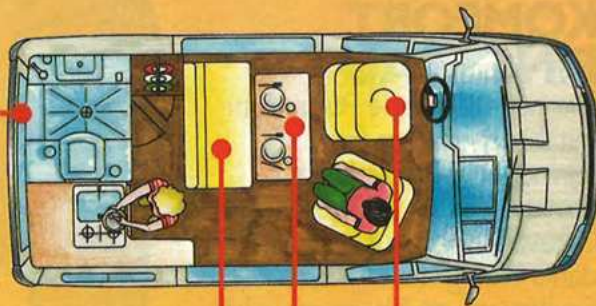
Und was für ein Aufstieg! Bei der Testfahrt rund um den südbadischen Kaiserstuhl war sich unser Tester-Pärchen sehr schnell einig: Baumgartner ist ein wahrer Meister des Zollstocks. Toll, wie der Mann es schafft, auf so geringer Grundfläche neben Sitzbank mit Tisch, Kleiderschrank und Küche auch noch eine funktionelle Naßzelle zu plazieren, ohne daß das innen 2,03 Meter hohe La Strada-Appartement überladen wirkt.

Selbst nach dem Bau der 190 x 130 cm großen Liegeflä-

# RAUMWUNDER



*Störend:  
Fehlender  
Sichtschutz  
fürs Bull-  
auge im Bad*



*Praktisch: Der Frischwassertank unterm Sitz kann notfalls von innen leicht befüllt werden*



*Engpaß: Der wackelige Tisch versperrt den Durchgang zu den Fahrersitzen*



*Runde Sache: die Vordersitze sind drehbar*

### Aufbau:

- GUT**  
+ kompakte Abmessungen  
+ gute Isolation  
+ große Heckklappe

### Chassis und Fahrwerk:

- GUT**  
+ leichtgängige, exakte Lenkung  
+ unproblematischer Geradeauslauf  
- ruppige LKW-Schaltung

### Fahrerkabine

- GUT**  
+ bequeme Sitze  
+ übersichtliche Instrumente  
+ gute Rundumsicht



che (dazu wird die Sitzbank umgeklappt; die beiden Multifunktions-Sessel im Fahrerhaus werden in Position geschwenkt und ebenfalls flachgelegt) bleibt noch bequem Platz, die Toilettentür zu öffnen und sogar noch in der Küche zu hantieren. Für die Zubereitung eines Gala-Menues mit mehreren Gängen ist es an der serienmäßig mit Zweiflammkocher, Spüle und 45 L-Kühlschrank ausgestatteten Küche zwar zu eng, aber für Frühstückskaffee und Rührei reicht es allemal.

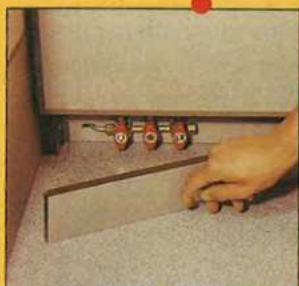
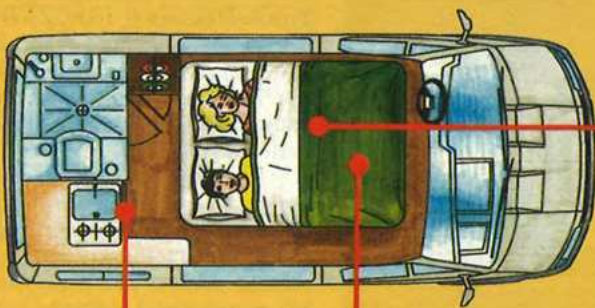
Bei der Naßzelle selbst hat Baumgartner fast schon die Quadratur des Kreises geschafft: 68 x 98 cm groß, aber ausgestattet mit Waschbecken, Dusche, Duschwanne und serienmäßiger Thetford-Kassettoilette – wobei einem bei der Sitzung erstaunlicherweise mehr Kniefreiheit bleibt als in manch größerem Reisemobil. Was der Naßzelle allerdings fehlt, ist ein Sichtschutz am ausstellbaren Bullauge.

Die Lösung, den 67-Liter fassenden Frischwassertank leicht zugänglich unter die Sitzbank zu verlegen, atmet Praxisnähe. Ist einmal kein Schlauch zur Hand, um Wasser von außen über den abschließbaren Füllstutzen zu bunkern, genügt ein Eimer.

Natürlich ist am wendigen Hessen nicht alles eitel Sonnenschein – was Wunder bei einem Einstiegspreis von knapp unter 50.000 Mark. Die Tischplatte, die auf einem ziemlich wackeligen Metallrohr steckt, blockiert die Rücklehne des Fahrersitzes und versperrt den Durchstieg zwischen Cockpit und Wohnraum. Und obwohl angekündigt, fehlten die Sicherheitsgurte auf der hinteren Sitzbank.

Auch ein Raumwunder hat irgendwo seine Grenzen. Beim La Strada ist es der Stauraum: Mit einem kleinen, halbhohen Kleiderschrank, fünf Kästen in der Dachschräge und zwei Bodenschränken muß sich auch ein junges Pärchen ganz schön einteilen. Dabei kann der Transit-La Strada, wie der Testgang auf die öffentliche Waage bewies, auch bei gefüllten Tanks noch reichlich 480 Kilo aufnehmen.

Raffiniert: Heckbank und Fahrersitze verwandeln sich in eine richtige Liegewiese



Versteckt: am Boden angebrachte Absperrhähne



Ab ins Kästchen: Trotz vieler Klappen und Fächer gibt es nur relativ wenig Stauraum

### Gesamturteil: GUT

- + gutes Preis-/Leistungsverhältnis
- + originelle Gesamtkonzeption
- + gute Fahrleistungen

Auch bei umfangreicher Ausstattung bleibt der La Strada unter der „Schmerzgrenze“ von 50.000 Mark. Ein sehr bewegliches und erfreulich originelles Reisemobil für zwei Personen mit wenig Geld und viel Unternehmungsgeist.

### Wohnkabine: BEFRIEDIGEND

- + sehr gute Raumaufteilung
- + viel Stehhöhe
- einfache Möblierung
- wenig Stauraum

### Ausstattung: BEFRIEDIGEND

- + gute Serienausstattung
- fehlender Sichtschutz (Naßzelle, Frontscheibe)
- keine Sicherheitsgurte hinten

## FAMILIENTEST

### Baumgartner »La Strada« auf Ford Transit 100

men, bevor das Limit von 2520 Kilo erreicht ist.

Die vom Schreiner in Ikea-Manier ausgeführten Innenausbauten aus folienbeschichtetem Pappsperrholz machen auf den ersten Blick einen erstaunlich soliden Eindruck. Beim zweiten Hinsehen wird aber klar, daß Baumgartner irgendwo ja schließlich sparen mußte. Die außenliegenden Scharniere simpelsten Machart an Türen und Klappen bestätigen damit eigentlich nur die Philosophie des Fahrzeugs: viel Spaß für wenig Geld.

Der Name Strada kann auch als programmatische Aussage verstanden werden: Der Weg respektive die Straße ist das Ziel! Die echten Qualitäten des nur 4,61 Meter langen Kompakt-Mobils liegen nämlich eindeutig auf der Asphaltplatte. Und das sogar mit dem lediglich 68 PS starken 2,5L-Dieselmotor von Ford. Hintern Steuer hat selbst ein Reisemobil-Einsteiger nach wenigen Kilometern alles im Griff. Im Blick wieso: Zwei große Außenspiegel und das Heckfenster gewähren perfekte Rundumsicht.

In der Ortenau zwischen Freiburg und Breisach spulte der La Strada sein Testprogramm auf Autobahn und Landstraße souverän herunter. Die Lenkung ist enorm direkt und vermittelt ein sicheres Gefühl. Verblüffend die Unempfindlichkeit des La Strada gegen seitliche Windböen sowie die geringe Seitenneigung selbst in engen, schnell durchfahrenen Kurven.



Begegnung: Selbst enge Feldwege sind kein Problem



Komplett: Küche und Naßzelle auf engstem Raum



Komfortabel: Für zwei Personen ist der La Strada gerade richtig

Selbst im Bleifuß-Betrieb auf der Autobahn schluckte der Testwagen im Höchstfall 10,3 Liter auf 100 Kilometer. Dabei war der Transit-Diesel trotz Hochdach auf der Ebene noch beachtliche 130 km/h schnell. An den Steigungen der ersten Schwarzwaldausläufer geriet dagegen so manches Überholmanöver daneben: Der Diesel läßt bergauf doch deutlich nach und macht sich auch akustisch deutlicher bemerkbar als sonst.

Das Fahrwerk des La Strada-Transit steckt lange Bodenwellen und kurze Stöße sauber weg. Und selbst das Stakkato eines holprigen Feldwegs führte nicht zu Ächzen und Knarren beim Mobiliar, was als Kompliment an Baumgartners Schreinermeister zu werten ist.

Ein runderhum vernünftiger Ausflug also, unsere Testfahrt mit dem neuen Baumgartner. Erfreulich kurz auch die Liste der aufpreispflichtigen Extras. Elektronisch geregelte Truma-Heizung E 1800, Zweitbatterie mit 66 Ah und Trennrelais, Rollos mit Fliegengitter sowie Thermomatten für Fahrerhaus und Seitentür gehören zur Serienausstattung.

Der Preis von 49.470 Mark für die Dieselsonversion bedeutet also mit Fug und Recht ein günstiges Preis/Leistungsverhältnis für ein solches Einsteiger-Mobil, zumal der La Strada aufgrund der gezeigten Fahrleistungen und problemlosem Handling im alltäglichen Einsatz durchaus den normalen Pkw ersetzen kann.

Klaus-Dieter Herd

## Steckbrief La Strada auf Ford Transit 100

Hersteller/Vertrieb:  
Baumgartner Reisemobil GmbH,  
Postfach 1145, Kilianstädter Straße 34, 6369 Schöneck 2-Büdesheim, Tel: 06187 53 23

Basisfahrzeug:  
Ford Transit Diesel mit kurzem Radstand

Motor: Direkteinspritzdiesel, Leistung: 50 kW/68 PS, Hubraum: 2496 cm, Kraftübertragung: Hinterradantrieb, 4-Ganggetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung. Füllmengen Kraftstofftank: 68 L, Frischwasser: 67 L, Abwasser: 45 L, Toilette: 20 L, Gasvorrat: 2 x 5 kg.



Fahrwerk: Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein, Schraubenfedern und Querlenker vorn, Hypoid-Lastachse, Parabelfedern und Teleskopstoßdämpfern hinten, Zweikreisbremssystem, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Reifengröße 185 R 14, Radstand: 2815 mm, Anhängelast gebremst: 1800 kg.



Aufbau: Isolation Wände 20 mm, Dach 20 mm, Boden 10 mm PE-Schaum. Gesamtlänge: 4,61 cm, Gesamtbreite: 194 cm, Gesamthöhe: 280 cm, zulässiges Gesamtgewicht: 2520 kg, Leergewicht: (laut Hersteller) 2040 kg inkl. Fahrer und Tankfüllung. Testgewicht mit vollem Diesel- und Wassertank ohne Fahrer: 1980 kg. Max. Zuladung: 480 kg.

Wohnkabine: Innenlänge: 241 cm, Innenbreite: 155 cm, Innenhöhe: 203 cm, Schlafplätze: 2, Sitzplätze: 4, Liegefläche:

190 x 130 cm, Heizung: Truma 1800 E, Küchenblock: Gasherd Metall emailliert, 2 Flammen, Kühlschrank: Elektrolux 45 L, Gas/220/ 12 V. Elektrische Anlage: Drehstromlichtmaschine 14 V/55 A (770 W), Zusatzbatterie, Ladegerät, Außensteckdose 220 Volt.

Preise (incl. MWST): Grundpreis: DM 49.470, Vorracht/TÜV/Brief DM 855, Gasprüfung DM 180. Testverbrauch: Diesel minimal 8,7 L/100 km; maximal 10,3L/100 km; Durchschnitt 9,1 L/100 km.



# Freizeit ohne Handicap

In den paar Urlaubswochen ist Tapetenwechsel wichtig. Aber die Urlaubstapete sollte natürlich auch stilvoll sein. Unabhängig und zwanglos reisen, ohne auf die gewohnten Annehmlichkeiten verzichten zu müssen. Das Hymermobil bietet Freizeit ohne Handicap. Einrichtung und Fahrverhalten lassen keine Wünsche offen.

Seit über 30 Jahren baut Eriba-Hymer Freizeitfahrzeuge. Der erfahrene Partner für Caravans



und Reisemobile bietet heute eine Programmvvielfalt, die individuelle Wünsche erfüllt. Modernste Aufbautechnik mit überragenden Isolationswerten sorgen für Stabilität und angenehme Temperaturen fürs ganze Jahr. GS-geprüfte Sicherheit und eine 6-Jahres-Garantie für Dichtigkeit – das bietet nur Eriba-Hymer.

## Hymermobil

Luxuriöser Komfort, komplette Ausstattung und in den Wohnbereich integriertes Fahrerhaus sind die klassischen Kennzeichen der Hymermobile.

## Hymercamp

Das immer gemachte Bett im Alkoven und das günstige Preis-Leistungsverhältnis machen die Camp-Modellreihen so beliebt.



## Hymertramp

Durch die halbintegrierte Bauweise erhält der Tramp eine günstige Aerodynamik und gewinnt viel Platz zum Wohnen.

## Hymercar

Das kompakte Fahrzeug mit Hochdach gibt es in 2 Versionen. Ideal für den Urlaub zu zweit, für den Alltag und für große Touren.



## Eriba-Touring

Der legendäre Traveller für Caravaner, die Flexibilität, Fahrkomfort und ausgeklügelte Raumaufteilung schätzen.

## Eriba-Nova

Die komfortablen Caravans gibt es in 9 Grundrissvarianten mit verschiedenen Möbeldesigns. Ausstattung und Grundrisse für jeden Geschmack.

Eriba-Hymer  
Postfach 1140 R, 7967 Bad Waldsee



Fordern Sie doch einfach weitere Informationen an.

### Gutschein:

Bitte schicken Sie mir

- Eriba-Caravan-Prospekt  
 Hymer-Reisemobil-Prospekt  
 Absender nicht vergessen!

# PROBEFAHRT

Road-Ranger DKT  
Nissan King-Cab

**W**etten, daß zwei Leute ganz bequem damit verreisen können?», behauptete Firmenchef Dr. Roland Höhn, als wir den Road-Ranger abholten. Zwei Leute in einem Huckepack-Mobil auf der Basis eines Nissan King Cab 4x4 – und das auch noch bequem? Topp – die Wette gilt!

Zum Glück war Thomas Gottschalk diesmal nicht mit im Spiel – sonst hätten wir alt ausgesehen. Schon hinter der Sitzgruppe gibt es nämlich was zu Staunen: zwei Meter Stehhöhe bis nach vorn ins Fahrerhaus! Auch im Bereich des Küchenblocks mit Spüle, Zweiflammenherd und Kühlschrank kann der Mensch mit Garde-maß 1,85 mit erhobenem Haupt die Frühstückseier bereiten.

Das zweite Meisterstück an Raumnutzung: die Dusche. Karg ausgestattet ist sie, mit Plastik-Klappwaschbecken und schlichter Spiegelablage. Die Chemie-Toilette verschwindet in der Rückwand, die Raumhöhe pendelt sich bei 175 Zentimetern ein. Aber schließlich ist es fast ein Wunder, daß es überhaupt eine Duschkabine gibt.

Verlängertes Wochenende im Elsaß: Noch ist die Wette nicht entschieden. Erfahrungsgemäß kommt die Lebensge-



## VERWANDLUNGS KÜNSTLER

Ist der Nissan Road-Ranger innen tatsächlich größer als außen? RM-Autor Eberhard Buhl fuhr den Rucksack mit Dusche.

fährtin nicht mal im Nasenbären mit dem Platz aus. Denkste. Die gesamte Garderobe für Zwei verschwindet in drei Schränkchen und einem raumhohen Kleiderschrank, der unbenutzte Alkoven schreit förmlich nach mehr Gepäck. Kennen Sie den Zeichentrickfilm von Walt Disney, in dem Zauberer Merlin seinen gesamten Hausrat in eine winzige Reisetasche hext? Mit dem Road-Ranger kann ich das auch.

Vollbeladen animiert das Rucksack-Mobil zum genüßlichen Reisen. Auf kurvigen Sträßchen im Hochschwarzwald bemerken wir kaum, daß wir mit einem hecklastigen Pick-up unterwegs sind. Doch der Nissan-Diesel ist oft schwer gefordert, will durch fleißiges Schalten bei Laune gehalten werden.

Zwischenstation im Gasthof »L' Ecrevisse« zu Brumath. Nach einem kulinarischen Tankstopp wird der Zweisäulentisch zwischen den Hecksitzbänken per Kurbel zur einsechsendneunzig mal ein-dreißig großen Liegestatt abge-

senkt. Fast unglaublich, daß man auf knapp sieben Quadratmetern so viel Raum zum Erholen findet.

Solide der Innenausbau von Schreinerhand – da passen Kleinigkeiten wie der 08/15-Türschnapper an der Dusche nicht ins Konzept. Mein Alptraum: Drinstehen, den abgebrochenen Plastiknippel in der Hand, und keiner läßt mich raus.

Die ganze Nacht über gießt es in Strömen, die Wiese gleicht einem Rieselfeld. Mit einem normalen Reisemobil stünden wir bald bis zu den Achsen im Schlamm. 4x4 Hebel umlegen, Differentialsperre einlegen. Der Road-Ranger fährt an,

schiebt sich die glitschige Steigung hoch.

Auf der Autobahn nach Hause zeigt sich der Road-Ranger noch einmal von der besten Seite, schnurrt mit gut 120 Sachen trotz heftiger Windböen erfreulich spurtreu.

**Dr. Höhn hat recht behalten, sein Road-Ranger ist innen größer als außen und bietet selbst zwei Großgewachsenen reichlich Raum. Er ist stabil verarbeitet, ein wenig krachledern im Auftreten, aber ungemein gutmütig.**

P.S.: Als Selbständiger überzeugt das Huckepack-Konzept sowieso: den Pick-up von der Steuer absetzen und die Rucksack-Dusche »privat« dazubestellen! *Eberhard Buhl*

### TECHNISCHE DATEN:

Hersteller: Touring Car Dr. Höhn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel.: 079 40/20 03.

Basisfahrzeug: Nissan King Cab 4 x 4 Pick-up, 2 + 2 Sitzplätze.

Motor: Wassergekühlter Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor, längs eingebaut. Hubraum: 2471 cm<sup>3</sup>. Leistung: 55 kW/ 74 PS

Antrieb: Fünfgang-Getriebe mit zuschaltbarem Vorderradantrieb, selbsttätig sperrendes Differential hinten, manuelle Freilaufbremse vorne.

Reifengröße: P 275/60 R 15 auf Felge 7J x 16. Aufbau: Sperrholz-Sandwichbauweise auf Spezial-Unterbaumrahmen, Außenhaut Aluminium weiß lackiert, Holzrahmen. Isolation: Boden 35 mm (doppelt gepreßt), Dach teilweise begehbar 32 mm (doppelt gepreßt), Seitenwände 29 mm.

Aufbau: Gesamtlänge 5,4m. Gesamtbreite 2,06 m. Gesamthöhe 2,7 m. Zulässiges Gesamtgewicht: 2740 kg. Leergewicht (Herstellerangabe): 2280 kg. Testgewicht (mit vollen Benzin- und Wassertanks, ohne Fahrer): 2330 kg.

Das Diagramm zeigt die Grundrissanordnung der Inneneinrichtung des Road-Ranger. Es ist ein rechteckiges Layout mit einem Alkovenbett (gekennzeichnet durch drei Sterne) an der Rückwand, einer Sitzgruppe (gekennzeichnet durch drei Sterne) an der Front und einer Küche (gekennzeichnet durch ein Dreieck) in der Mitte. Die Toilette ist an der Rückwand positioniert. Die Abstände sind durch gestrichelte Linien angedeutet.

Ausstattung: Alkovenbett 182 x 115 cm, Längssitzgruppe im Heck ergibt 196 x 131 cm Liegefläche. Absenkbare Tisch 90 x 72 cm, frei stellbar. Kücheneinheit (Höhe 70,5 cm, Breite 53,5 cm) mit Zweiflammen-Gasherd, Spülbecken Metall emalliert, 45 L Elektro-Kühlschrank Gas/12 Volt/220 Volt. Dusch-/Toilettenraum mit offenem Toilettenkasten, Klapp-Waschbecken Kunststoff, Frischwassertank 60 L, keine Abwassertanks. Truma Warmwasser-Boiler 10 L (Gas/220 Volt). Gasversorgung: 1 x 5 kg Flasche. Elektrische Anlage: 63 AH-Zweitbatterie mit Trennrelais, 220-Volt CEE-Außensteckdose.

Fenster: 3 Doppelscheiben-Aufstellfenster mit Kombirolllos Verdunkelung/ Mückenschutz. Frontscheibe Alkoven fest. 2 Kurbelluken mattweiß (Mückenschutz) in Mittelgang und Dusche. Testverbrauch: Diesel, 11,7 L/100 km.

Preise (inkl. MWST): Fahrzeug DM 27.640,-. DKT-Kabine DM 23.950,-. Absetz-Set DM 2.025,-. Umrüstung vorhandener Fahrzeuge DM 3.950,-.

TÜV/Gas-Prüfung, Eintragung DM 244,-. Duscheinrichtung für Toilettenraum DM 1.569,-.

Preis Testfahrzeug: DM 61.237,-.



# Oder wie hätten Sie es denn gern?



YBR 7443

Zur individuellsten Art, Urlaub zu machen, gehört mehr als ein Aus- oder Aufbau, der keine Wünsche offenläßt. Spätestens wenn Sie unterwegs sind, merken Sie, wie wichtig der Unterbau bzw. die Basis ist. Der Ford Transit bietet eines der modernsten Fahrzeugkonzepte. Da sind zum Beispiel die wirt-

schaftlichen Motoren (2,0-Liter-Benzinmotor, 57 kW/78 PS, 2,5-Liter-Dieselmotor-Direkteinspritzer, 52 kW/70 PS). Da sind die präzise Zahnstangenlenkung, die Einzelradaufhängung vorn – beim kurzen Radstand –, die für guten Fahrkomfort sorgen. Da ist aber auch die Pkw-komfortable Fahrerkabine,

die dank Transit-Kurzhauberbauweise mehr Sicherheit bietet. Fahrer und Beifahrer sitzen geschützt hinter Motor und Vorderachse.

Und weil wir wissen, daß Freizeitmobil-Fans am liebsten abseits ausgetretener Touristenpfade unterwegs sind, ist der Transit so robust und zuverlässig,

daß Sie eines der dichtesten Servicenetze in Europa kaum kennenlernen werden. Es sei denn, Sie brauchen ein paar Tips für Urlaubs-Extratouren.

Mehr über den Transit und die Aufbauhersteller, die auf ihn bauen, erfahren Sie bei Ihrem Ford-Händler. Oder zum Ortstarif am Telefon: (0130) 42 42.

Der Transit. Europas beliebtester Transporter.



# PROBEFAHRT

Renault Vario

**D**ie deutsch-französische Freundschaft soll nicht erst ab 1992 neue Impulse bekommen. Wir waren deshalb sehr gespannt auf den »trend 490«, der zwar in Zukunft von der Deutschen Renault AG angeboten, aber vom deutschen Edel-Ausbauer Variomobil auf das Fahrgestell des Renault Trafic maßgeschneidert wird.

Ohnehin fragt man sich, warum deutsche Reisemobil-ausbauer bislang so selten auf den Renault Trafic als Basisfahrzeug zurückgegriffen haben. Der vielseitige Transporter tut seit gut zehn Jahren brav seinen Dienst als Lastenträger. »Wir werden künftig im Freizeitbereich mit einer ganzen Riege attraktiver Spezialfahrzeuge vertreten sein«, meinte denn auch Pressesprecher Ulrich Halfen, als wir den Prototypen auf dem Firmengelände in Brühl bei Köln abholten.

Das geräumige Alkovenmobil macht auf den ersten Blick eine gute Figur: solide Konstruktion, ausgewogene Proportionen, ansprechendes Design. Kein kippeliges Schneckenhaus auf Rädern, sondern ein starker Typ mit kräftigem Fahrgestell.

Auf einer abschüssigen Wiese zeigte sich, wie gut Renault daran getan hat, fürs Reisemobil die Chassis-Variante mit Heckantrieb zu wählen. Der trend 490 brachte die Kraft auch unter erschwerten Bedingungen ordentlich auf den Boden – Resultat nicht zuletzt der ausgewogenen Lastverteilung.

Bei einer Spritztour über die engen Landstraßen der Eifel machte der Deutsch-Franzose gleich aus zweierlei Gründen Spaß: Erstens läuft er trotz des immerhin 2,95 Meter hohen Aufbaus auch bei Seitenwind noch ordentlich geradeaus, und zweitens arbeitet die Lenkung präzise wie bei einer etwas sportlicheren Mittelklasse-Limousine.

Die Alkovenkabine erwies sich, wie eigentlich von einer Firma wie Vario nicht anders zu erwarten, als ein gut verarbeiteter Aufenthaltsraum. Die Schränke sind sinnvoll an-



## EIN FALL FÜR ZWEI

Renault will stärker mitmischen im Reisemobil-Geschäft. Variomobil leistet Schützenhilfe mit dem »trend 490« auf Trafic-Chassis.

geordnet, die Klappen und Türen beidseitig mit heller Eiche statt billigem Kunststoff furniert. Das bringt natürlich Atmosphäre. Die reichhaltig ausgestattete Küche mit ihrem serienmäßig eingebauten Gasbackofen reizt dazu, sich als Hobbykoch zu probieren. Und das Bad erweist sich als ein echter Clou: Er erstreckt sich quer über die gesamte Aufbaubreite (2,15 Meter) und ist mit Dusche, fest eingebauter Toilette und einem großen Waschtisch bestückt. Warum die Dusche allerdings keine wirksame Entlüftung hat – per Dachluke etwa – bleibt schleierhaft. Selbstverständlich ist der Trafic-trend mit einem Frischwassertank (122 Liter) und einem – leider nur halb so großen – Abwassertank (65 Liter) ausgerüstet, wobei eine Heizung das Einfrieren im Winter verhindert. Nicht ganz up-to-date die Gasversorgung: Statt des in dieser Klasse üblichen Gastanks führt der Deutsch-Franzose nur wohnwagenmäßige Gasflaschen (11 plus 5 Kilo) mit sich.



Die beiden vis-à-vis angeordneten Sitzbänke sind sauber gepolstert, am Hubtisch finden vier Personen bequem Platz. Sobald hier allerdings geschlafen werden soll, wird's eng. Eine Person allein kann sich noch komfortabel räkeln. Im 85 cm hohen, am Boden separat beheizbaren Alkoven geht es dagegen zu wie in einem französischen Doppelbett.

Bei der Fahrt mit Kindern wird die Sache leider etwas problematisch. Die Kleinen können sich an Bord nur richtig aufhalten und entfalten, wenn die Fahre steht. Während der Fahrt fehlt es vielfach an der nötigen Sicherheit: keine Gurte auf den billigen Plätzen im Fond (laut Hersteller nachrüstbar), Kabinentür ohne Sicherheitsverriegelung, Verletzungsgefahr durch scharfkantige Möbel beispielsweise bei heftigen Bremsmanövern.

Wer ernsthaft mit dem trend 490 liebäugelt, dem sei übrigens zum 75 PS starken 2,5 Liter-Diesel geraten. Dem serienmäßigen 2,1 Liter-Selbst-

zänder mit seinen 59 Pferdchen geht schnell die Puste aus.

**Ein ehrliches Angebot ist der trend 490 eigentlich nur für Zwei. Die bekommen zum – zugegeben stolzen – Preis von über 74.000 Mark ein grundsolides Fahrzeug, das französischen Charme mit deutscher Pffiffigkeit verbindet.**

### TECHNISCHE DATEN:

Hersteller: Deutsche Renault AG, Kölner Weg 6-10, 5040 Brühl, Tel. 02232/730; Aufbau: Variomobil-Niederlassung, Münsterstr. 18, 6115 Münster 2 Altheim, Tel. 06071/37474. Basisfahrzeug: Renault Trafic P 1400. Motor: Wassergekühlter Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor, längs eingebaut. Hubraum: 2068 cm<sup>3</sup>, Leistung: 43 kw/59 PS. Antrieb: Fünfgang-Getriebe mit Mittelschaltung, Hinterradantrieb. Reifengröße: 205 R 14 C auf Stahlfelgen 6J x 14. Aufbau: selbsttragender Alkovenaufbau aus zusammengesetzten Verbundplatten; Außenhaut Aluminium lackiert, Isolierung 40/25 mm aus extrudiertem Polystrol-Hartschaum, Innenbeschichtung Sperrholz. Außenmaße: Gesamtlänge 5200 mm, Gesamtbreite 2150 mm, Gesamthöhe 2950 mm, zulässiges Gesamtgewicht 2950 kg, Leergewicht (Herstellerangabe) 2320 kg.



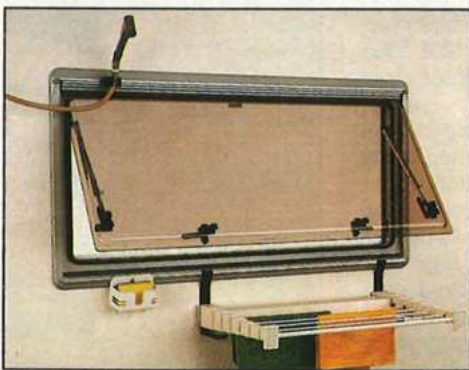
Ausstattung: Alkovenbett 198 x 140 cm, Quersitzgruppe 193 x 99 cm, Absenkbarer Tisch 60 x 92 cm. Kücheneinheit mit Dreiflamm-Gasherd, Spülbecken Edelstahl, 60 L Elektro- x-Kühlschrank Gas/12 Volt/220 Volt. Badezimmer im Heck mit Waschtisch, Einbautoilette, Dusche, Faltschiebetür. Frischwassertank 122 L beheizt. Abwassertank 65 L beheizt. Truma-Warmwasserboiler 14 L (Gas/220 Volt). Gasversorgung: 1 x 11 kg, 1 x 5 kg Gasflasche. Elektrische Anlage: 88 Ah-Zweitbatterie mit Trennrelais und automatischem Ladegerät, 220 Volt-Außensteckdose, Überwachungspaneel mit Relaisverteiler. Fenster: 5 Doppelscheiben-Außenfenster mit Kombirollen Verdunkelung/Moskitoschutz. Durchschnittsverbrauch: Diesel, 12,5 L/100 km. Preise (inkl. MWST.): Fahrzeug komplett DM 74.490. Überführung, TÜV-Gebühr und Gasabnahmeprüfung DM 362. Gasflaschen gefüllt DM 172. Sonderausstattung: Sportscraft-Reisemobiltsche DM 2.300.

Hans J. Schneider

# Welches Fenster hätten Sie gern?



Das Party-Fenster: Begrüßen Sie Ihre Gäste mit einem Drink auf der abnehmbaren Fensterbank.



Das Duschfenster mit ausziehbarem Handtuchhalter



Das Sport-Fenster mit Markise und Utensiliertasche

Immer mehr Hersteller von Freizeitfahrzeugen bauen Fenster-Systeme von Seitz serienmäßig ein. Denn Seitz setzt Maßstäbe für Vielseitigkeit und Komfort:

- Das komplette Fenster-Zubehörprogramm macht mehr aus Ihrem Reisemobil oder Caravan.
- Das integrierte Rollo-System schützt optimal vor Insekten, Sonne und vor neugierigen Blicken.
- Das Seitz Integral-Fenster System ist ideal zum Nachrüsten und für den Selbsteinbau.

Gleich anfordern: die farbige Infobroschüre mit vielen interessanten Fenster-Ideen von Seitz.



Seitz – ein Fenster für alles.

Seitz GmbH, Allmersbacher Straße 50, 7152 Aspach 2



# PROBEFAHRT

Dehler Profi

**A**ls man dem alten Ferry Porsche mal vorhielt, daß eines seiner Autos soviel kostet wie eine Einzimmer-Eigentumswohnung, meinte er lapidar: »Ein Porsche ist schneller.«

Der Vergleich gilt auch für den Dehler Profi. Bloß: Er ist nicht nur schneller, er ist zudem noch eine Wohnung.

Bleiben wir zunächst beim Preis. Er ist schlicht gewaltig, da



## LEBEMANN

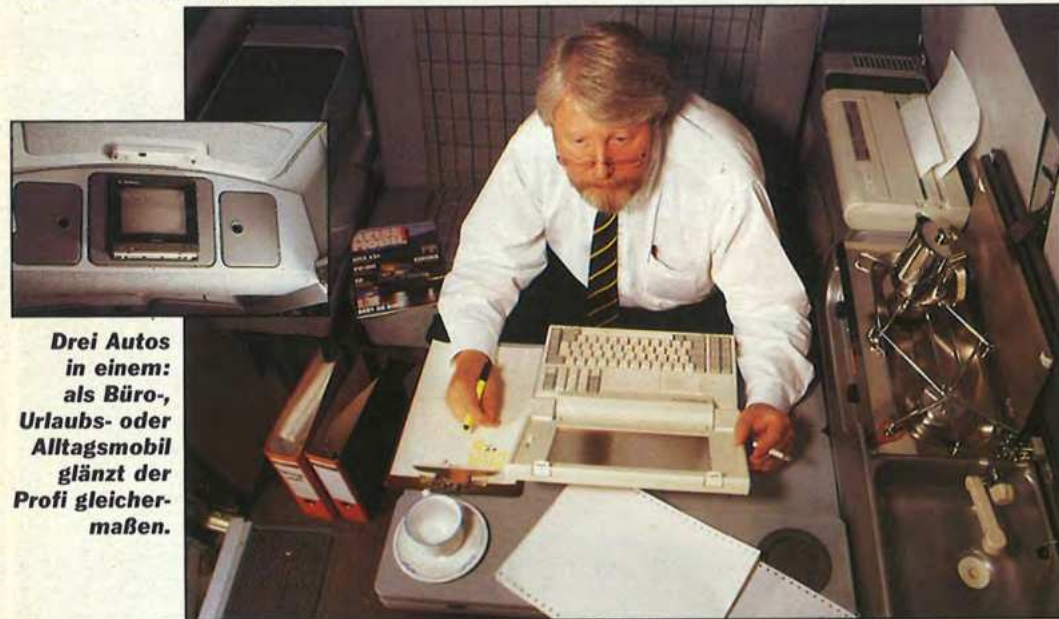
Wohnen, arbeiten, verreisen – mit dem Super-Büromobil Dehler Profi ist alles möglich



in die Möbelzeile hinter dem Fahrersitz integriert, ihr Plätzchen. Die warme Brause abends macht fit für die Zeit bis zum schlafen.

Auch dafür ist der Dehler mit seiner multifunktionalen Innenausstattung perfekt ausgestattet. Ruckzuck ist die Konferenz-Bestuhlung zur üppigen Lagerstatt umgestaltet. Der Betraum unterm Dach ist indes eher ein Notbehelf, der mehr zur Aktenablage taugt. An diesem Detail zeigt sich ohnehin recht deutlich, wen der Profi am besten unter dem Dach nimmt: den Geschäftsmann, Reisevertreter oder rasenden Reporter.

**Die wahre Domäne des Profi ist eben nicht der drei wöchige Familienurlaub. Seine professionellen Qualitäten spielt er am besten aus, wenn es drum geht, sich als Verwandlungskünstler zu profilieren. Drei Autos in einem – da verliert sogar der Preis seinen Schrecken.** Frank Stroy



**Drei Autos in einem: als Büro-, Urlaubs- oder Alltagsmobil glänzt der Profi gleichermaßen.**

die Yachtbauer aus Meschede in den ohnehin nicht billigen VW-Bulli reinstecken, was gut – und damit teuer ist. Natürlich beginnt die Preisliste in einigermaßen moderaten Gefilden; bei exakt 54.822 Mark und 60 deutschen Pfennigen. Doch dafür gibt's noch keinen Profi – bestenfalls einen gut austrainierten Amateur.

Was den Dehler so überzeugend macht, ist nämlich nicht nur seine perfekte Verarbeitung sondern die Zuschnittsmöglichkeit auf individuelle Anforderungen. Und die geht ins Geld. Unser Testwagen kostete schließlich 85.842 Mark, aber die verführerische Zubehörliste war dabei längst nicht ausgeschöpft.

Wer sparen will, hat also ebenso Möglichkeiten wie der Verschwender; den kräftigen 2,1 Liter Einspritz-Motor und die Servolenkung sollte man sich jedoch unbedingt gönnen.



Denn damit macht der Profi auf jeder Strecke Laune. Schon die Überführungsfahrt von Meschede nach Stuttgart geriet ihm zur Überzeugungstat. Trotz eines Leergewichts von 1892 Kilogramm (mit allen Versorgungsflüssigkeiten inklusive zwei Liter Cola für den Fahrer an Bord), lief er ebenso stramm durch die bergigen und kurvenreichen Sauerland-Sträßchen, wie er danach (dank Tempomat konstant) mit 150km/h über die

Autobahn fegte. Das fordert allerdings: Der Durchschnittsverbrauch (Super) von 13,4 Liter schnellte beim Tempobolzen auf 17,35 Liter hoch.

Egal welche Gangart man wählt, das Fahrverhalten bleibt angenehm. Kurze Stöße etwa von Kanaldeckeln oder Straßenfugen gibt das Fahrwerk trocken weiter, über lange Wellen kamelt sich der Profi sanft rüber. Besonders erfreulich fiel auf, daß selbst knüppelige Strecken ohne Knack-, Klapper- oder Knirsch-Geräusche gemeistert werden.

Zum rechten Profi für's Arbeiten, Kochen, Wohnen, Schlafen gerät der Dehler durch entsprechenden Zutaten aus dem schier endlosen Zubehör-Programm. Standheizung, Herd, Barfach, Kühlschrank und Chemietoilette gehören ebenso dazu, wie Wärmeschutz-Glas, Farbfernseher und Dusche. Diese findet, kongenial

### TECHNISCHE DATEN:

Hersteller: Dehler Yachtbau, 5778 Meschede 3-Freienohl, Im Langel 22, Telefon 02903/511.  
Basisfahrzeug: VW Typ 2.  
Motor: Vierzylinder-Einspritz-Benzin-Motor, 2,1 L, 82 kW (112 PS), Fünfganggetriebe.  
Füllmengen: Benzintank 85 Liter, Frischwasser 47 Liter, Abwasser 47 Liter.  
Reifengröße: Stahlgürtelreifen 225/65 VR 15 auf Leichtmetallfelgen 7J15 H2.  
Aufbau: Aerodynamischer Dachaufbau aus glasfaserverstärktem Polyester in Sandwichbauweise, doppelt isoliert, zwei Aufstell-Sonnendächer. Seitenverkleidung über Gürtellinie aus glasfaserverstärktem Polyester als Schall- und Wärmeschutz. Gesamtlänge: 4,16 m. Gesamtbreite: 1,84 m. Gesamthöhe: 2,36 m. Zulässiges Gesamtgewicht: 2390 kg. Leergewicht (Herstellereingabe): 1790 kg. Testgewicht (mit vollen Benzin- und Wassertanks, ohne Fahrer): 1890 kg.



Ausstattung: Standheizung mit Zeitschaltuhr; Rollos für alle Fenster; Schalenitze vorn mit integrierten Klapp-Armlehnen; acht Innenraumleuchten. Automatische Geschwindigkeitsregelung. Zentralverriegelung. Elektrische Kühlbox (28 L) mit Schnellkühlung. Küchenblock mit zweiflammigem Gaskocher, zweiteiliger Hochschrank als Naßzelle mit Waschbecken und ausklappbarer Duschtasse, Brause und Duschvorhang. Zehn-Liter Heißwasserboiler (220V/Motor-Wärmetauscher), Chemietoilette, Kartentisch auf Armaturentafel, zwei (Tuch-)Kleiderschränke im Heck, Farb-TV in Konsole, Radio/Recorderanlage mit vier Lautsprechern, Zusatzbatterie mit Trennrelais.  
Grundpreis: DM 54.822,60  
Preis Testfahrzeug: DM 85.842.  
Testverbrauch: Super plus 13,4 L/100 km

# ADRIA



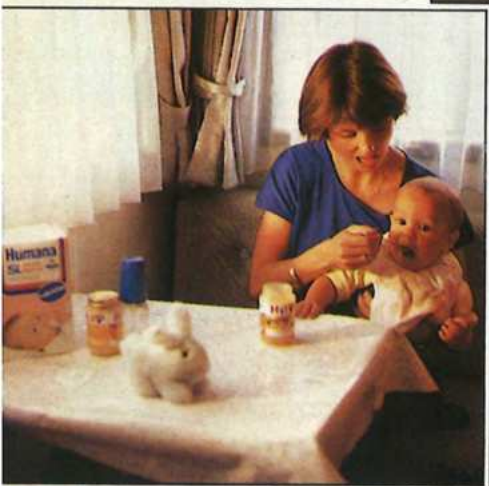
Caravan Salon Essen  
30.9. - 8.10.1989  
Halle 6  
Stand 611

**COUPON** für Händlernachweis  
und Informationsmaterial. Bitte schicken Sie  
mir Unterlagen über

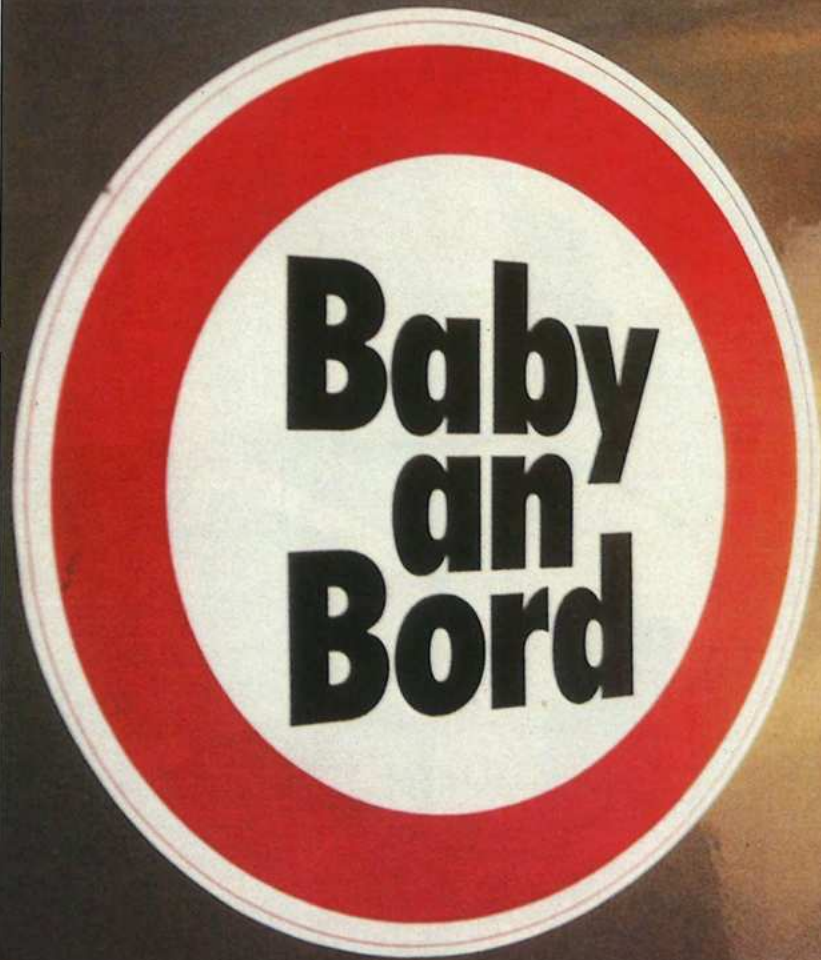
Wohnwagen

Wohnmobil

Zutreffendes ankreuzen und mit Adresse ein-  
schicken an IMV ADRIA Wohnwagen-Vertriebs  
GmbH, Offenbachstraße 1, 8000 München 60,  
Telefon: (089) 8 34 40 89



**Der Baby-Alltag geht auch im Urlaub weiter: Wickeln, füttern klappt auch in kleinen Reisemobilen meistens prima, wenn vorher an alles gedacht wurde.**



# Gute Kinderstube

Verreisen mit dem Nachwuchs muß keine Quälerei sein. Allerdings setzt die Urlaubsfahrt im Reisemobil mit kleinen Kindern die richtige Planung und Ausrüstung voraus.



Die Szene wiederholt sich täglich: Kaum dringt aus einem geparkten Reisemobil fröhliches Baby-Geschrei, entbrennt unter den Passanten eine heftige Diskussion. Meist behalten dabei die Entrüsteten die Oberhand. Tenor der selbstgerechten Pädagogik-Experten: »Das sind Rabeneltern, die ihrem Kleinkind eine Tour im Reisemobil zumuten.«

Die Wahrheit freilich sieht ganz anders aus. Wohlüberlegt und sorgsam vorbereitet, ist eine Reise im Wohnmobil auch für Säuglinge und Kleinkinder ein rechter Spaß. Der Stuttgarter

Kinderarzt Jerg Dill meint sogar: »Je kleiner der Säugling ist, desto problemloser verläuft die Reise.« Dill, selbst Vater von fünf Kindern, weiß: »Im Gegensatz zu größeren Kindern sind Babies nämlich nicht so anspruchsvoll.«

---

### Vorher: Sicherheitsinspektion

---

Damit sich die Expertenmeinung in der rauen Wirklichkeit auch bewahrheitet, soll-

te jedoch der Urlaub im Reisemobil besonders gründlich vorbereitet werden; vor allem, wenn die jungen Eltern zum ersten Mal mit Kleinkind auf Tour gehen.

Mindestens zwei Wochen vor dem Start sollte ein gründlicher Lokaltermin erfolgen. Nehmen Sie dabei Ihr Wohnmobil so kritisch unter die Lupe, als sähen Sie es zum ersten Mal. Inspizieren Sie es aus der Sicht eines krabbelnden Kindes:

- Wo sind harte, ungeschützte Kanten und Ecken?
- Sind im Fahrzeug ungesicherte Griffe oder Leitungen?
- Gibt es zugängliche Stromschalter, Steckdosen oder Regler der Gasanlage?
- Wodurch könnte ein Kleinkind in unbeobachteten Momenten sich oder andere gefährden?

Wenn Sie irgendwelche Gefahrenpunkte entdecken, entschärfen Sie sie umgehend. Für Kanten und Ecken gibt es zum Beispiel spezielle, selbstklebende Kunststoff-Schutzstücke. Leitungen sollten Sie im Zweifelsfall neu verlegen oder mit Abdeckungen versehen. Schalter, Absperrhähne und vor allem Türen und Fenster kann man mit Draht oder starkem Klebeband sichern. Für Schränke und Schubladen empfiehlt es sich, gegebenenfalls nachträglich eine Druckknopf-Sicherung anzubringen.

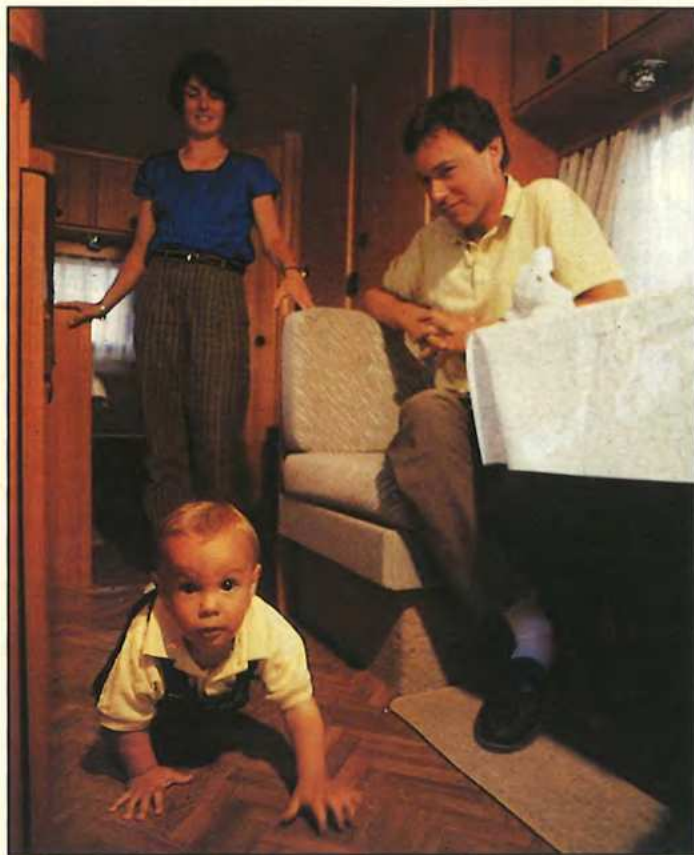
Natürlich gehören auch alle Putzmittel, Chemikalien und die Reiseapotheke in kindersichere Behälter. Scheuen Sie sich nicht, notfalls auch mal von bewährten Stauprinzipien abzuweichen.

Wollen Sie ein Reisemobil ausleihen, so besprechen Sie mit dem Vermieter mögliche Sicherungsmaßnahmen vorher. Das erspart peinliche Fragen bei der Fahrzeugrückgabe.

Ist an Bord alles klar, so spielen Sie gedanklich einen Urlaubstag mal durch. Wichtigste Frage: Wo soll das Baby schlafen?

Grundsätzlich gilt dabei: Ist das Gefährt groß genug, sollten Eltern und Kind die Nacht auf einer Ebene verbringen. ▷

**Je kleiner  
der Säugling,  
desto  
problemloser  
verläuft die  
Reise**



**Inspizieren Sie Ihr Fahrzeug aus der Perspektive eines Krabbelkinds: Wo sind die Gefahrenpunkte?**

## Proberhalber den Tag- und Nachtlauf durchspielen

### Planspiel: Tag und Nacht

Das garantiert, daß Mama oder Papa umgehend zur Stelle sind, wenn den Nachwuchs ein Wehwechen plagt.

In knapper zugeschnittenen Reisemobilen sollte das Baby im oberen Ausziehbettchen liegen, und die Eltern eine Tritstufe vorbereitet haben, um immer sofort die richtige Zugriffs- und Blickhöhe zu haben. Bedenken Sie: In ungewohnter Umgebung kann schon der Anblick eines vertrauten Gesichts bei nervösen Kleinkindern beruhigend wirken. Falls nicht vorhanden, sollten Sie ein stabiles Fangnetz montieren.

Ein Problem wie das Baden kann man ebenfalls bereits daheim angehen. Da Wasch- und Spülbecken erfahrungsgemäß zu klein sind, sollten Sie – auch mit einem Säugling – schon mal zu Hause das Duschen üben. Falls das nicht klappt, muß eine Plastikbadewanne mit. Doch

bedenken Sie den recht hohen Wasserverbrauch.

Wer probierhalber mal den Tag- und Nachtlauf durchgespielt hat, der ist vor vielen unliebsamen Überraschungen sicher.

### Unverzichtbar: Die Checkliste

Doch der nächste Schritt erfordert genausoviel Aufmerksamkeit: die Checkliste. Punkt für Punkt sollten Sie alle Ihre



Siebensachen notieren und, wenn sie eingepackt sind, abhaken. Denken Sie vor allem an die Lieblingsspielsachen Ihres Kindes und an die vielen Kleinigkeiten, die sich schon bei Wochenendausflügen bewährt haben. Kluge Eltern wissen, daß ohne den Lieblings-Teddy oder die Schmusedecke die Katastrophe fast vorprogrammiert ist. Auch Schnuller, Babycreme oder eine bestimmte Windelsorte gibt es unterwegs nicht an jeder Ecke zu kaufen.

Hinzu kommen noch all die Dinge, die Ihr Baby im Schwimmbad oder auf dem Campingplatz unbedingt braucht: Sonnenmützchen, Sonnencreme, Sonnenschirm ebenso wie genügend Spielsachen für den Sandkasten.

Zur verstärkt nötigen Pflege des Wohnmobils empfiehlt es sich, einen 12-Volt-Staubsauger und extragroße Müllsäcke an Bord zu nehmen.

Generell gilt: Was unverzichtbar ist, muß von daheim mitgenommen werden. Deshalb empfiehlt es sich, auch einen Grundstock an Medikamenten einzupacken. Der Kinderarzt kann Ihnen dabei speziell für Ihr Kind raten, was Sie an Mitteln gegen Fieber, Durchfall, Magenschmerzen brauchen.

Und auch die Eltern sollten für alle Fälle ein Schlafmittel dabei haben. Wenn das Baby mal ungnädig ist, kann dann wenigstens einer der Erwachsenen ausschlafen, um am nächsten Tag zum Fahren fit zu sein.

### Planvoll: Die Tagesetappen

Wer es akkurat liebt, der plant als nächstes minutiös die Fahrtroute; angepaßt an Schlafens- und Fütterungszeiten des jüngsten Reisemobilisten. Am angenehmsten für junge Touristen sind Nachttouren, die sie verschlafen können. Besonders in warmen Ländern kommt hinzu, daß es nachts auch deutlich abkühlt. Tagesetappen, so empfiehlt Kinderarzt Dill, sollten nicht länger als zwei bis vier Stunden dauern. Dann ist eine ausgiebige Rast nötig.

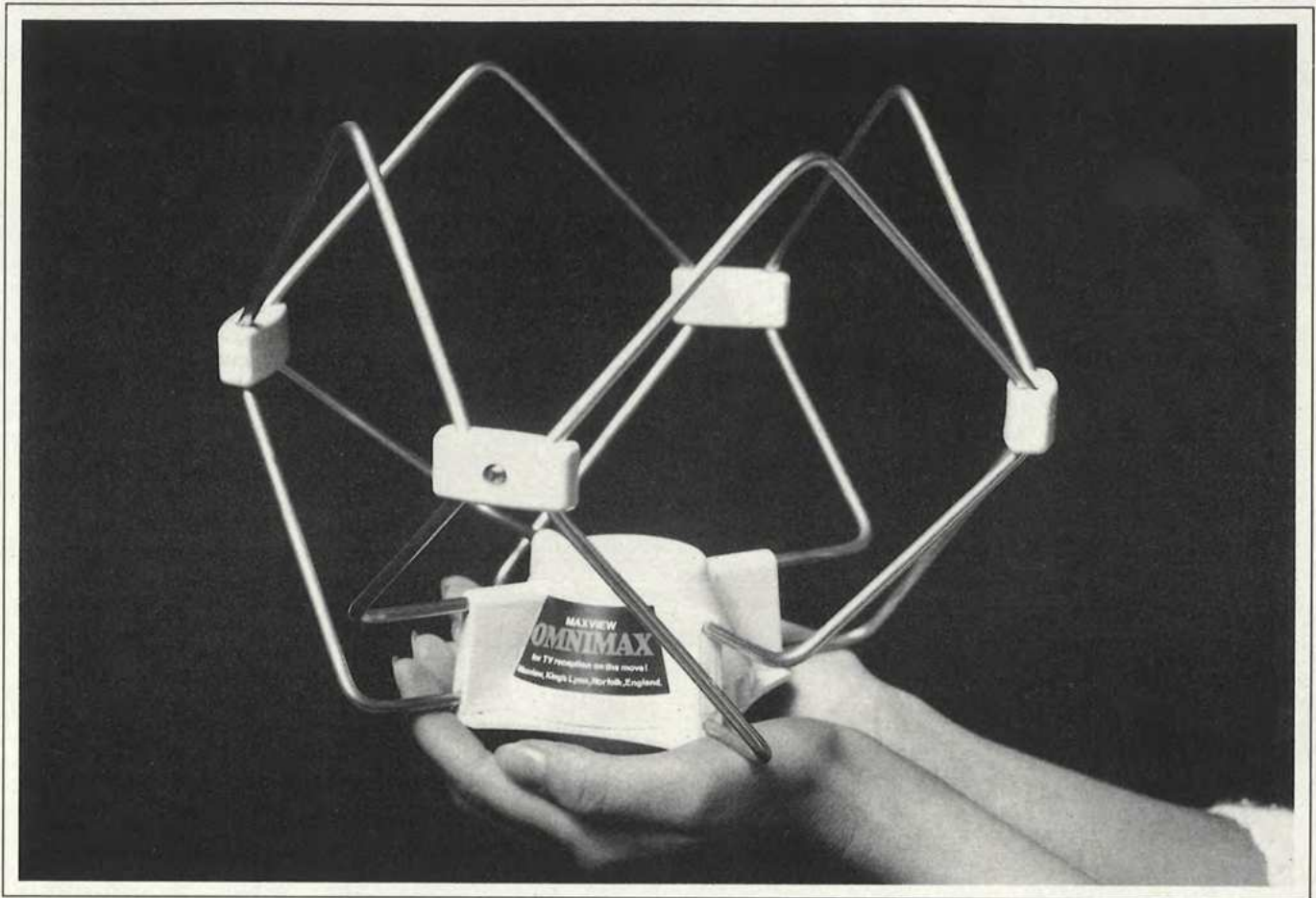
Ob Tagesfahrt oder Nachttour: Im Kinderbettchen hat das Baby währenddessen nichts zu suchen. Solange das Reisemobil fährt, gehört der Sprößling in einen festgeschallten Kindersitz oder Swinger.

### Essenszeit: Kein Problem

Der Speiseplan des Babys sollte grundsätzlich der häuslichen Menüfolge gleichen. Mütter, die noch stillen, brauchen sich am wenigsten Gedanken zu machen. Doch denken Sie daran: Auch was die Mutter zu sich nimmt, bekommt der Säugling mit. Fläschchen-Nahrung ist allgemein auch problemlos zuzubereiten »wenn's nicht gerade nach Kenia geht«, wie Dr. Dill einschränkt. ▷

# Maxview beweist:

Einwandfreier TV-Empfang ist auch ohne lästiges Antennen-Ausrichten möglich.  
Dank(e) Omnimax.



**TV-Komfort muß nicht teuer sein.**

Tausende von Campern haben dies bereits erkannt und sich für die Omnimax entschieden. Weil rundum alles stimmt: **die Leistung und der Preis.**

An dieser Stelle ein "Danke" an alle Maxview Omnimax Besitzer, die uns weiterempfehlen.

**Fragen Sie nicht nach irgendeiner TV-Antenne - verlangen Sie einfach: Maxview Omnimax - die moderne!\***

**Die Zeit war reif**

Die Maxview Omnimax **mußte** einfach erfunden werden. Seit Jahren werden TV-Geräte fernbedient. Diesen Komfort genießen und dann noch die Richtantenne drehen? Das ist nicht mehr zeitgemäß. Deshalb ist die Maxview Omnimax als Rundumantenne so erfolgreich.

**Die Sache mit dem Sendersuchlauf.**

Hierbei muß die Antenne die Sendersignale empfangen, damit der Suchlauf beim jeweiligen Kanal stoppt und dieser abgespeichert werden kann.

**Kein Problem für die moderne Omnimax**, sie empfängt rundum und die Sender sind im Nu abgespeichert.

**Apropos: Befestigung**

**Pilzfuß (Serie):** paßt für alle Fahrzeuge,  
**Klammer-Mast:** ohne Bohren und Schrauben, werkzeugloser An- und Abbau,  
**Magnet-Fuß:** nach Aufkleben einer Blechplatte für jedes Dach geeignet  
**Saug-Fuß:** schnell und einfach,  
**Shapag Adapter:** für alle Fahrzeuge die diesen Schiebemast eingebaut haben.

\*Zu beziehen über den autorisierten Fachhandel.

**Türen verdienen besondere Beachtung. Notfalls hilft ein Stück starkes Klebeband, um das Kind am Öffnen zu hindern.**

## Nicht bei jedem Quengeln des kleinen Mitfahrers nervös werden



Vorsichtshalber sollte das Wasser gründlich abgekocht oder mit einem Micropor-Filter gereinigt werden. Von chemischen Zusätzen im Wassertank hält der Kinderarzt dagegen nichts. Vor allem, wenn sie Nitrate enthalten. »Das kann bei Kleinkindern zu Anämie (Verminderung der roten Blutkörperchen) führen.«

Dennoch sollten die Eltern unterwegs »nicht bei jedem Quengeln des kleinen Mitfahrers nervös werden«, rät Facharzt Dill. Sein Rat: »Erst wenn das Kind fiebert oder nachhaltig über Schmerzen klagt muß man einen Arzt aufsuchen. Wichtig für EG-Reisende: Nehmen Sie die Berechtigungsscheine (E111) Ihrer Krankenkasse mit. Zusätzlich empfiehlt es sich, eine private Urlaubs-Krankenversicherung für die ganze Familie abzuschließen, wie sie ab 25 Mark von praktisch allen Krankenkassern angeboten wird.

### 12 Tips für Touren mit Babies

- Wählen Sie ein Urlaubsland, das keine große klimatische Umstellung erfordert.
- Besprechen Sie die geplante Reise mit dem Kinderarzt.
- Nehmen Sie die Telefonnummer Ihres heimischen Kinderarztes mit in den Urlaub.
- Besorgen Sie sich für fremdsprachige Länder ein Lexikon, das auch die wichtigsten Kinderkrankheiten und ihre Symptome übersetzt.
- Denken Sie an das Lieblingsspielzeug Ihres Kindes.
- Sorgen Sie dafür, daß Ihr Kind während der Fahrt bequem und sicher untergebracht ist.
- Falls Ihr Kind beim Essen kleckert: Nehmen Sie einen dicht verschließbaren Eimer mit. Befüllen Sie ihn mit Warmwasser, Waschpulver und der verschmutzten Kleidung. Bei der Fahrt wird darin die Wäsche fast so gut gereinigt wie in der heimischen Waschmaschine.
- Gönnen Sie sich und dem Kleinkind unterwegs genügend Pausen.
- Füttern Sie Ihr Kind nicht sofort nach dem Stop, sondern tragen Sie es ein bißchen herum.
- Benutzen Sie für Tees und Breichen bei empfindlichen Kindern grundsätzlich nur Wasser aus dem Lebensmittelgeschäft.
- Nehmen Sie für Nottfälle genügend vertraute Lebensmittel mit.
- Sorgen Sie dafür, daß Sie immer genügend Zeit für sich und Ihr Kind haben, um einen streßfreie, harmonischen Urlaub zu erleben.

### Baby an Bord: Kein Abenteuer

Wenn nach diesen Vorbereitungen die Planung stimmt und die Eltern die Ruhe bewahren, wird der Urlaub mit dem Baby an Bord nicht zum unkontrollierten Abenteuer-Trip ausarten. Wer ganz auf Nummer sicher gehen will, sollte vor der großen Reise schon mal ein verlängertes Wochenende unter Ernstfall-Bedingungen durchführen. Für Reisemobil-Freunde, die sich ein Urlaubsgefahrnt mieten, gilt dies erst recht. Denn häufig bringt solche eine Probefahrt die Erkenntnis: Es sollte eine Nummer größer sein.

Frank Strobj

# Die neuen Modelle 1990 sind da



# WINNEBAGO®

## Händler-Adressen und Telefon-/Fax-Nummern

### Deutschland

**FREIZEIT-MOBIL-BÖRSE  
FMF MEINKE**  
Krummeck 28  
2400 Lübeck  
West Germany  
Tel.: 04 51/59 36 44  
Fax: 04 51/59 30 14  
(Harry Meinke sen.)

**GS WOHNMOBILE GMBH**  
Gewerbestraße 85 - 89  
7803 Gundelfingen  
West Germany  
Tel.: 07 61/58 10 38 od. 39  
Fax: 07 61/58 46 87  
(Gerhard Schneider)

**WOHNMOBILVERTRIEB DIERK JANSSEN**  
Alter Bogen 2  
2903 Bad Zwischenahn  
West Germany  
Tel.: 0 44 03/51 27  
Fax: 0 44 03/5 81 81  
(Dierk Janssen)

### International

**AMEASTER (Dubai) Ltd**  
Post Box 3827, Apt. 304  
Al Mulla Bldg., Bin Yas Street  
Deira - Dubai  
United Arab Emirates  
Tel.: 009 71/4/22 34 88  
Fax: 009 71/4/44 94 26  
(Robert M. Wagner)

**BERG MOTORS SA**  
Kapelsesteenweg 441 Bus 1  
2070 Ekeren  
Belgium  
Tel.: 0032/3/6 46 58 63  
Fax: 0032/3/6 46 58 47  
(Peter Vanden Bergh)

**BILFORUM A/S**  
Koltjernveien 10  
2300 Hamar  
Norway  
Tel.: 0047/65/2 84 73

**COLL TRANSPORTS**  
Carrer b. Ribera ygua  
Edif. Mercuri, 4 rt, 3 a  
Andorra La Vella  
Tel.: 0033/62/8/2 17 89  
(Alfons Coll)

**HERMANSEDER WOHNWAGEN &  
REISEMOBILVERTRIEB**  
Peter Anichstraße 2  
4840 Vöcklabruck  
Austria  
Tel.: 00 43/76 72/44 24/44 25  
Fax: 00 43/76 72/44 26 31  
(Erich Hermanseder)

**IMPORTARTIKLER A/S**  
Osloveien 132  
7019 Trondheim  
Norway  
Tel.: 0047/7/93 70 60  
Fax: 0047/7/94 40 33  
(Mr. Aakerhalm)

**JAEREN CARAVAN**  
4062 Klepp Stasjon  
Norway  
Tel.: 0047/4 42/32 00  
Fax: 0047/4 42/45 54

**KEN MARK COMPANY**  
Post Box 82  
3038 Leusden  
Netherlands  
Tel.: 0031/33/94 45 45  
Fax: 0031/33/94 34 00  
(Huig van der Marel)

**MAP HOME SA**  
201 Quai Stalingrad  
92130 Issy Las Moulineaux  
France  
Tel.: 0033/1/45 58 55 77  
Fax: 0033/1/40 93 08 45  
(Serge Besle)

**NORWEGIAN RENTAL A/S**  
Ulvenveien 90, P.O. Box 304  
0511 Økern, Oslo 5  
Norway  
Tel.: 0047/2/72 00 88  
Fax: 0047/2/72 01 51

**SJÖBERG BIL AB**  
Verkstadsgatan 2  
702 27 Orebro  
Sweden  
Tel.: 0046/19/11 20 22  
Fax: 0046/19/26 00 90  
(Gösta Sjöberg)

## WINNEBAGO TRADING GmbH

Billbrookdeich 158 · 2000 Hamburg 74 · Telefon 040/7320495 · Telex 2173059 hshhd · Telefax 040/7338854



**REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL

E X T R A



**MIT  
MESSE  
TIPS**

Parken

Bummeln

Essen in  
Essen

## DIE NEUHEITEN AUF EINEN BLICK

- Marken
- Modelle
- Zubehör



**+ Messeführer für  
Reisemobil-  
freunde**

# WILLKOMMEN IN ESSEN



Der mobile Freizeitspaß liegt voll im Trend. Und nirgendwo wird das deutlicher als auf der größten europäischen Messe für Freizeitfahrzeuge, dem Essener Caravan Salon '89.

Wer sich intensiv für Reismobile interessiert, der wird sich selbstverständlich den Termin für einen Messebesuch irgendwann zwischen 30. September und 8. Oktober freihalten. Denn nirgendwo sonst bekommt er eine solche konzentrierte Ansammlung an Freizeitfahrzeugen in allen Preisklassen zu Gesicht wie in Essen. Dazu jede Menge neuer Zubehör-Ideen und Reisetips von mehr als 350 Aussteller aus 17 Nationen.

Aber das ist längst nicht alles: In der großen Aktionshalle 6a rollt jeden Tag der »Holiday Express« mit flotten Rhythmen und bekannten Stars. Schon mal vormerken: Am 30.9. und 2.10. ist hier die Pop-Band »Wind« zu hören. Am 7. und

8.10. gastiert Ober-Trucker Gunther Gabriel auf der Messe. Und am 4. und 5.10. wird die Entertainerin Judy Lee Hooper die Gäste von der Aktionsbühne aus in Stimmung versetzen. Am Eröffnungswochenende

sendet übrigens RTL Plus die Talkshow »Is ja 'n Ding« mit Geerd Müller-Gerbes live aus der Halle 6a. Und am Sonntag, 1.10., geht die »RTL-Schlagerparade« von Essen aus auf Sendung. Jeden Nachmittag gastiert der »Zirkus Kunterbunt«, und dazwischen gibt es immer wieder interessante Fachdiskussionen mit Experten und Prominenten zu aktuellen Freizeit-Themen.

REISEMOBIL international, die Zeitschrift für mobilen Freizeitspaß, ist in Essen selbstverständlich mittendrin als Anlaufstation für Messegäste, Aussteller und Fachbesucher. Sie finden uns in der neuen Halle 14 (dem ehemaligen Freigelände I), Stand 58. Schauen Sie doch mal vorbei!

## Auf einen Blick

### Termin:

Samstag, 30. September bis  
 Sonntag, 8. Oktober

### Öffnungszeiten:

täglich von 10 bis 18 Uhr

### Eintrittspreise:

Tageskarte	
Erwachsene	DM 10
Jugendliche/ Studenten	DM 5
Dauerkarte	DM 25
Katalog	DM 3

Mitmalen  
und gewinnen:  
**„Mein  
schönstes  
Reisemobil“**

Auf dem Caravan-Salon sind auch Kinder hochwillkommen. Die Redaktion von REISEMOBIL international hat als »Pate« des Messe-Kindergartens für ein kunterbuntes Programm gesorgt.

# Messe-Spaß für Kinder!

Das gab's noch nie auf einer Messe: Ein richtiges Spiel-Mobil nur für Kinder. Da können sich die Kleinen nach Herzenslust austoben. Die Lehrlinge des Reisemobil-Herstellers FFB in Sinntal-Mottgers haben ganze Arbeit geleistet und eine 20 Quadratmeter große Spiellandschaft geschaffen, die wie ein richtiges Reisemobil aussieht.

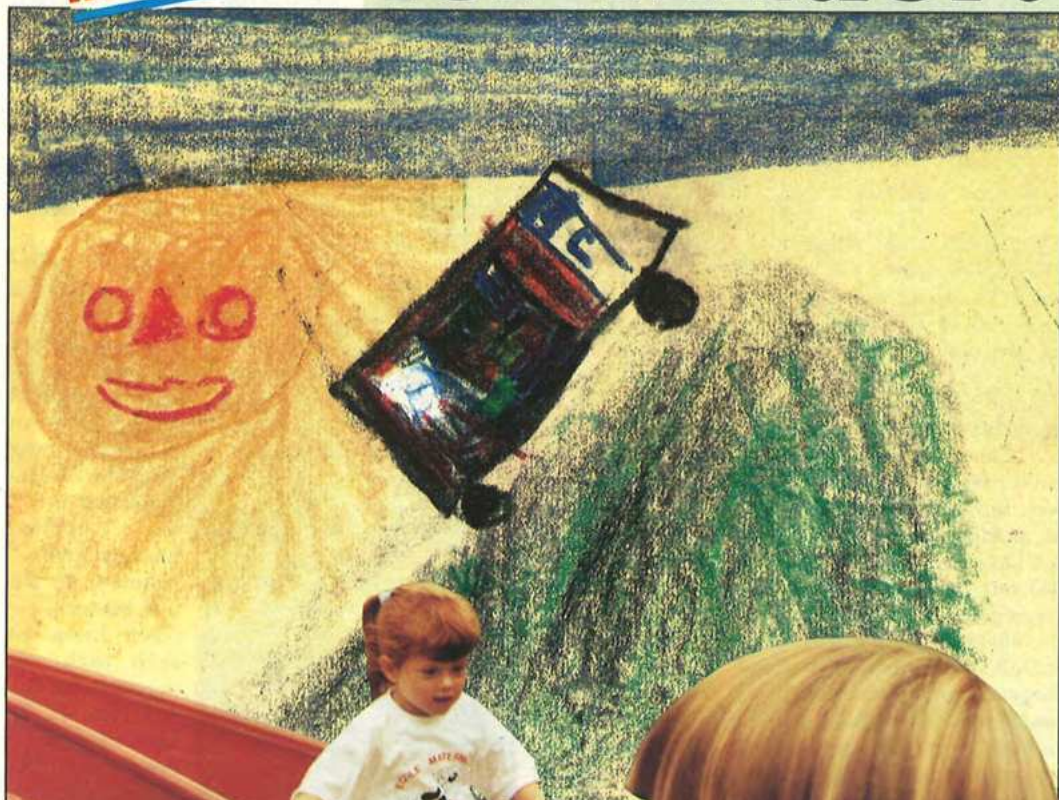
Unter der Aufsicht von erfahrenen Kindergärtnerinnen können die Kinder von Messebesuchern spielen, lesen und malen, während ihre Eltern unbesorgt durch die Hallen wandern. Denn im Messekindergarten ist diesmal wirklich für alles gesorgt:

- Es gibt jede Menge Spiele und Bücher für Kinder aller Altersgruppen, gestiftet vom Otto-Maier-Verlag (»Ravensburger Spiele«).

- Wenn die Kleinen mal Durst bekommen, warten kostenlose Kindergetränke, ein Geschenk der Firma Coca Cola.

Und zum Schluß das Allerschönste: Die kleinsten Messebesucher können wertvolle Preise gewinnen im großen Kinder-Malwettbewerb zum Thema: »Mein schönstes Reisemobil«. Bunte Malstifte und Papier sind reichlich vorhanden.

Der Messe-Kindergarten im Konferenzraum K, mitten im Messegelände, ist von der Informationshalle aus kinderleicht zu finden und ist täglich von 10 bis 18 Uhr geöffnet.



**Spiele, Bücher  
und viel Platz  
zum Toben: Auf  
dem Messekindergarten  
ist was los!**





Einst Wohnsitz der Krupps, heute Park und Museum: die Villa Hügel

Was liegt für einen Reisemobilisten näher, als im eigenen Fahrzeug zur Messe nach Essen anzu-  
reisen? Stellplätze gibt es genug –  
man muß nur wissen wo.

**P**arken kann man – auch mit dem Reisemobil – im Prinzip auf allen Parkplätzen am Messegelände an der Essener Gruga. Und es ist auch schon vorgekommen, daß Mobile über mehrere Tage auf einem der Pkw-Parkplätze an den Hallen standen. Nur wird es dabei problematisch mit dem Übernachten. Das wird nämlich nicht gerade gerne gesehen.

Da dieses »wilde« Wohnen in den Jahren des Reisemobil-Boom überhand nahm, richtete die Messe einen speziellen Platz für diese Fahrzeuge ein. Er liegt in unmittelbarer Nähe des Messegeländes – Fußweg zum Eingang nur wenige Minuten. Auf dem Parkplatz 8A ist Platz für rund 80 Reisemobile. Für eine Benutzungsgebühr von fünf Mark pro Tag – eine Woche 50 Mark – stehen Frischwasserversorgung und Entsorgungsmöglichkeiten für Abwasser sowie Müllcontainer zur Verfügung. Anmeldungen bei der Messe sind jedoch erwünscht. Sollte diese Stellmöglichkeit er-

schöpft sein, steht nur wenige 100 Meter weiter ein großes Areal vor dem Grugabad für Reisemobile bereit. Tagsüber können die sanitären Anlagen des Bades genutzt werden – allerdings nur bis 18 Uhr.

Empfehlenswert sind die beiden Campingplätze der Stadt in Werden und am Haus Schuppen. Besonders der Werdener ist anzuraten, denn von dort aus kann mit dem öffentlichen Nahverkehr in kurzer Zeit das Messegelände erreicht werden. Der Platz bei dem ehemaligen Schloß Haus Schuppen ist überwiegend von Dauercampers belegt und schlecht an den Nahverkehr angeschlossen.

Wer unbedingt bis vor die Messe fahren will: Bitte nicht das Fahrzeug in unmittelbarer Nähe des Messegeländes außerhalb einfach hinstellen. Die Straßen rund um die Messe sind sehr eng und teilweise während der Messezeit für Nichtanlieger gesperrt. Wenn man früh genug am Messegelände ist – unter der Woche öffnet der Salon um 10 Uhr – ist immer ein offizieller Parkplatz frei.

Es gibt in Essen nicht nur Reisemobile, sondern auch jede Menge Sehenswürdigkeiten.

Oder wie wär's mit einem Schaufensterbummel durch die Innenstadt?

»Wir haben den größten öffentlichen Vorgarten der Welt.« Nicht ganz unberechtigt ist die ser schon klassische Ausspruch von Essens Messechef Günther Claaßen. Immerhin liegt direkt von der Tür der Messehallen der Grugapark mit 70 Hektar Fläche und zahlreichen Erholungsmöglichkeiten für jung und alt.

Und dennoch ist die Gruga nicht der größte Park in Essen. Der private Hügelpark an der Villa Hügel – ehemaliger Sitz der Industriellenfamilie Krupp – übertrifft mit 75 Hektar auch die Gruga. Beide Parks laden ebenso zu Ausflügen ein wie der

Schloßpark am ehemaligen Wasserschloß Borbeck im Norden der Stadt.

Grün allein, obwohl für viele Besucher eine Überraschung, macht für das über 1100 Jahre alte Essen jedoch nur einen Teil seines Bildes aus. An die Geschichte erinnern das sehenswerte Münster in der Innenstadt mit einem der reichsten Kirchenschätze und die noch ältere Abtei im Stadtteil Werden mit ebenfalls sehenswerter Schatzkammer.

Einen Besuch in Essen ist auf jeden Fall das Museumszentrum wert. Weit über die Grenzen der Stadt hinaus bekannt ist das Museum Folkwang mit hervorragenden Beispielen moderner Malerei. Direkt nebenan liegt das Ruhrlandmuseum mit Exponaten der Essener Geschichte, wobei besonders auf die industrielle Periode abgehoben wird.

Nur noch wenige der einst über 20 Fördertürme von Zechen stehen noch, die letzte Zeche »Zollverein« stellte vor einigen Jahren die Kohleförderung ein. Auch der Stahl ist weitgehend aus Essen verschwunden. An ihre Stelle ist die Dienstleistung getreten. Essen hat die Haupt-



Essens Einkaufsmeile Kettwiger Straße

verwaltungen der größten Energieunternehmen in seinen Mauern.

Aber Essen ist auch nach wie vor stolz auf seinen Ruf als die Einkaufsstadt des Reviers. Ein Bummel durch die Innenstadt, die als eine der ersten mit Fuß-

gängerzonen aufwarten konnte, bietet zahlreiche Möglichkeiten zum Shopping. Auch in Vororten wie Rüttenscheid und Holsterhausen – in unmittelbarer Nähe der Messe – schlendert man nicht vergebens durch die Einkaufsstraßen.

# Parken, bummeln

Nach der Messe sind die Füße schwer und der Magen leer. Zum Glück gibt es die urige **Essener Küche** - die bringt Sie gleich wieder auf die Beine. Die RM-Redakteure verraten Ihnen hier, in welchen Restaurants und Kneipen Sie sich am liebsten von dem Messestreß erholen.

## 52 Arten:

**Pfannkuchenhaus**  
 Wilhelm-Bernsau-Weg 90  
 Essen-Werden  
 Tel: 0201/491135  
 Mo-Fr, 16-24 Uhr  
 Sa+So, 11-24 Uhr

Man sollte es nicht glauben, aber ein findiger Koch kann tatsächlich 52 verschiedene Zubereitungsarten für Pfannkuchen ersinnen. Nachzulesen auf der Speisekarte von Wirt Anton Berns. Da geht es von süß bis hin zu Kaviar oder Lachs, wobei natürlich echt rheinländischer Speckpfannkuchen auch nicht zu verachten ist.

## Muscheln satt

**Gasthaus zum Brenner**  
 Hedwigstraße 37  
 Essen-Rüttenscheid  
 Tel: 0201/784246  
 Täglich 16-1 Uhr  
 So Ruhetag

In der urigen Kneipenatmosphäre bei Wirt Franz Bischoff werden Sie sich gleich zuhause fühlen. Das rustikale Restaurant (Motto: »Der feine Uner-schied«) gilt in Essen als Geheimtip unter Muschel-Freun-



**Urige Kneipe: Zum Brenner**

den. Schließlich finden Sie auf der Karte diese rheinische Spezialität in sage und schreibe neun verschiedenen Versionen - von der italienischen Muschelsuppe bis zu Muschelfleisch auf Blattspinat mit Sauce Hollandaise überbacken. Am besten bestellen Sie sich gleich die »Muschelplatte« für 20 Mark - da sind sechs verschiedenen Arten zum Ausprobieren drauf.



**Reichliche Portionen: Das Kartoffelhaus**

## Wie bei Oma:

**Kartoffelhaus Essen**  
 Frankenstraße 423  
 Essen-Bredeney  
 Tel: 0201/412071  
 täglich 18-23.30 Uhr

Die Rheinländer langen gern mal kräftig hin, wenn es etwas Gutes zu essen gibt. Das weiß Wirt Günter Jaitner, der seine Portionen ganz bewußt ein bißchen reichlicher als sonst bemißt. Die Einrichtung seines gemütlichen Lokals stammt aus Großmutterns Zeiten, und einige der Spezialitäten hat der Koch wohl auch geerbt: »Opas Festtagsmahl« zum Beispiel, bei dem am Ende selbst der hungrigste Messe-gast wohl kapitulieren muß. Sehr zu empfehlen: Backschinken aus dem Rohr, und dazu ein köstlich frisch gezapftes Pils vom Faß!

## Alles Fisch!

**Notice**  
 Velberter Straße 126  
 Essen-Werden  
 Tel: 0201/404083  
 täglich 17-1 Uhr  
 Di Ruhetag

Zu Restaurantier Rolf Stattrop geht man, wenn es einem nach frischem Fisch zumute ist, raffiniert bereitet. So stehen bei ihm jeden Tag jeweils drei verschiedene Edelfische auf der Karte - wie überhaupt der Wunsch, nur frische Produkte zu verarbeiten,

bei ihm wie bei anderen erfolgreichen Vertretern der Neuen Deutschen Küche immer im Vordergrund steht. Wer keine Lust auf Fisch verspürt, sei dringend auf die schmackhaften Lamm-Kreationen dieses ungewöhnlichen und experimentierfreudigen Meisters hingewiesen. Die Weinkarte entspricht dem hohen Ruf des Hauses.

## Lokalkolorit:

**Die Kokille**  
 Rüttenscheider Straße 134  
 Tel: 0201/775599  
 Di-Do, 11-1 Uhr,  
 Fr 11-4 Uhr  
 Sa 18-4 Uhr, So 18-1 Uhr

Das Rätselraten fängt schon beim Namen an. Für alle Nicht-Essener: Die »Kokille« ist die Gußform, in der flüssiger, glühendheißer Stahl transportiert wird. Lokalkolorit wird hier auch sonst großgeschrieben. Wirt Alfred Pauly hat die Wände seiner Gaststätte, knapp fünf Gehminuten von den Messehallen entfernt, mit alten Stahlarbeiter-Helmen und Kochgeschirren dekoriert. Er zaubert in der Küche echt Ruhrpöttisches: Speckpfannkuchen wie

bei Muttern, frische Seemuscheln im Wurzelsud, mittags einen kräftigen Eintopf. Abends sollten Sie sich mal eines der stadtbekanntesten Steaks servieren lassen.

## Frisch von der Pirsch:

**Am Kamin**  
 Leinwebermarkt 7  
 Essen-Werden  
 Tel: 0201/491736  
 täglich 12-15 und  
 17.30-1 Uhr

Der riesige offene Kamin, der diesem gemütlichen altdeutschen Restaurant seinen Namen gibt, ist mit alten holländischen Kacheln reich geschmückt, sollte aber nicht den Blick auf die Speisekarte verstellen. Denn Wirt Friedhelm



**Altdeutsch und gemütlich: Restaurant Am Kamin**



Scharpmann ist Jäger. Wildgerichte wie z.B. Rehleber (die sonst der Jäger selber ißt) oder Reh Rücken sowie ausgesuchte Fischgerichte (Maischolle mit Speck und Kartoffeln) sind genau das Richtige nach einem harten Messetag. Eine Mahlzeit für sich: der »Chefsalat« mit Roastbeef, Shrimps und Ei.

# und essen in Essen

**Der besondere RM-Messe-Service: Ein Wegweiser zu den Reisemobil-Neuheiten auf dem Caravan Salon '89 in Essen. Die technischen Daten beruhen auf Angaben der Hersteller.**

# MESSENEUHEITEN VON A BIS Z

**Addition Motorhome** Rockwood 2000: 9,40 m, Integralmobil mit Totalausstattung. Rockwood Frontier: 6,80 m, Alkovenmobil mit Vollausrüstung für unter 100.000 Mark. Konferenzmobil mit Edelinteneur einschließlich Wirbelsäulenmassage für den Fahrer. **Halle 8 / Stand 827**

**Adria / Novo Mesto** Vierer-Nasenbär 540 LX mit kurzem Radstand. 630 K für 6 Personen. 650 mit Turbodiesel, wahlweise Rundsitzegruppe oder festes Doppelbett. **Halle 3 / Stand 312**

**Arca Motorcaravans** Neues Flaggschiff der Europa-Serie: Arca 626 (siehe Test Seite 26). **Halle 8 / Stand 818**

**Arwo Wohnmobile** Pegasus auf MB100 mit 2 Schlafplätzen, DM 55.000,-. **Halle 8 / Stand 821**

**Baumgartner-Reisemobile** La Strada auf Ford Transit mit kurzem Radstand (siehe Test Seite 34). La Strada auf MB100D mit kurzem Radstand. Limitierte Auflage: La Strada Dolomiti auf dem Allrad-VW synchro. **Halle 10 / Stand 1025**

**Bawemo Barnickel** Neuer Icebird 560 auf Fiat Ducato Turbodiesel unter DM 100.000. Casa Nova 830 A.G. mit Pkw-Garage, 150 PS V8-Diesel, Automatik, Servolenkung und Klimaanlage. 11 m langer Casa Nova CN-M 1100 A.G. auf MB 817 für Führerschein Klasse 3. **Halle 11 / Stand 1105**

**Beier Reisemobile** Alkovenmobil auf Peugeot mit 4 Schlafplätzen auf nur 5,30 m. Teilintegrierter auf Mercedes 609. Integralmobil auf Peugeot Turbo-Diesel. **Halle 3 / Stand 304**

**Beisl Anhängerbau** Hersteller zeigt sein unverändertes Produktprogramm, bestehend vorwiegend aus Nasenbären auf Ducato und VW LT. **Halle 5 / Stand 505**

**Bimobil - von Liebe** Der Huckepack-Aufbau Husky 271 wurde außen wie innen umgestaltet. Alkovenaufbau für MB100, ca. DM 35.000 (ohne Basisfahrzeug). FP auf Peugeot J5 mit Schlafvorbau überm Fahrerhaus. **Halle 8 / Stand 825**

**Bohler / MobiTel** Zweimann-Ausbau auf VW Typ 2 (siehe Foto). **Halle 14 / Stand 92**

**Bürstner** Teilintegrierte E-Modelle auf abgesenktem Talento-Chassis: E 5000/ 500 mit Heckgruppe, E 5100/ 510 mit Mittelsitzen und Crisco-Toilette. **Halle 3 / Stand 106**

**Carthago** Auf VW-Basis: Flash mit Super-Einsteigerpreis von DM 37.900; Topaz mit hochwertiger Ausstattung. Neu: Multifunktions-Kombi Voyage auf Renault Trafic mit kurzem Radstand. **Halle 2 / Stand 211**

**Challenger / Trigano** Ein Fünfschläfer aus Frankreich mit Alkoven, ein Teilintegrierter auf langem Radstand sowie ein brandneuer Vollintegrierter. **Halle 8 / Stand 804**

**Chausson** Neues Kompakt-Mobil Acapulco 33 auf Renault Trafic. **Halle 8 / Stand 832**

**Dehler Yachtbau** Bewährtes Fahrzeugkonzept jetzt auch mit 90 PS-starken Turbo-Diesel von Dettlinger mit Intercooler. **Halle 3 / Stand 302**

**Delta Mobil** Sorano 800 auf Mercedes 711, ein Luxus-Integrierter für knapp DM 200.000. Junior auf Ford Transit für etwa DM 70.000 (siehe Foto). **Halle 10 / Stand 1002**



**Adria** Der 3,1-Tonner Adriatik 630K soll fünf bis sechs Personen Raum bieten: durch zwei Sitzgruppen mittig und hinten und großem Toilettenraum mit separater Dusche. Wie bei allen Adriatik-Modellen sind Thetford-WC und Heckklappler jetzt serienmäßig. **Halle 6/Stand 611**



**Delta mobil** Formschön und schnittig präsentiert sich der neue Junior von Delta auf Basis des langen Ford Transit. Der Grundriß ist betont funktionell und bietet zum Beispiel eine geräumige Naßzelle mit separater Dusche im Heck. Der Aufbau ist auch auf anderen Basisfahrzeugen erhältlich. **Halle 10/Stand 1002**



**Baumgartner La Strada** Auf dem MB 100 D mit kurzem Radstand bietet Baumgartner ein 4,5 Meter langes Zweiermobil in Stehhöhe an. Naßzelle und Gasbläseheizung sowie Sicherheitsgurte auf allen sechs Sitzplätzen sind im Preis von rund 48.000 Mark enthalten. **Halle 10/Stand 1025**



**Dethleffs** Die beiden ersten Integrierten der Firma, auf Euro-Chassis. Der kompakte I 532 für rund 55.000 Mark bietet vier Personen auf Mittel-sitzgruppe und Hubbett Raum sowie ein Hubbett. 70-Liter-Kühlschrank, Winkeldusche im Heck und Cassette-Toilette sind selbstverständlich. **Halle 10**



**Bürstner** Die komfortablen E-Modelle mit 5,8 Metern Länge auf langem Fahrwerk sind für Zweiertouren eingerichtet: Modell 500 mit Heckgruppe, 510 mit Mittelsitzen. Basis ist entweder der Talento-Diesel mit 70 PS oder die Euro-Familie Ducato, Citroën oder Peugeot. **Halle 3/Stand 300**



**FFB** Der neue Europa 650, auf dem 3,5-Tonnen-Fahrgestell des Ducato Maxi, ist in Details wie Wasserversorgung, Polsterung und Belüftung verändert worden. Der Fünfschläfer wird wahlweise mit umbaubarer Hecksitzgruppe oder festem Heckbett geliefert. **Halle 11/Stand 1114**

**DER NEUE TREND IM WOHNMOBIL**  
**Naturholz – Bausätze**  
**Individual – Ausbau**  
 Alles rund um's  
 Reisemobil **SCHDEMPE**  
**& LAHM**  
 Beratung · Ausbau · Zubehör  
 8200 Rosenheim · Kolbermoorer Str. 24  
 Aicher-Einkaufspark  
 Tel. 0 80 31/4 23 25

# Leerkabinen

von Profis  
für alle Fahrzeuge



Gratiskatalog anfordern  
**MaBu**  
**Reisemobile GmbH**  
 Wiescherstr. 96, 4630 Bochum  
 Telefon 02 34 / 86 26 91



## MobiTEL

**DAS PLATZWUNDER**

– so hören wir des öfteren ...  
 Sehen Sie das auch so?



Wenn Sie noch mehr wissen wollen über das MobiTEL, z.B. über die neuartige Einrichtung, die integrierte Dusche mit Wassererhitzer, den multivariablen Tisch, das einzigartige Hochdach ..., so schreiben Sie uns bitte oder besuchen Sie uns auf dem Caravan-Salon in Essen. Wir stehen Ihnen gerne zur Verfügung.

MobiTEL · Glashütte 17 · 7797 Illmensee · Telefon 075 55/3 84

# carthago

Der malibu-hit  
„Einer für alle“

Reise-, Freizeit- und Alltagsmobile auf VW-Bus-Basis

Komplettfahrzeug malibu-hit auf VW-Bus-Basis in 7 markanten, eigenständigen Modellvarianten, mit umfangreicher Serienausstattung ab DM 34 942,- incl. 14 % MwSt., unverbindliche Preisempfehlung plus Überführung.

Caravan-Salon  
Essen, Halle 2,  
Stand 211

„Alle für einen“

6 formschöne und aerodynamisch optimierte Dachsysteme in Doppelschalensandwichttechnik.  
 malibu-club mit Pkw-Zulassung.  
 Möbel, Dächer und Technikmodule im Bausatz-System, 1000-fach bewährt, zum problemlosen Selbsteinbau.




Fordern Sie noch heute unsere großen Farbprospekte im Set gegen DM 5,- in Briefmarken an.

**carthago**  
**Reisemobilbau GmbH**  
 Gewerbegebiet · Tel. (07 51) 95 05  
 7980 Schmalegg bei Ravensburg

Europas 2. größter Hersteller von Freizeitmobilen auf VW-Bus Basis

## MESSENEUHEITEN VON A BIS Z

**Dethleffs** Die zwei ersten integrierten von Dethleffs auf Euro-Chassis in der kompakten (I 532) und langen Version (I 642). Dazu bewährte Alkovenfahrzeuge mit moderner, heller Möblierung und neuen Motorvarianten. **Halle 10**

**Elnagh** Die Mailänder werden jetzt in Deutschland von FFB vertrieben. Neuheiten: das Modell 541 TX als Integralmobil mit Hubbett oder als Nasenbär. **Halle 11 / Stand 1114**

**Eriba-Hymer** Neu: Hymermobil 560 auf Mercedes in zwei Versionen, 654 (Ducato) und 670 (MB) mit separater Dusche/ Toilette; EribaJet auf Renault Trafic; EribaCar mit 2,1 Meter Aufbau. **Halle 10**

**Eura-Mobil** Eura 660 mit neuem Grundriß. Bei allen Modellen statt Stahlspüle helles Emaille. **Halle 8 / Stand 830**

**Eurec / Gentgen** Van II auf Ford-Fahrgestell mit Heckschrank. Nasenbär C 320 für weniger als 40.000 Mark. **Halle 9 / Stand 916**

**Explorer Freizeit-Fahrzeuge** Die Alkoven-Kabine 4000 für Selbstausbauer ist auch fest montiert auf Fiat Ducato lieferbar. **Halle 1 / Stand 35**

**Xaver Fendt** Zwei neue kurze Fünfmeter-Modelle auf Peugeot; Preise einschließlich Cassette-WC unter 50.000 Mark. **Halle 6 / Stand 607**

**FFB** Überarbeitete Europa-Serie (5 Nasenbären). Acht integrierte Classic-Modelle mit neuen GFK-Schalen. Außerdem: fertige Aufbauten für selbst gestellte Chassis. **Halle 11 / Stand 1114**

**FFV Reisemobil-Center** Futura Filou auf Renault Trafic. Dazu ein Komplettausbau als Jubi-



**Fiat** Der kompakte Transporter Talento ist erstmals Basis für zahlreiche neue Mobile. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 2350 Kilo ab Werk läßt er meist kleinere Aufbauten erwarten. Dafür gilt der 1,9 Liter-Diesel mit 70 PS als drehfreudig und sparsam. **Halle 2/Stand 200**



**Florence** Erstmals in Essen: Der kompakte Mondello aus Florenz. Die Vierschläfer-Version mit Hubbett und in Fahrtrichtung klappbaren Mittelsitzen zeichnet sich durch den großen Dusch- und Ankleideraum im Heck aus, der auch von außen zugänglich ist. **Halle 8/Stand 840**



**Fox** Die Füchse aus Mainz-Kastel zeigen erstmals Ihr neues Van American-Vertriebsprogramm: Der Malibu 28 zum Beispiel ist rund sieben Meter lang; das separate Schlafzimmer im Heck kann verschieden ausgestattet werden, Dusche und Toilette liegen getrennt.

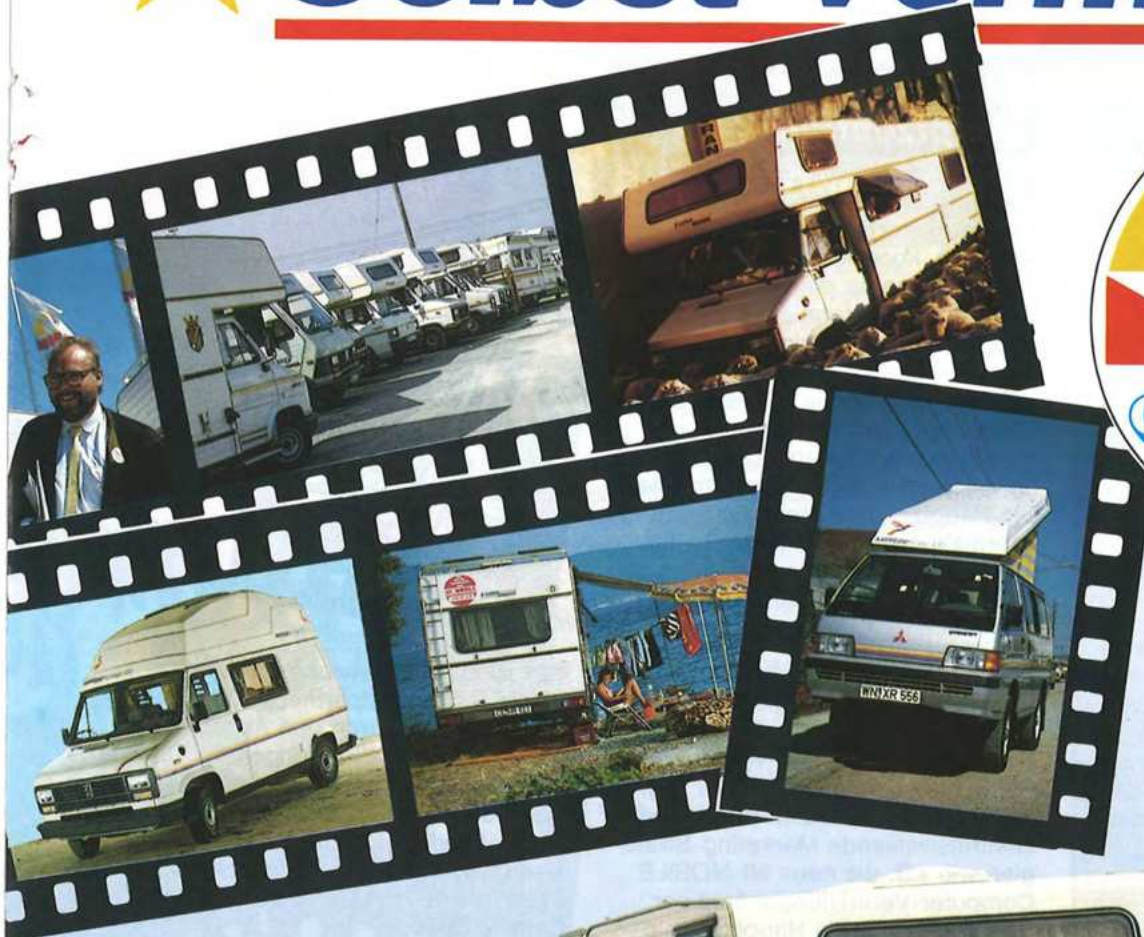
## Rockwood® 2000



Jetzt zu sehen auf dem INTERNATIONALEN  
**CARAVAN SALON 89**  
ESSEN, 30.9. bis 8.10., Halle 8, Stand 827

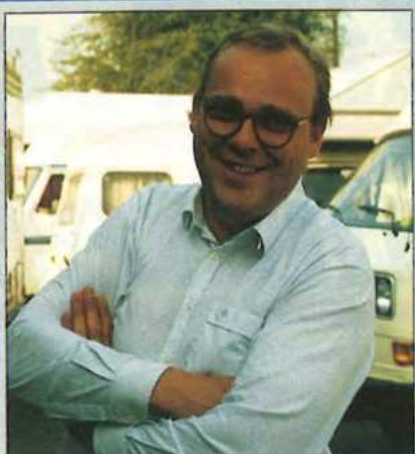
**ADDITION MOTORHOME GMBH**  
Addition Motorhome GmbH  
Claudiastrasse 5 · 5000 Köln 90 · West-Germany  
Telefon 0 22 03 / 140 59 · Telefax 0 22 03 / 176 60

# ★ Mieten ★ Kaufen ★ Selbst vermieten



 **(0711) 58 30 33**

**Hauptzentrale: MI-MOBILE Reisemobil GmbH & Co.**  
Ringstraße 80 (Beim Bahnhof) · 7012 Fellbach · Telex 7 254 783 · Telefax (0711) 58 40 30



*Sehr geehrter Wohnmobil-Besitzer, vor einiger Zeit kam mir der Gedanke, warum muß mein heißgeliebtes Wohnmobil die meiste Zeit des Jahres nur herumstehen und so eine Menge meines sauer verdienten Geldes nutzlos verschlingen?*

*Ich begann also mein Wohnmobil zu vermieten, indem ich mühsam über Anzeigen und mit vielen Gesprächen versuchte, mein Fahrzeug an den Mann zu bringen. Das funktionierte jedoch mehr recht als schlecht! Da gab es eine Menge Ärger mit der Haftung, der Versicherung, den Übergaben und das Finanzamt hatte mich auch bald am Wickel. So ging ein Großteil meiner Freizeit für meine Vermietversuche drauf, ohne daß es viel einbrachte.*

*Das ärgerte mich und so überlegte ich, was man tun könnte, um die Vermietung von Privat an Privat echt befriedigend zu machen. Das Hauptaugenmerk meiner Überlegungen richtete sich darauf, den Ärger und Aufwand zu minimieren und den Nutzen und die Kostenersparnis zu optimieren. Was mir dazu eingefallen ist, können Sie vorliegendem Prospekt entnehmen.*

*Viel Spaß beim Informieren*

*Ihr*

*Dipl. Ing. Matthias Sprenger*

*P.S.: Bis jetzt beteiligen sich übrigens schon über 1000 zufriedene Wohnmobil-Besitzer aus dem ganzen Bundesgebiet an unserem Modell.*

# Und so funktioniert es!

## Die MI-MOBILE Hauptzentrale

betreibt bundesweit umfangreiche Werbung und sorgt für Mietinteressenten. Sie erfährt alle Mieterwünsche, koordiniert und verteilt die Interessenten an die einzelnen Verbundpartner (=Vermieter). Die Hauptzentrale übernimmt gegenüber dem Mietkunden außerdem eine Bereitstellungsgarantie für den Fall, daß ein Wagen nicht verfügbar ist und schafft somit die Voraussetzungen für einen regelten Vermietbetrieb. Die Hauptzentrale stellt umfassende Informationen zu kniffligen Rechts- und Steuerfragen zur Verfügung und berät die Verbundpartner bei Problemfällen individuell.

Darüber hinaus koordiniert die Hauptzentrale überregionale Aktivitäten wie Messeauftritte, Gebrauchtwagen-Börsen oder Foto-Wettbewerbe. Sie schult die Mitarbeiter der regionalen Gebietszentralen und bereitet zukunftsweisende Marketing-Strategien wie z.B. die neue MI-MOBILE Computer-Vermittlungsbörse vor. Schließlich stellt die Hauptzentrale

das Bindeglied zwischen den MI-MOBILE Verbundpartnern und der Industrie dar. Durch den Abschluß von Rahmenvereinbarungen mit Reisemobilherstellern, Versicherungen und Zubehörlieferanten sorgt sie dafür, daß jeder einzelne Vermieter in den Genuß teilweise erheblicher Preisvorteile und Großabnehmer Rabatte kommt.



Da  
die R  
a

## Zählen Sie hier einmal II



### Mieten



#### ● Riesenauswahl

Bei MI-MOBILE finden Sie ständig eine Vielzahl interessanter Angebote werkstattgepflegter Wohnmobile, meist von privat. Diese Wagen sind in der Regel erheblich besser ausgestattet als gewerbliche Fahrzeuge, da der Besitzer sie selbst nutzt und deshalb persönliches Interesse an sinnvollem Zubehör und liebevoller Ausstattung hat.

#### ● Günstige Preise

Die privaten Halter sind nicht auf eine Gewinnmaximierung Ihrer Fahrzeuge angewiesen, sondern finanzieren sich durch das Vermietgeschäft im Grunde nur ihr privates Hobby.

#### ● Bereitstellungsgarantie

Verbriefte Sicherheit für jeden über MI-MOBILE abgeschlossenen Mietvertrag: Die Hauptzentrale garantiert für den Ernstfall einen adäquaten Ersatzwagen, z.B. wenn das vorgesehene Fahrzeug beim Vermieter einen Unfall hat.

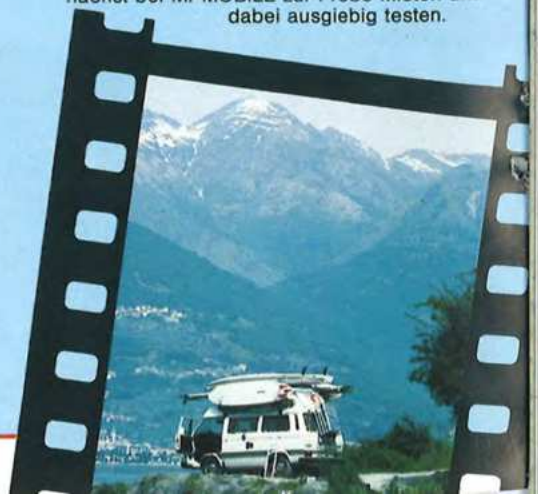


### Kaufen



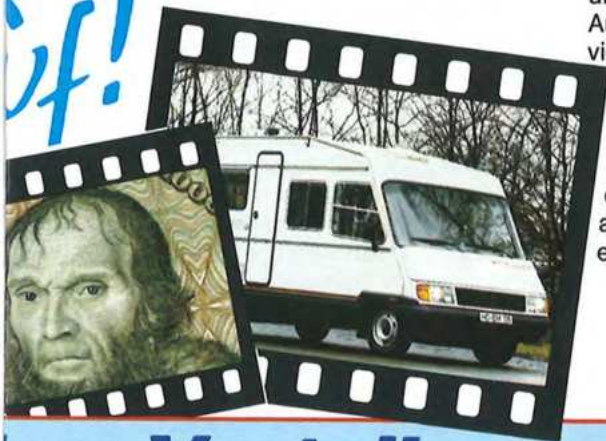
#### ● Probemieten

Bevor Sie sich zum Kauf entschließen, können Sie den Typ, der Sie interessiert, zunächst bei MI-MOBILE zur Probe mieten und dabei ausgiebig testen.



# BILE

geht  
rechnung  
auf!



## Die MI-MOBILE Gebietszentralen

betreiben selbst lokale Werbung und betreuen in enger Zusammenarbeit mit der Hauptzentrale Eigner und Mietinteressenten vor Ort. Sie übernehmen auf Wunsch von den einzelnen Vermietern die Verantwortung für deren Fahrzeuge und die gesamte Abwicklung der Vermietung. Durch umfangreiche Werbung, sachkundige Beratung und bundesweite Vernetzung wird ein großes Potential an Mietinteressenten angesprochen.

## Der MI-MOBILE Verbundpartner

kann nach wie vor frei über sein eigenes Wohnmobil verfügen. Er erhält von der für ihn zuständigen MI-MOBILE Gebietszentrale Mietinteressenten, Informationen und Know-How sowie Mietverträge vermittelt. Er übergibt sein Fahrzeug normalerweise direkt an den Vermieter, kann es jedoch auf Wunsch bei seiner Gebietszentrale abstellen. In dieser Zeit übernimmt MI-MOBILE in seinem Auftrag den kompletten Vermiet-Service. Der Wohnmobilbesitzer kann jederzeit selbst Werbung machen und sein Fahrzeug privat vermieten, ohne dafür gegenüber MI-MOBILE zu einer Abgabe verpflichtet zu sein. Er erhält jedoch für Mietverträge, die er anderen Verbundpartnern vermittelt, eine Provision.

**Und dies sind die Bedingungen:** Wenn Sie als MI-MOBILE-Verbundpartner mitmachen wollen, darf Ihr Wohnmobil nicht älter als vier Jahre sein. Außerdem müssen Sie oder ein Familienmitglied, um alle Steuervorteile zu nutzen und das Fahrzeug als Mietwagen zulassen zu können, einen Gewerbeschein beantragen. Bei der KFZ-Versicherung und Ihrer Zulassungsstelle melden Sie den Wagen als »Selbstfahrervermietfahrzeug« an und lassen dies im KFZ-Schein eintragen. An die Vermietzentrale entrichten Sie eine Jahrespauschale von DM 250,- zzgl. MwSt. Dafür erhalten Sie dann eine Grundausrüstung mit Mietpreislisen, Vertragsformularen und Checklisten sowie günstige Einkaufsberechtigungen. Ihr Fahrzeug wird von allen MI-MOBILE-Partnern angeboten. Für vermittelte Verträge überweisen Sie eine Provision in Höhe von 18 Prozent plus MwSt. an die Zentrale. Wollen Sie Ihr Fahrzeug einer Unterzentrale zum Vermiet-Komplett-Service auf den Hof stellen, dann sind weitere sieben Prozent der Mieteinnahmen für Übergaben und Betreuung des Fahrzeugs zu bezahlen. Wollen Sie selbst als Vermieter aktiv sein, können Sie Mietverträge für alle Fahrzeuge vermitteln und sieben Prozent Provision zzgl. MwSt. verdienen. Haben Sie Verträge für Ihr eigenes Fahrzeug, kassieren Sie die vollen Mieteinnahmen. Auch für diese Verträge gewährt die Zentrale eine Bereitstellungs-garantie. Läuft das Geschäft gut, können Sie auch als Unterzentrale mit höherem Provisionsanteil in unserem Verbund mitarbeiten.

## Ihre Vorteile zusammen!

### ● **Rieseangebot an »Gebrauchten«**

Jedes Jahr verkauft MI-MOBILE Ende September mehrere hundert guterhaltene Wohnmobile aus dem Mietwagenbestand. Diese Fahrzeuge werden in einem von MI-MOBILE herausgegebenen Gebrauchtwagen-Katalog ausführlich beschrieben.

### ● **Computer-Vermittlungsservice**

MI-MOBILE hat die erste umfassende Reisemobil-Datenbank Deutschlands geschaffen, in der alle aktuellen Gebrauchtwagen-Angebote aus den wichtigsten deutschen Tageszeitungen und Spezialzeitschriften gespeichert werden.

### ★ **Selbst vermieten**



### ● **Zum Nulltarif fahren**

Schon nach etwa zehn Wochen Vermietung im Jahr sind alle Kosten für das Wohnmobil gedeckt. Die restliche Zeit des Jahres können Sie es selbst zum Nulltarif nutzen. Wollen Sie

länger vermieten, kann Ihr Fahrzeug Gewinn einfahren (wöchentliche Mieteinnahmen je nach Fahrzeugtyp und Saison zwischen 460,- und 1.650,- Mark).

### ● **Kräftig Steuern sparen**

Für die Vermietung Ihres Wohnmobils melden Sie oder ein Familienmitglied ein Nebengewerbe an. Dadurch können Sie viele Steuervorteile nutzen, zum Beispiel die Mehrwertsteuererstattung: Beim Kauf eines 40.000,- Mark teuren Fahrzeugs holen Sie sich dann knapp 5.000,- Mark vom Finanzamt wieder. Weiterhin können Sie Wertverlust Ihres Fahrzeugs auf vier Jahre abschreiben und Versicherung, Reparaturen sowie alle sonstigen Betriebskosten steuerlich absetzen und somit Einkommensteuer sparen. Musterkalkulationen können Sie bei uns anfordern.

### ● **Unabhängig bleiben**

Sie haben Ihr Fahrzeug weiterhin zur freien Verfügung. Eine kurze Meldung an die Zentrale genügt und Sie können in Urlaub fahren oder selber vermieten. Falls Sie bereits einen Mietvertrag angenommen haben, braucht die spontane Spritztour nicht zu entfallen. Für das Geld, das Ihr Fahrzeug verdient, mieten Sie sich ein anderes.

### ● **Optimierte Vermietung**

Durch die Vielzahl gleicher Fahrzeuge können Verträge umgelegt, und so die Vermietung optimiert werden.

### ● **Mietfahrzeuge mit Rabatten einkaufen**

Da die MI-MOBILE Zentrale jedes Jahr eine Vielzahl von Wohnmobilen kauft, gewähren Hersteller und Händler kräftige Großabnehmer-rabatte, die alle Verbundpartner in Anspruch nehmen können.

### ● **Einfacher Wiederverkauf**

MI-MOBILE gibt regelmäßig einen umfangreichen Katalog heraus mit hunderten von gebrauchten Wohnmobilen. Außerdem finden jedes Jahr mehrere Gebrauchtwagen-Messen statt, die stets tausende von Interessenten anlocken. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihren »Gebrauchten« problemlos und gewinnbringend loszuwerden.

### ● **Günstig versichert sein**

Über die MI-MOBILE Zentrale sind alle Versicherungen, die Sie für Ihr Mietfahrzeug brauchen (Haftpflicht, Vollkasko, Verunreinigungsversicherung und Rechtsschutz) besonders günstig. Wir versichern Ihr Fahrzeug zum billigen Tarif.

# Fast alle gebrauchten Wohnmobile auf einen Blick!

**Das gab's noch nie: Alle aktuellen Reisemobil-Angebote von Flensburg bis Konstanz auf einen Blick! Ein einmaliger Computer-Service von Ihrer MI-MOBILE Gebietszentrale.**

## Immer auf dem neuesten Stand

Wir füttern den MI-MOBILE Computer laufend mit den aktuellen Angeboten für gebrauchte Reisemobile aus den wichtigsten deutschen Tageszeitungen und Spezialzeitschriften. Nach 14 Tagen werden die alten Angebote automatisch gelöscht.

## Die Reisemobil-Datenbank

Damit stehen Ihnen ständig fast alle Angebote zur Verfügung, die es derzeit in Deutschland gibt. Damit finden Sie garantiert das gebrauchte Reisemobil, das Sie suchen.

## Und so funktioniert der Computer-Vermittlungs-service von MI-MOBILE

Ihre regionale MI-MOBILE Gebietszentrale hat ständig ein breites Sortiment an guten, werkstattgeprüften „Gebrauchten“ auf Lager.

Sollten Sie darunter nicht den Typ oder die Ausführung finden, die Sie haben wollen, tritt der MI-MOBILE Gebrauchtwagen-Service in Aktion: Ein kostenloser Suchauftrag stellt fest, ob der gewünschte Wagen im Angebot einer anderen MI-MOBILE Gebietszentrale zu bekommen ist.

Sollte sich das Gewünschte immer noch nicht gefunden haben, können Sie eine Computerauswertung aller aktuellen Reisemobil-Angebote aus deutschen Tageszeitungen und Spezialzeitschriften anfordern. Sie sagen uns Typ, Alter, Kilometergrenze, Ausstattungswünsche und Preisvorstellung. Innerhalb von Minuten steht Ihnen eine komplette Liste mit den derzeit angebotenen und für Sie passablen „Gebrauchten“ zur Verfügung. Sie zahlen dafür nur eine einmalige Bearbeitungsgebühr von DM 75,- die wir Ihnen voll erstatten, wenn Sie sich doch noch für ein Angebot einer MI-MOBILE Gebietszentrale entscheiden.

**Ist das ein Angebot? Da gibt's nur eins: Nichts wie hin zu MI-MOBILE – da geht die Rechnung auf!**



## **MI-MOBILE Partner in Ihrer Nähe:**

1000 Berlin  
2812 Hoya/Weser  
3012 Langenhagen/  
Hannover  
3104 Unterlüß  
3520 Hofgeismar  
3575 Kirchhain/Marburg  
4000 Düsseldorf  
4400 Münster

Tel. 0 30 / 7 73 37 68  
Tel. 0 42 51 / 24 84

Tel. 05 11 / 67 10 15  
Tel. 0 58 27 / 50 66  
Tel. 0 56 71 / 30 71  
Tel. 0 64 22 / 41 24  
Tel. 0 21 01 / 27 70 77  
Tel. 02 51 / 71 70 01

5300 Bonn  
5450 Neuwied  
6000 Frankfurt  
6367 Karben  
6749 Steinfeld  
6791 Hütschenhausen  
6836 Ketsch  
7012 Fellbach/Stuttgart  
7230 Schramberg  
7535 Königsbach-Stein 1  
7550 Rastatt  
7800 Bad Säckingen  
7938 Oberdischingen/Ulm  
7950 Biberach/Riss

Tel. 02 28 / 46 25 83  
Tel. 0 26 31 / 5 27 70  
Tel. 0 69 / 5 97 66 37  
Tel. 0 60 39 / 68 69  
Tel. 0 63 40 / 84 16  
Tel. 0 63 72 / 31 62  
Tel. 0 62 02 / 6 32 35  
Tel. 07 11 / 58 30 33  
Tel. 0 74 22 / 2 12 00  
Tel. 0 72 32 / 51 00  
Tel. 0 72 22 / 3 18 93  
Tel. 0 77 61 / 5 05 50  
Tel. 0 73 05 / 43 59  
Tel. 0 73 51 / 7 47 77

8066 Bergkirchen/  
München  
8100 Garmisch-  
Partenkirchen  
8200 Rosenheim  
8265 Neuötting  
8464 Wackersdorf  
8500 Nürnberg  
8673 Rehau  
8725 Arnstein  
8934 Großaitingen/  
Augsburg  
8960 Kempten

Tel. 0 81 31 / 8 41 94  
Tel. 0 88 21 / 7 12 65  
Tel. 0 80 31 / 4 45 07  
Tel. 0 86 71 / 18 78  
Tel. 0 94 31 / 6 02 94  
Tel. 09 11 / 3 09 15  
Tel. 0 92 83 / 13 47  
Tel. 0 93 63 / 54 56  
Tel. 0 82 03 / 50 86  
Tel. 08 31 / 1 59 56



**Frankia** Auf drei Achsen und in zwei Grundrißversionen kommt das neue Flaggschiff 720 daher. Version TSF, ein Fünfschläfer, hat drehbare Einzelsitze und eine Längsbank vorne, der Toilettenraum kommt neben dem Heckbett unter. Basis ist der Ducato mit 92 PS-Diesel.

**Halle 6/Stand 604**



**Hehn** Der Hehn-typische Alkovenwulst ist dem Rheinstar-Modell 540 HS auf Transit-Basis erhalten geblieben, dafür wird jetzt serienmäßig ein größerer Kühlschrank eingebaut. Ansonsten eher kosmetische Veränderung: neues Toiletten-Design, Polster und Stoffe.

**Halle 6/Stand 613**



**Hymer** Mit familienfreundlichem Grundriß wartet der Sechsschläfer Hymermobil 670 auf Mercedes-Basis auf: Waschraum mit separater Dusche im Heck neben dem Schlafrum sowie langer Küchenblock auf 650 cm Länge. Der 4,2-Tonner soll rund 1400 Kilo Zuladung erlauben.

**Halle 10**

läumspaket zum Sonderpreis aus Anlaß des 1000. Futura.

**Halle 5 / Stand 509**

**Fiat** Neue Basisfahrzeuge: Talento, Ducato 4x4

**Halle 2 / Stand 200**

**Florence Camper** Mondello auf Iveco 35.10 Turbo Diesel als Sechsschläfer mit heller, großzügiger Innenraumgestaltung, drei verschiedenen Grundrißvarianten und einer Allrad-Option.

**Halle 8 / Stand 840**

**Ford** Basisfahrzeug: Transit

**Halle 2 / Stand 202**

**Fox** US-Reisemobile und Vans der Firma Cobra (siehe Foto).

**Frankenstar** Dietmar Klonikowski zeigt hier seinen Klein-Campingwagen »Prima Champion« auf Fiat Ducato oder Talento.

**Halle 11 / Stand 1107**

**Frankia** Neues Flaggschiff auf 3 Achsen: 720 mit 2 Einrichtungsvarianten und Hubbett für etwa 80.000 Mark.

**Halle 6 / Stand 604**

**Gaba Reisemobil** Teilintegrierter Alpha-Jet mit Rundsitzgruppe und buntem Innenausbau. Nasenbär FT 160 auf Ford Transit mit Rundsitzgruppe, 630 SP auf Peugeot mit 2 Sitzgruppen in neuartiger Anordnung.

**Halle 7 / Stand 731**

**Gentgen** Siehe Eurec

**Grenzländ Reisemobile** Vollintegrierter L 900 auf Mercedes 609, Alkovenmobil L 800 auf Fiat Ducato.

**Halle 11 / Stand 1109**

**Günther Reisemobile** Ein Allrad Van mit Flachdach auf VW synchro mit Van-Fenster und Rammbügel.

**Halle 8 / Stand 829**

**Hehn** Rheinstar 540 HS und 580 jetzt im Design überarbeitet und mit größerem Kühlschrank.

**Halle 6 / Stand 613**

## PAULCHEN<sup>®</sup> System

Das Trägersystem für Kleinbusse  
PKW · Reisemobile

(Made in W.-Germany)



Im Programm:

- Gepäcktransport
- Fahrradhalterung
- Bootsrolle
- Surfrolle
- Motorradhalterung
- Skihalterung

Die patentierte Sicherheit  
**PAULCHEN-  
Gepäckträgerbau**

Volkmar Kerkow, Postfach 53 02 68,  
2000 Hamburg 53, Tel. (040)  
8 00 26 24, Telex 2165118, Telefax  
(040) 80 29 36. Katalog kostenlos!

Zu sehen auf dem Caravan-Salon in Essen  
vom 30.9.-8.10.89, Halle 10E, Stand 1264



# MESSENEUHEITEN VON A BIS Z

**Heku Fahrzeugbau** Der TÜV hat endlich seinen Segen zum Wohnaufleger für den Opel Kadett gegeben. **Halle 9 / Stand 911**

**Hobby Wohnwagenwerk** Keine Reisemobil-Neuheiten, sondern Modellpflege. Neu: Fußbodenheizung für Motorcaravans. **Halle 6 / Stand 603**

**Jo-Mobile** Detailverbesserungen am bestehenden Programm (MB100, VW Typ 2) ohne Aufpreis. **Halle 7 / Stand 722**

**Karmann** Detailverbesserungen der bestehenden Modellpalette. **Halle 11 / Stand 1102**

**Knaus** Modellpflege an den erfolgreichen Traveler-Typen 560 und 625. Eine Allradversion auf Ducato 4x4 ist für Jahresende angekündigt. **Halle 10 / Stand 1028**

**Al-Ko Kober** Modifizierte Basis-Chassis MB100 und Fiat Ducato. **Halle 5 / Stand 515**

**Laika Caravans S.p.A.** Alkovenfahrzeuge Lasercar 562 auf Ford Transit und 620 auf Fiat Ducato. Integralmobil Laserhome 620 auf Fiat Ducato. **Halle 8 / Stand 840-E**

**Lord Münsterland Caravan (LMC)** Zwei neue Grundrissvarianten für den 6400, überarbeitetes Interieur. **Halle 3 / Stand 311**

**Lyding Reisemobile** ROG 2 mit verbesserter Stehhöhe (siehe Foto). **Halle 11 / Stand 1113**

**Mabu Reisemobile** Roadstar mit neuem Grundriss und Motorrad-Garage (DM 200.000); Mabu Integrat-Leerkabine auf IVECO; neu: Alkoven-Leerkabine für Ford Transit. **Halle 9 / Stand 913**



**Klonikowski** Für Klonikowski-Verhältnisse ein Großraumwagen: der Prima Champion auf Ducato oder Talento. Er ist mit Küche, Wasserversorgung und 130 x 200 cm großem Bett ausgestattet und wird auch mit Hubdach (Zweischläfer) und Hochdach (Dreischläfer) angeboten. **Halle 11/Stand 1107 (bei Frankenstar)**



**Laika** Zwei hintereinander liegende Sitzgruppen im Laserhome 55 und ein Hubbett bieten Platz für Sechs. So wirkt der 3,1-Tonner mit angelegenen 900 Kilo Zuladung sehr geräumig. Derselbe Grundriss wird auch beim Alkovenmodell Lasercar 562 verwendet. **Halle 8/Stand 840-E**



**Maesss** Die Belgier mit den drei »S« zeigen ihren neuen Scorpion 1655. Der Vollintegrierte mit 5,6 Metern mit Hecksitzgruppe und langem Küchenblock ist für 2/4 Personen geeignet. 100-Liter-Kühlschrank und 140-Liter-Frischwassertank gibt es serienmäßig. **Halle 8/Stand 812**

# DIE GROSSE FAHRT AUF VERTRAUENS BASIS

IN EINEM BÜRSTNER-REISEMOBIL DIE FAHRT ANTRETEN IST EIN AUSGESPROCHENES PRIVILEG.

JEDER REISETAG BEWEIST, WIEVIEL IDEENREICHTUM UND INTELLIGENZ IN DAS FAHRZEUG INVESTIERT WURDEN.

ES IST GUT ZU WISSEN, DASS DIE PROTOTYPEN IHRES FAHRZEUGES HARTEN UND UNERBITTLICHEN PRÜFUNGEN UNTERZOGEN WURDEN.

SIE SPÜREN, DASS DIE ENDKONTROLLEN NACH DER FABRIKATION EBENSO UNERBITTLICH WAREN.



ALL DAS BERUHIGT UND ERMUN-  
TERT ZU LANGEN UND SICHERN  
FAHRTEN.

ES WIRD SIE DESHALB AUCH NICHT  
BESONDERS ERSTAUNEN, DASS  
BÜRSTNER VON NUN AN - FÜR DIE  
MODELLE 89/90 - DIE DICHTIGKEIT  
SEINER FAHRZEUGAUFBAUTEN FÜR  
DREI JAHRE GARANTIIERT.

\*GARANTIE AUF DIE DICHTIGKEIT DER REISEMO-  
BILAUFBAUTEN: SIE GILT FÜR DAS BÜRSTNER  
PROGRAMM 89/90.

BÜRSTNER WOHNWAGENWERK GMBH - ELSÄSSER STRASSE 80 - D-7640 KEHL 11 / NEUMÜHL - TÉL. 07851-850

COUPON BITTE AUSSCHNEIDEN UND  
AUSGEFÜLLT AN BÜRSTNER EINSENDEN.  
ICH MÖCHTE EINE KOSTENLOSE  
DOKUMENTATION ÜBER:

WOHNWAGEN  FERIEHEIME  
 REISEMOBILE

NAME \_\_\_\_\_

ADRESSE \_\_\_\_\_



DIE WAHL  
FÜR FREIZEITQUALITÄT

RM



**Mobitel** Auf der Basis des VW-Bully stellt Mobitel ein Freizeit-Fahrzeug für mobile Zweisamkeit vor. Warmwasser-Dusche und Küchenblock mit glatter Kunststoffbeschichtung in Grau gehören zur Ausstattung, dazu pfiffige Details wie die Klappluke im GFK-Hochdach.

**Halle 14/Stand 92**



**Lyding** Das bekannte Konzept des Reisemobils ROG 2 auf VW Typ 2 mit Doppelkabine wurde optimiert: Dank eines neuen Dachausschnitts verfügt das Fahrzeug, dessen handlaminierte Polyesterkabine ansatzlos aus einem Stück gezogen wird, auch im Bereich der Doppelkabine über volle Stehhöhe.

**Halle 11/Stand 1113**



**RMB** Ein Traum in Edelholz und Leder ist der RMB 800 auf Basis eines Neoplan Jet Liner Reisebusses. Das 820 cm lange Reiseschiff ist mit dem 204 PS starken Sechszylinder-Diesel von Mercedes Benz ausgerüstet. Der Preis: ab 420.000 Mark.

**Halle 9/Stand 909**

**Maesss Motorhomes** Integralmobil Scorpion (siehe Foto). Der Maesss 1655, 5,6 m lang, ist vom erfolgreichen Modell 1855 des belgischen Herstellers abgeleitet.

**Halle 8 / Stand 812**

**Mercedes-Benz** Dreiachsiger MB100-Chassis von Al-Ko

**Halle 2 / Stand 720**

**Motorhomes** Benimar 7000 auf Fiat Ducato mit Al-KoDoppelachse für 6-8 Personen mit LSitzgruppe für DM 84.000.

**Halle 8 / Stand 823**

**Motorhomes-Tours** Schweizer Reisemobile aus italienischer Fertigung; ein Van und verschiedene Oasi-Nasenbären. Pfiffig; Fußbodenheizung bei den Modellen 550 und 600.

**Halle 14 / Stand 65**

**Multi Mobil** MB 100 und Nissan Patrol als Halbtintegrierte; neuer Alkoven auf Mercedes-Chassis.

**Halle 2 / Stand 7**

**Niesmann** »Familien-Liner« 800 D auf Omnibus-Chassis (Iveco, NAB oder Mercedes). »Flüsterleiser« 900 F auf MAN HOCL mit Heckmotor.

**Halle 11 / Stand 1122**

**Peugeot Talbot** Basisfahrzeuge

**Halle 2 / Stand 208**

**Pilote** Der R 390 ist 17 cm länger als das Vorläufermodell R 380 und besitzt eine größere Naßzelle. R 590 für sechs Personen mit zwei Sitzgruppen. Neues Flaggsschiff 9000 SX, komplett mit PU-Schaum isoliert.

**Halle 8 / Stand 837**

**Reimo** Ausbau für zwei Personen auf Renault Traffic mit kurzem Radstand mit fest aufgesetztem Kunststoffdach.

**Halle 11 / Stand 1117**

## AL-KO Automobil-Chassis – AMC



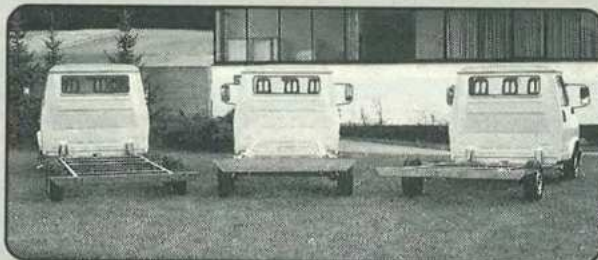
### Die perfekte Chassis-Lösung

Auf der Basis der frontangetriebenen Fahrzeugtypen

- MB 100 D
- Fiat Ducato
- Peugeot J 5
- Citroën C 25

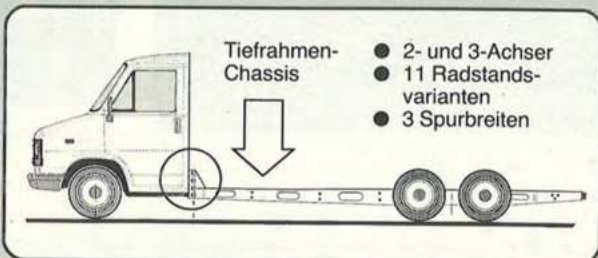
löst das AL-KO AMC auch Ihr Aufbauproblem.

Mit fast 250 Modellvarianten!



### Die Vorteile:

1. Höheres zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast
2. Breitspurfahrwerk – verschiedene Spurbreiten
3. Längerer Aufbau
4. Optimaler Korrosionsschutz
5. Bessere Lastverteilung
6. Niedrigerer Schwerpunkt und Einstieg durch Tiefrahmen



### Die Varianten:

- Originalrahmen mit Rahmenverlängerung
- AL-KO AMC Hochrahmen
- AL-KO AMC Tiefrahmen

Alois Kober GmbH  
D-8879 Kammeltal-  
Ettenbeuren

Tel. 0 82 23 / 20 45  
Fax 0 82 23 / 22 44

### Coupon

Bitte senden Sie uns ausführliche Informationen über:

- Motorcaravan
- Nutzfahrzeuge

# MESSENEUHEITEN VON A BIS Z

**SS+W Reitz** »Aktion-Mobil« Kalahari: Fernreise-Fahrzeug als Allrad auf MAN 8150FAE, 7.491, 7m Länge, mit hydraulischem Hubbach (DM 300.000).  
**Halle 2 / Stand 5**

**Deutsche Renault AG** Reisemobil-Ausbauten auf Traffic-Basis von Carthago, Concorde/SKW, Eurago, FFV, Reimo und Variomobil.  
**Halle 2 / Stand 213**

**Rentmobil** Zwei größere Aufbau-Varianten unter dem Namen »Life«.  
**Halle 4 / Stand 410**

**RMB Reisemobilbau** »Traumschiff« RMB 800 (siehe Foto). 650 HE Silver Star bietet auf nur 6,5 m Länge Längsbetten, die bei RMB sonst nur ab 7,50 m üblich sind.  
**Halle 9 / Stand 909**

**Road Ranger** Huckepack-Modul auf Basis Nissan 4x4 (siehe Probefahrt Seite 38). Aufsatz-Kombination auf den Schwesterfahrzeugen Taro (VW) und Hilux (Toyota) für bis zu vier Personen.  
**Halle 14 / Stand 63**

**Schrempf & Lahm** Agadez als Hochdach-Transit sowie eine Kurzversion des Mercedes MB100Bilma für 4 Personen mit dem Mandara-Grundriß und großem Stauraum.  
**Halle 10 / Stand 1024**

**SKW Fahrzeugbau** Concorde Alkovenmobile im flotten neuen Design: corfuweiß, dunkelgrau- und stratosblau-metallic.  
**Halle 11 / Stand 1106**

**Sonnetal Reisemobile** VW LT-Kastenwagen mit eigenem Hochdach, komplett wohnfertig für DM 60.000. Ausbau auf Basis Mercedes 609 mit langem Radstand und Hochdach für unter DM 100.000.  
**Halle 9 / Stand 904**

**Syro-Becker** MB100 mit neuem Dach und Grundriß.  
**Halle 8 / Stand 821A**

**Teca** Alltagstauglicher Teca 260 auf VW Typ 2 mit neuen Dachvarianten.  
**Halle 7 / Stand 721**

**Tischer** Alkoven-Festaufbau auf dem unveränderten Fahrgestell des MB100 für etwa DM 65.000.  
**Halle 8 / Stand 820**

**Tomobil** Zweischläfer auf Fiat Talento für DM 30.000.  
**Halle 8 / Stand 822**

**Variomobil** Neues Alkoven-Wohnmobil trend 490 auf Renault Traffic (siehe Probefahrt auf Seite 40). Perfect 900 auf 9-12 m Reisebus-Chassis. Alkovenmobil 570 auf Mercedes oder Fiat Ducato. Neue Grundrisse.  
**Halle 9 / Stand 906**

**Varius Hochdach System** Detailverbesserungen am SC Club.  
**Halle 7 / Stand 725**

**Volkswagen** Winterfestes Reisemobil Atlantic mit verstärkter Isolierung, Doppelfenster und Truma-Gasheizung.  
**Halle 2 / Stand 203**

**Weinsberg Karosseriewerke** Neue Luxus-Linie Imperiale. Nasenbär Meteor mit neuem Alkoven, größerer Toilette und separater Dusche.  
**Halle 11 / Stand 1115**

**Westfalia Werke** Joker-Doppelgänger Atlantic (siehe Volkswagen).  
**Halle 6 / Stand 605**

**Winnebago** Die ersten Fahrzeuge aus dem Modelljahr 1990 mit neuer, dem europäischen Geschmack angepaßter Innenausstattung.  
**Halle 9 / Stand 907**



**Schrempf & Lahm** Der Naturholz-Ausbauer hat den Hochdach-Transit Agadez auf zwei junge Leute mit Kind zugeschnitten. Drei Wasserkantister plus Abwassertank, Heizung und 60-Liter-Kühlschrank sind serienmäßig, das Dachbett läuft wie gewohnt auf Edelstahlrollen.  
**Halle 10/Stand 1024**



**SKW Fahrzeugbau** Die neuen Concorde-Modelle kommen mit größerem Alkoven, verstärkter Isolierung und frischen Farben – Dunkelgrau-Metallic und Stratosblau zum Beispiel. Die kompakte Concorde Sport TX (4,75 m) soll für rund 41.000 Mark reisefertig ausgestattet sein.  
**Halle 11/Stand 1106**



**Teca** Freundlich helles Design und strömungsgünstige Dachformen sind Kennzeichen der neuen Teca 260-Ausbauten für den VW Bully. 60-Liter-Kühlschrank und Truma-Heizung werden aus einem Propangastank versorgt. Heckdusche gibt's gegen Aufpreis.  
**Halle 7/Stand 721**



**Vario Mobil** Flexible Grundrisse sollen den knapp 300.000 Mark teuren Vario Perfect 900 auf MAN-Reisebus-Chassis zum individuellen Sechsschläfer machen. Der 900er hat eine beheizbare Motorradgarage und ist trotz 9 bis 12 Metern Länge mit PKW-Führerschein zu fahren.  
**Halle 9/Stand 906**



**Weinsberg** Der Imperiale 550 auf Al-Ko-Mobil Tieffahrgestell ist ein Zwei-Personen-Modell mit interessanten Details: Zwei gegenüberliegende Polstersitze hinter den Fahrersesseln lassen sich zum Einzel- oder Stockbett umbauen. Küche und Dusche bieten viel Raum.  
**Halle 11/Stand 1115**



**Xaver-Fendt** Auf Peugeot- oder Ducato-Diesel ist das Modell 500 RK als Vierschläfer konzipiert. Im Preis ab 50.000 Mark ist Komplettausstattung mit Thetford-WC, Warmwasserboiler und 90/100-Liter-Tanks enthalten. Der 2,8 Toner ist mit 750 kg Zuladung angegeben.  
**Halle 6/Stand 607**

# PEUGEOT J5. Ihr Ferienhaus auf Rädern.



Ferien auf Rädern, das bedeutet ebenso Abenteuer, Lust auf Neues wie unabhängig und beweglich sein. Sie können verweilen, wo es Ihnen gefällt, und haben Ihre bequeme

Ferienunterkunft immer dabei. Die langzeiterprobte Basis für Ihr Ferienhaus auf Rädern ist der PEUGEOT J5. Sie erhalten seine Fahrgestelle und seine Kastenwagen mit Benzin- oder Dieselmotoren von 51 kW (70 PS) bis zum Turbo-Diesel mit 70 kW (95 PS). Die löwenstarken Motoren

„schnurren“ leise und unaufdringlich. Die bequeme Fahrerhaus-Ausstattung erfüllt hohe Ansprüche. Da ziehen sich auch lange Fahrten nicht in die Länge. Und wenn Sie wollen, treffen Sie überall in Europa einen der mehr als 9200 PEUGEOT Service-Partner.



PEUGEOT. DYNAMIK MIT FLAIR.

## PEUGEOT J5

E I N E R F Ü R A L L E S

## ZUBEHÖRNEUHEITEN VON A BIS Z

**AEG** Eine Reihe praktischer Geräte für den Mobil-Haushalt, besonders aber die Solarstromversorgung im Aktenkoffer sorgen für mehr Komfort auf Reisen. **Halle 10 / Stand 1012**

**ASU – Antennen-System Ullrich** Rundum-Antennensysteme für Freizeitfahrzeuge. **Halle 7 / Stand 717**

**Baier Elektronik** Transistor-Tisch und Wandleuchten »Omtec« für 12/24 V. **Halle 14 / Stand 50**

**Sport Berger** Reisemobil-Vorzelte und Zubehör **Halle 10E / Stand 1264**

**Julius Brinkmann** Alkoven-Aufbauten mit Flügeltür für VW Typ 2 und LT, MB 207-410. **Halle 8A / Stand 22**

**Camping Gaz** Neue, farbenfrohe Markisen; Carry-Bike Fahrradhalter; Bi Pot-Toilettenprogramm mit Einbaukassette des italienischen Herstellers Fiamma. **Halle 8 / Stand 814**

**Caratgas** Honda-Stromgeneratoren, Gasgeräte für Freizeitfahrzeuge. **Halle 9 / Stand 918**

**Carthago** Neues Kunststoff-System, Carthago-dur, soll die gleichen Eigenschaften besitzen, aber weniger kosten. **Halle 2 / Stand 211**

**Christen** Toilettensystem mit fahrbarem und von außen zu entsorgendem Fäkalientank nach dem Thetford-Prinzip. **Halle 8 / Stand 807**

**Comet Pumpen** Armaturen-Serien Top und Ambiente mit ungewöhnlichem Design. **Halle 13 / Stand 1307**

**Cramer** Innenbeleuchtung, Kücheneinbauten **Halle 8 / 810 Stand**

**AEG Hausgeräte** Das Sonnenkraftwerk im Aktenkoffer nennt sich Solar Power Pack und besteht aus einem dreiteiligen Solargenerator mit auslaufsicherer 12 Volt / 17 Ah Pufferbatterie. Der Koffer ist ohne weitere Vorkehrungen betriebsbereit – vorausgesetzt, die Sonne scheint.

**Halle 10/Stand 1012**



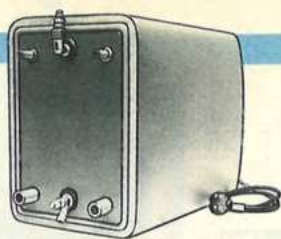
**MKM Vertrieb** Der Entsorgungsbehälter Sani Tank von Sealand, von MKM vertrieben, ist mit einem Roll- und Kippgestell versehen. Er läßt sich somit bequem zur Fäkalienstation transportieren und hygienisch entleeren. Sani Tank hat 40 Liter Inhalt und soll unter 400 Mark kosten. **Halle 7/Stand 709**

# Schöner wohnen. FRANKIA.

Herzlich willkommen in guter Umgebung. Die Wohlfühlatmosphäre ist typisch FRANKIA. Ob CARAVANTastischer, ob Reisemobil. Jetzt bei uns.



**FRANKIA. Ihre 2. Heimat.**



**Elgena** Speziell für Reisemobile und Motoryachten ist das Warmwassergerät „Nautic-Therm“ gedacht. Das System nutzt die Motorwärme, um 15 bis 50 Liter Wasser (je nach Ausführung) zu erwärmen; im Standbetrieb wird elektrisch aufgeheizt.

Halle 13/Stand 1311



RM-EXTRA



**Baier Elektronik** Eine praktische Transistor-Tischleuchte für 12-Volt-Betrieb mit ausgeklügelter Elektronik (zur Kühlung im Lampenfuß untergebracht) sorgt dafür, daß bei einer Stromaufnahme von nur zehn Watt die Leuchtkraft einer 60-Watt-Birne erzeugt wird.

Halle 14/Stand 50

**Comet Pumpen** Der Pumpenspezialist bringt Design ins Mobil: Die neue Armaturen Serie Ambiente glänzt mit Gehäuse und Auslaufrohr aus verchromtem Messing, die Kunststoffteile sollen wartungsfrei sein. Ambiente wird mit und ohne Elektroschalter geliefert.

Halle 13/Stand 1307



**Elektrolux** Neu: Erweitertes Markisenprogramm mit Hilfsmotor aus USA. Halle 2 / Stand 1  
Halle 5 / Stand 513

**Elgena** Warmwassergerät Nautic-therm nutzt Motorwärme, um über Wärmetauscher 15 – 30 Liter (je nach Ausführung) heißes Wasser zu produzieren. Halle 13 / Stand 1311

**Frank** Einbaufähige Glas-Keramik-Kochfläche Thermoaplan mit verbesserter Luftzufuhr. Halle 13 / Stand 1301

**Frowolf Freizeit GmbH** Neuer Firmenname (früher Fröhlich+Wolff), neues Reisemobil-Vorzelt Mobilo 380. Halle 13 / Stand 1310

**Fusion-Kunststoff** Neue Tanks für MB100, 2 neue für VW LT, 2 neue Universaltanks. Halle 13 / Stand 1325

**Gottschalk** Neues Stand-Vorzelt »Madeira« mit Rückwandrahmen. Halle 12 / Stand 1206

**Haplan** Die Warmwasserheizung wird jetzt auch von Adria in der Adriatik-Serie eingebaut. Halle 7 / Stand 712

**Hella** Design-Heckblenden für Reisemobile; variable 12 V/24 V-Innenleuchten; zentrale Druckwasserversorgung. Halle 8 / Stand 815

**Herrschel** Preiswertes JCM-Hochdach-System mit spezieller Innenverkleidung für VW Typ 2. Halle 14 / Stand 81

**Isabella Vorzelte** Halle 12 / Stand 1203

**Kreis / Truma** Heizungssysteme Halle 5 / Stand 520

**Kurt Linnepe** Stützeinheit »Power Plus« setzt das Reise mobil automatisch in die Waage; verfeinerte Luftfederung »System Air« mit Bilstein-Stoß-

## NEU! SANI TANK™ ENTSORGUNG IM „TANKUMDREHEN“



### Lösen Sie das Entsorgungsproblem der Tanks in Ihrem Freizeitfahrzeug auf bequeme Weise:

- Kein Tragen, einfach rollen • Kein Heben, einfach drehen • Entleerung ohne Spritzer in jeder normalen Toilette
- 40 l Kapazität mit Füllstandsanzeige
- Stabile Bauweise, äußerst robust
  - Gewicht (ca.) 6 kg
- Maße (ca.) L 118, B 41, H 23 cm
- Auch für den Caravan geeignet
- Ideal zum Nachrüsten mit einer Traveler Porzellantoilette

MKM

SeaLand  
TECHNOLOGY INC

Mit dem Einbau der Porzellantoilette **Traveler 911 – 28** machen Sie die Hygiene an Bord komplett.

- Keramikschüssel
- Rundumpspülung
- Niedriger Wasserverbrauch
- Leichte Installation
- Geeignet für Wintercamping
- Passend für Entsorgung mit dem Sani Tank



Farbe : beige

Sitzhöhe : 50 cm

Tankmaß : 49,4 x 49,4 cm

Tankinhalt : 36 l

Gewicht : 21 kg

Nähere Information bei Ihrem Zubehörhändler oder  
MKM-Vertriebs GmbH Telefon: 0 21 54/42 86 71  
Hans-Böckler-Straße 8 Telefax: 0 21 54/42 86 75  
4156 Willich

# ZUBEHÖRNEUHEITEN VON A BIS Z

dämpfer; Travel-Port, ein elektrohydraulisch ablenkbarer Halter fürs Motorrad; superleichte Satelliten-TV-Antenne aus Drahtgeflecht, die sich über Servomotor automatisch ausrichtet.

**Halle 7 / Stand 729**

**Mehler Vario System** Freistehendes Vorzelt Imola mit 2,8 m Tiefe; preisgünstiges Vorzelt Bologna, 2,85 m hohes Vorzelt Marsala.

**Halle 13 / Stand 1302**

**Mercator** Zubehör für Reisemobile

**Halle 7 / Stand 720**

**MKM** Transportable Sealand-Toilette, breite Keramiktoilette Traveler 510/511, Entsorgungsmodul auf Rädern für Freizeitfahrzeuge.

**Halle 7 / Stand 706**

**Para Press** Neue, patentierte Kombifenster C-90 mit integriertem Rollo. **Halle 5 / Stand 500**

**PIK Freizeitprodukte** Reisemobil-Handbuch für Selbstausbauer. **Halle 7 / Stand 723**

**Reimo** Die neue Sicherheitsmechanik für Klappbänke und der neue Fenster-Typ Compact mit variablen Verkleidungsprofilen gehören zu den wichtigsten Neuvorstellungen.

**Halle 11 / Stand 1117**

**Freizeit Reisch** Point Universal Stromaggregate (550 bis 3600 W); 220 V-Klimaanlagen (1300 bis 2000 W); Kantal Fußboden-Heizmatte; Warmwasserboiler mit Gebläseheizung von Ali.

**Halle 7 / Stand 702**

**Remis Technische Elemente** Doppel-Rollo mit Fliegenschutz und stufenloser Verdunkelung; doppelwandiges Isolier-Rollo für die Fahrerkabine von Alkovenmobile. **Halle 8 / Stand 817**

**Renault** Neues Aeroline-Hochdach mit Innenschale für den kurzen Renault Trafic.

**Halle 2 / Stand 213**

**RV Import & Export** Rundum-TV-Antenne Maxview Omnimax **Halle 13 / Stand 1315**

**Seitz** Das neue Seitz Integral-Fenstersystem ist mit einem umfangreichen Zubehörprogramm ausgestattet, das den Freizeitwert erhöht. Die Kunststoff-Fenster sind farbig lackiert und nachträglich einfach einzubauen. **Halle 7 / Stand 708**

**Shapeg** Mobilantennen **Halle 8 / Stand 805**

**Steinhorst Zubehör** Fahrradträger für den Einsatz an geteilten Hecktüren; umfassendes Zubehörprogramm für Reisemobile.

**Halle 7 / Stand 710**

**Sunset Energietechnik** Solarprogramm mit neuen, kürzeren Modulen für Reisemobile mit Polyester-Hochdächern; Solar-Ventilatoren mit Akku für Tag- und Nachtbetrieb.

**Freigelände 2 / Stand 2**

**Syro-Becker** **Halle 8 / Stand 821 A**

**Thetford GmbH** Ob Thetford die umfangreichen Testreihen für seine neue, umweltneutrale Generation von Toiletten-Chemikalien bis zum Caravan-Salon abgeschlossen haben würde, war bis Redaktionsschluss noch nicht klar.

**Halle 7 / Stand 715**

**Varius Hochdach-System** Hochdach-Boot jetzt mit Metallschutzkiel. Erweitertes Multivan-Möbelprogramm sowie Fertigmöbel für VW-Sondermodell »Blue Star«. **Halle 7 / Stand 725**

**Waeco Wähning** Entsorgungs- und Recyclinganlage für Kältemittel; Magic Air Control (Luftklappenregelung mit Sensortechnik); Alarmanlage Spectra 3000 mit Glasbruchmelder; Standheizung Auto Warmup. **Halle 7 / Stand 711**

**Hans Willi Wynen** Gastanks für Freizeitfahrzeuge

**Halle 12 / Stand 1231**

## Vermieter

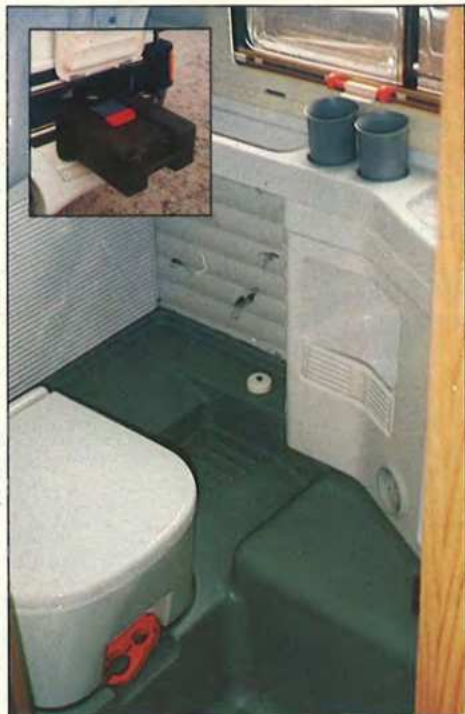
**Delta Mobil** **Halle 10 / Stand 1002**

**mi-mobile** **Halle 8 / Stand 830**

**Motorhome Tours Deutschland** **Halle 14 / Stand 65**

**Rentmobil** **Halle 4 / Stand 410**

**Trans-Am** **Halle 8 / Stand 833**



**Chrisco** Aus Sevelen im schweizerischen Kanton St. Gallen kommt die Alternative zu den bisher bekannten Toiletten: einen fahrbaren, nach außen ausziehbaren Fäkalientank mit der Bezeichnung Chrisco A6. Das neue System soll etwas preisgünstiger sein als vergleichbare Modelle.

**Halle 8/Stand 807**



**Seitz** Das Integral Fenster System von Seitz ist mehr als ein Fenster: Durch geschicktes Zubehör wie Dusch, Markise, Utensilentasche oder Fensterbank wird der Wert des Freizeitfahrzeugs erhöht. Seitz-Fenster besitzen Rollo und Moskitoschutz mit Einhandbedienung und sind auch nachträglich leicht einzubauen.

**Halle 7/Stand 708**



**Sportcraft** Unter den neuen Verschlussventilen des kalifornischen Entsorgungs-Experten Valterra findet man Abwasserschläuche mit festem Staurohr und Schiebeverschluss. Die Ventile sind für 1,5 Zoll und 3 Zoll Anschlüsse zu haben.

**Halle 7/Stand 703**

**Reimo** Eine neue Sicherheitsmechanik soll verhindern, daß Sitzbank und Lehne unbeabsichtigt nach hinten klappen. Die Verriegelung wird künftig serienmäßig bei allen Reimo-Klappsitzbänken verwendet und kann leicht selbst nachgerüstet werden. Der Preis liegt unter 20 Mark.

**Halle 11/  
Stand 1117**



**Aroso** Entgegen der Fahrtrichtung soll der Kindersitz Atlas Royal montiert werden, entsprechend den schwedischen Sicherheitsbestimmungen. Dieser sogenannte Reboard-Sitz soll verhindern, daß die kleinen Passagiere bei Frontalunfällen durch einschnürende Gurte verletzt werden. Aroso beliefert Hersteller wie Dethleffs, Knauß und Westfalia.

# Europas größte Show für mobile Freizeit.



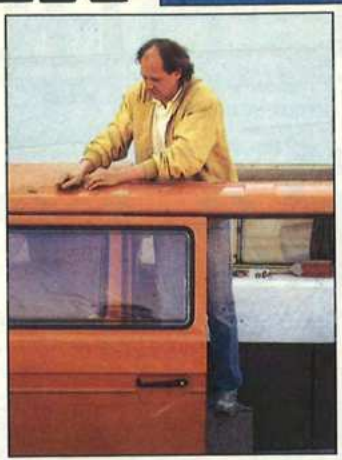
Über 1000 Caravans, Motorcaravans und Zubehör.  
Täglich 10 - 18 Uhr im Messegelände am Grugapark.

**VDWH**  
**MESSE**  
**ESSEN**

A U S B A U

Selbstmontage  
Carthago-Zwitterdach

# UNTER DACH UND FACH



Irgendwann hat jedes Aufstelldach ausgedient, ist brüchig und undicht geworden. Wie aber montiert man ein neues Schlafdach aufs alte Reisemobil? RM-Autor Eberhard Buhl berichtet über seine Erfahrungen.

*Kleider machen Leute:  
Das neue Zwitter-  
Dach wertet den  
alten Reisebus  
deutlich auf.*



**R**egentropfen, die auf das Schlafdach klopfen, verwandeln das altgediente Reisemobil regelmäßig in eine Reise-Badewanne. Der Kunststoff ist porös geworden, zeigt deutliche Risse und ähnelt in seiner Funktion eher einem Teesieb.

Seit ihn sein Vorbesitzer, ein Kfz-Meister alter Schule, vor vielen Jahren »nur in gute Hände« verkaufte, hat der Reisebus viel durchgestanden.





Staubige Touren unter der heißen Sonne des anatolischen Hochlands, salzige Gischt an der Küste der Bretagne und klirrende Kälte im winterlichen Norwegen – das zermürbt das beste Dachmaterial. Muß man aber deshalb gleich ein neues Reisemobil kaufen? Schließlich ist der Alte sprichwörtlich zuverlässig, alltagstauglich und für zwei reiselustige Singles Mitte Dreißig immer groß ge-

nug. Die Entscheidung ist schnell klar: Ein neues Dach soll dem treuen Reisebegleiter zu neuen Ehren verhelfen. Natürlich kann man diese Arbeiten dem Dach-Hersteller oder einem der zahlreichen Reisemobil-Ausstatter überlassen. Man kann sich aber auch – etwas technisches Geschick vorausgesetzt – einen Komplett-Bausatz bestellen und den Kunststoff-Deckel nach Feier-



**Vorher:** undichtes Flachdach



**Nachher:** immer Stehhöhe

abend selber draufschauben. Wäre ja gelacht.

Das Angebot an Schlafdach-Bausätzen ist groß – und die Wahl fällt dementsprechend schwer. Bislang bot der Bully zwei Schlafplätze unter ei-

ner standardmäßigen Kunststoffschale, dazu eine offene Gepäckwanne über dem Fahrerhaus. Doch im Zuge der Erneuerung wäre ein wenig mehr an Komfort nicht schlecht: Allzuoft bleibt das Dach bei eisiger Kälte geschlossen. Dann macht das Camping-Leben mit tief gebeugtem Rücken so gar keinen Spaß.

Ein festes Hochdach ist da angenehmer, kommt aber für ▸

## Selbstmontage Carthago-Zwitterdach

viele Leute auch nicht in Frage. Wegen der Seitenwind-Empfindlichkeit zum Beispiel.

Doch es gibt seit einiger Zeit eine interessante, wenn gleich gegenüber den üblichen Flachdächern etwas teurere Alternative: das sogenannte Zwitter-Dach. Aufstelldächer dieser Bauart sind schon im geschlossenen Zustand fast so hoch wie fest montierte Hochdächer. Sie bieten dem Wind zwar mehr Angriffsfläche, dafür haben Zwitter-Dächer für komfortbewußte Globetrotter zwei unschätzbare Vorteile: rund 180 Zentimeter Stehhöhe bei geschlossenem Dach und einen von innen zugänglichen Stauraum über dem Fahrerhaus.

Ein komfortabler Kompromiß also. Unsere Wahl für den betagten Reise-Bus fällt auf das Zwitter-Dach, das auch auf dem Carthago Malibu Hit 5 montiert ist. Dieses Dach ist beispielsweise in den Farben Anthrazit oder Dunkelblau zu haben. Bei Fahrten in den heißen Süden ist aber das klassisch weiße Aufstelldach die kühlste Alternative.

Mit dem Dachausschnitt, der in Fällen wie diesem bereits existiert, gibt es in der Regel



**1.** Präzise Vorbereitung ist alles: Die Dachkästen im Heck ausbauen, den Himmel hinten und am Dachausschnitt vorsichtig lösen, damit er sich nicht verzieht.



**7.** Der Teppichboden für das Staufach wird jetzt festgeklebt. Wenn die Ränder etwa handbreit lose bleiben, dann läßt sich die Bugschale leichter aufsetzen.



**2.** Dachbett und Seitenleisten demontieren, dann wird der alte Zeltbalg frei. Jetzt zunächst die Aufstelldämpfer, dann die Dachscheren abschrauben.



**3.** Maschinenschrauben dichten überflüssige große Löcher ab, Blechschrauben die kleinen. Große Unterlegscheiben und reichlich elastische Dichtmasse sind wichtig.



**8.** Hochzeit von Dach und Auto: Die Dachschale wird hochgestemmt und mit je einer Schraube an den Scheren fixiert. Das vordere Teil liegt noch lose auf. Die Schale eine Handbreit hochstellen, dann erst fest verschrauben.



**11.** Kunststoffleisten oben und seitlich des Staufachs sollen den Zeltbalg halten. Die Leisten so abmessen, daß etwa ein Zentimeter Abstand zum Schalenrand bleibt.



**12.** Die Löcher für die seitlichen Leisten lassen sich am einfachsten vorbohren, solange der Zeltbalg noch in der Dachschale fixiert ist.



**13.** Der vordere Teil des Zeltbalgs wird mit Halteleisten an der Bugschale befestigt. Achtung: Das Dach nach unten ziehen, bis die Aufstellfeder unter Spannung steht.



**4.** Er trägt das neue Carthago-Dach: Der Stahlwinkel muß bei Ausbauten ohne Dachkasten passende Aussparungen für den querlaufenden Dachhimmel-Spanner bekommen.



**5.** Das Bohren der Befestigungslöcher für Scheren und Dämpfer ist eine heikle Sache: Zur Sicherheit erst anzeichnen, zweimal kontrollieren und dann bohren.



**6.** Die neuen Dachscheren montieren, dabei mit Elastikmasse satt abdichten. Präzision ist wichtig, damit sich die Dachschale später nicht verzieht.



**9.** Aufstelldämpfer befestigen und bei geschlossenem Dach die vordere Schale justieren: Die Gummilippe des Dachs muß satt in der Abschluß-Sicke sitzen.



**10.** Zunächst an der Vorderkante vorbohren und Blechschrauben eindrehen, dann bei offenem Dach die hinteren Laschen der Bugschale festschrauben.

# 16 SCHRITTE ZUM NEUEN DACH



**14.** Auch die übrigen drei Zeltseiten müssen straff gespannt werden. Holzkeile sorgen dann für Dichtigkeit zwischen den Querrippen des Bully-Dachs.



**15.** Ist die alte oder neue Liegefläche montiert, kann der Dachhimmel wieder an die Holzleisten des Dachausschnitts getackert werden.



**16.** Sorgfältiges Abdichten mit Silikon erspart Ärger: Der Zeltanschluß zur Bugschale und die Schalenkante über dem Fahrerhaus sind besonders wichtig.

keine Probleme. Durch die Dachträger des VW-Basisfahrzeugs sind ja die Maße im wesentlichen vorgegeben – nur beim späteren Einbau einer neuen Liegestatt geht's manchmal um Zentimeter: Der Dachausschnitt soll auf jeder Seite wenigstens drei Zentimeter Platz für die Auflage-Leiste des Bettes bieten.

Die Befestigungspunkte des Austausch-Daches liegen mit Sicherheit an anderer Stelle als bisher, je nach Hersteller und Dach-Typ weiter außen oder innen an der Dachleiste. Mit einem Maßband und den Daten aus der RM-Marktübersicht läßt sich das leicht feststellen. Liegen die Schraubenlöcher der alten Dachscheren außerhalb der neuen Dachschale?

Dann müssen die alten Löcher mit größerem Zeitaufwand möglichst plan und dennoch wasserdicht verschlossen werden. Kleinere Löcher mit Silikonpfropfen, größere zum Beispiel durch aufgeschweißte Bleche oder mit Hilfe paßgenauer Abdicht-Stopfen. Liegen die alten Scheren-Löcher innerhalb des neuen Dachs, können sie der Einfachheit halber mit Maschinenschrauben, Unterlegscheiben und elastischer Dichtmasse abgedichtet werden.

Eine weitere Überlegung gleich zu Anfang: Soll der Bus in einer anderen Farbe lackiert werden? Dann ist es sinnvoll, bei abgeschraubtem Alt-Dach wenigstens die Dachfläche des Fahrzeugs umzuspritzen. Ist aber, wie in diesem Fall, eine spätere Lackierung in derselben Farbe vorgesehen, werden die kleinen Schäden am Auto-dach nur ausgebessert.

Eines Tages liegt der neue Deckel sauberlich einkartontiert in der Garage und harrt seiner Verwendung. Jetzt nur nicht nervös werden, denn mit zwei absolut regenfreien Tagen muß man für den gesamten Umbau schon rechnen. Ein paar haushaltsübliche Werkzeuge wie Schraubenschlüssel und Bohrmaschine bereitlegen, rechtzeitig das Fäßchen Bier für zwei bis drei kräftige Helfer kaltstellen – eigentlich steht der Selbstmontage nichts mehr im Wege. ■

Mehr Platz  
und mehr Komfort

## Auf einen Blick: Auf

Ein Aufstelldach verwandelt einen engen Kastenwagen mit einem Schlag in ein komfortables Reisemobil. Und: Mit einem neuen Dach läßt sich manches bewährte, aber auch betagte Fahrzeug nachträglich schöner, komfortabler und individueller machen. In der nebenstehenden Tabelle finden Sie das derzeitige Angebot an Aufstelldächern in Deutschland auf einen Blick. Gleichzeitig haben wir wichtige Maße, Zahlen und Fakten zusammengetragen, damit Sie den Um- oder Ausbau Ihres Fahrzeugs schon mal planen können. Und falls Sie sich ein solches Projekt doch nicht zutrauen: Viele Hersteller sind bereit, das neue Dach in wenigen Stunden bei sich im Werk fachmännisch gegen Aufpreis zu installieren.

### Hersteller-Adressen

**Carthago Reisemobilbau**, Gewerbegebiet, 7980 Ravensburg-Schmallegg, Tel. 0751/9505

**Freizeitfahrzeuge Gentgen**, Postfach 150047, 4000 Düsseldorf 1, Tel. 0211/218063

**Hewo - H. Heineck** Wohnmobile, Köhlerstr. 8, 6484 Birstein 8, Tel. 06668/1261

**C. F. Maier, Polymertechnik**, Postfach 10, 7923 Königsbronn, Tel. 07328/81-0

**Pan GmbH**, Josef-Baumann-Str. 23, 4630 Bochum, Tel. 0234/853733

**Reimo Reisemobil Center**, Boschring 10, 6073 Egelsbach, Tel. 06103/400556

**Syro-Becker**, Max-Planck-Str. 15b, 4750 Unna, Tel. 02303/8421

**Teca Wohnmobile**, Braasstr. 24, 3260 Rinteln, Tel. 05751/41096

**Triocamp Reisemobilteile**, Industriestr. 18, 6101 Roßdorf, Tel. 06154/9017

**Weinsberg Karosseriewerke**, Postfach 1169, 7102 Weinsberg, Tel. 07134/506-0

**Westfalia Werke**, Am Sandberg 45, 4840 Rheda-Wiedenbrück, Tel. 05242/15449

Fahrzeugtyp	Hersteller	Modell	Außenmaße in cm	Empf. Dachabschnitt	Fahrzeughöhe mit Dach		Gewicht in kg	Dachmaterial
					offen	geschl.		
<b>Universaldächer</b>	Pan	Schlafdach	308 x 134 x 25	110 x 90	-	-	50	GFK
	Reimo	HD universal	144 x 107 x 16	110 x 90	-	-	31	GFK
	Hewo	Schlafdach uni	297 x 134 x 23	je nach Fahrzeug	-	-	50	GFK
	Triocamp	universal	296 x 134 x 23	je nach Fahrzeug	-	-	70	GFK
	Syro-Becker	A-Dach I	262 x 143 x 20	104 x 112	-	-	50	GFK
<b>VW Typ 2</b>	Carthago	Hubdach	180 x 130 x 6	112 x 100	245	200	40	GFK
	Carthago	Schlafdach, ultraflach	270 x 150 x 8	112 x 100	290	202	75	GFK
	Carthago	Schlafdach mit Wanne	350 x 150 x 12	112 x 100	290	208	80	GFK
	Carthago	Zwitterdach	350 x 150 x 35	112 x 100	320	232	110	GFK
	C.F. Maier	SCA 102	280 x 144 x 12	112 x 104	298	208	90	GFK
	C.F. Maier	SCA 103	280 x 144 x 12	112 x 104	298	208	90	GFK
	C.F. Maier	SCA 105	280 x 144 x 15	112 x 104	268	211	90	GFK
	C.F. Maier	SCA 106	280 x 144 x 15	112 x 104	268	211	90	GFK
	C.F. Maier	SCA 500	345 x 143 x 60	112 x 104	299	242	100	GFK
	Hewo	Schlafdach	338 x 143 x 24	112 x 104	295	203	52	GFK
	Pan	Schlafdach	331 x 140 x 22	110 x 90	290	205	50	GFK
	Reimo	Primus	344 x 142 x 63	110 x 107	304	239	86	GFK
	Reimo	SD superflach Sandwich	257 x 144 x 21	110 x 104	301	197	54,2	GFK
	Reimo	Stufenheck	257 x 144 x 35	110 x 104	301	214	58	GFK
	Reimo	Hubdach superflach	151 x 133 x 10	110 x 104	245	200	30	GFK
	Reimo	Superflach einfach	257 x 144 x 21	110 x 104	301	203	50	GFK
	Reimo	Schlafdach ultraflach	277 x 144 x 20	110 x 104	301	199-202	82,8	GFK
	Reimo	Hattrick	296 x 144 x 26	110 x 104	322	208	57	GFK
	Syro-Becker	A-Dach superflach	264 x 142 x 17	120 x 125	318	200	60	GFK
	Syro-Becker	A-Dach II	262 x 143 x 21,5	112 x 104	318	208	55	GFK
Teca	26080	345 x 143 x 60	112 x 104	299	242	100	GFK	
Teca	26010	318 x 164 x 22,5	114 x 122,6	320	206	45	SMC	
Triocamp	VW neu	263 x 143 x 24	112 x 104	290	204	70	GFK	
Triocamp	VW neu	262 x 143 x 24	112 x 104	290	200	70	GFK	
Weinsberg	Hochdach terra SD	332 x 139 x 47	116 x 110	326	243	68	GFK	
Westfalia	VW-Transporter	318 x 164 x 22,5	114 x 122,6	310	208	45	SMC	
<b>Ford Econovan</b>	Eurec	Econovan	250 x 115 x 6	237 x 100	-	-	-	GFK
<b>Ford Transit</b>	C.F. Maier	SCA 119	280 x 144 x 22	110 x 90	-	-	90	GFK
	Reimo	SD KR vorne hoch	315 x 160 x 24	150 x 122	324	214	63	GFK
	Reimo	SD KR hinten hoch	315 x 160 x 24	200 x 122	324	214	63	GFK
	Westfalia	Schlafdach	318 x 164 x 22,5	222,4 x 136	300	-	47	GFK
<b>Fiat Ducato/ Peugeot J5/Citroën</b>	C.F. Maier	SCA 118	280 x 144 x 22	112 x 104	-	-	90	GFK
<b>Mitsubishi L 300</b>	C.F. Maier	SCA 138	270 x 130 x 20	112 x 90	264	204	90	GFK
	C.F. Maier	SCA 139	270 x 130 x 20	112 x 90	264	204	90	GFK
	Hewo <sup>5</sup>	Schlafdach	297 x 134 x 23	111 x 104	284	197	50	GFK
	Reimo <sup>5</sup>	Schlafdach	300 x 131 x 27	165 x 98	300	205	52,5	GFK
	Reimo <sup>6</sup>	SD L 300 KR	300 x 131 x 33	182 x 99	302	202	53	GFK
	Reimo <sup>6</sup>	SD L 300 LR	340 x 131 x 35	182 x 99	320	211	58	GFK
	Triocamp	Schlafdach	297 x 134 x 23	122 x 98	290	196	50	GFK
<b>Toyota Hiace</b>	Reimo	SD superflach LR	280 x 134 x 20	117 x 104	298	200	51,5	GFK
	Reimo	SD Stufenheck LR	280 x 134 x 34	117 x 100	298	214	52	GFK
	Reimo	SD Stufenheck KR	260 x 134 x 34	110 x 100	292	214	51	GFK
<b>Toyota Liace</b>	Reimo	Schlafdach <sup>7</sup>	260 x 112 x 33	165 x 99	291	215	47	GFK
	Reimo	Schlafdach <sup>8</sup>	270 x 124 x 26	176 x 98	289	208	46	GFK
<b>Mazda</b>	Reimo	Schlafdach superflach	310 x 131 x 24	265 x 104	314	203	53,2	GFK
<b>Isuzu</b>	Reimo	Schlafdach Stufe LR	290 x 125 x 36	120 x 86	317	206	51	GFK
	Reimo	Schlafdach Stufe KR	290 x 125 x 36	120 x 86	285	209	46,5	GFK
<b>Renault Trafic</b>	Reimo	Schlafdeck KR	127 x 122 x	-	331	218	55	GFK

# stelldächer für Reisemobile

Isolierung		Bett		Maße in cm	Dachluke		Offene Gepäckwanne		Gepäckraum		Vertrieb		Einbau im Werk	TÜV Mustergutachten vorhanden	TÜV Einzelabnahme nötig	Preis in DM <sup>1</sup>
Dachschale	Faltteil	fest	variabel		serienm.	Zubehör	serienm.	Zubehör	von innen zugängl.	mit Klappe verschließb.	Fachhandel	ab Werk				
10 mm	Stoff	●	●	190x125	-	-	●	-	-	-	●	●	●	-	-	ab 1890
-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	769
12 mm	Stoff	●	-	je nach Fahrzeug	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	1700
3 mm	Stoff	●	-	185x112	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	1890
3 mm	Stoff	●	●	185x110	-	●	-	-	-	-	-	●	●	-	-	ab 1950
20 mm	Stoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	890
20 mm	Stoff	●	-	185x120	-	-	●	-	-	-	●	●	●	-	-	1595
20 mm	Stoff	●	-	185x120	-	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2180
20 mm	Stoff	●	-	190x120	-	●	-	-	●	●	●	●	●	-	-	3390
-	Stoff	●	-	195x122	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	2750
-	Stoff	●	-	195x122	-	-	●	-	-	-	●	●	-	●	-	2950
-	Stoff	●	-	186x113	-	-	●	-	-	-	●	●	-	●	-	2960
-	Stoff	●	-	186x113	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	2970
12 mm	Stoff	●	-	195x122	-	-	-	-	●	-	●	●	-	●	-	4785
12 mm	Stoff	●	●	185x112	-	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-	1859
10 mm	Stoff	●	●	190x125	-	-	●	-	-	-	-	●	●	-	-	2150
-	Stoff	●	-	185x112	●	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	4190 <sup>2</sup>
-	Stoff	-	●	185x112	-	-	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2690 <sup>2</sup>
-	Stoff	-	●	185x112	-	-	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2130 <sup>2</sup>
-	Stoff	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	995
-	Stoff	●	-	185x112	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	1845 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x112	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	1799 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x112	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	1890 <sup>2</sup>
5 mm	Zubehör	●	●	193x110	-	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-	3590 <sup>3</sup>
3 mm	Zubehör	●	●	185x110	-	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-	2720
12 mm	Stoff	●	-	195x122	-	-	-	-	●	-	●	●	●	-	-	4785
3 mm	Stoff	-	●	185x122	●	-	●	-	●	-	-	●	●	-	-	2450 <sup>2</sup>
3 mm	Stoff	●	-	185x110	-	-	●	-	●	●	●	●	●	-	-	1850
3 mm	Stoff	●	-	185x110	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	2050
10 mm	Airtex	-	●	180x122	●	-	-	-	●	-	-	●	●	-	-	5398
3 mm	Stoff	●	●	185x122	●	-	●	-	●	-	-	●	●	-	-	2500 <sup>2</sup>
-	-	-	●	180x105	●	-	-	-	-	-	-	● <sup>4</sup>	-	●	-	3990 <sup>3</sup>
-	Stoff	●	-	186x113	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	2760
-	Stoff	●	-	190x128	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2540 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	190x128	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2490 <sup>2</sup>
3 mm	Stoff	●	●	190x137	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	3680 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	186x113	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	2760
12 mm	Stoff	●	-	186x107	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	2760
12 mm	Stoff	●	-	190x112	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	-
12 mm	Stoff	●	-	250x104	-	●	-	-	-	-	-	●	●	-	-	2590
-	Stoff	●	-	185x103	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2095 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x100	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2060 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x190	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2240 <sup>2</sup>
3 mm	Stoff	●	-	250x112	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	-	1890
-	Stoff	●	-	185x107	-	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2135 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	180x107	-	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2240 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	180x107	-	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2035 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x102	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2095 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	180x103	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2040 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x108	-	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2295 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x95	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2190 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	185x95	-	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-	2090 <sup>2</sup>
-	Stoff	●	-	237x134	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	-	2720 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> incl. MwSt. ohne Einbau - <sup>2</sup> ohne Bett - <sup>3</sup> nur mit Einbau - <sup>4</sup> Import: Auto Gentgen, Düsseldorf - <sup>5</sup> bis Bj. 86 - <sup>6</sup> ab Bj. 87 - <sup>7</sup> ab Bj. 86 - <sup>8</sup> bis Bj. 86

Aus- und Umbau will gelernt sein. Hier verraten Ihnen echte Profis, wie Sie Ihr Fahrzeug bequemer, praktischer, schöner oder individueller machen können. Diesmal: nachträglicher Einbau einer Dachluke.



Franz Zeller

Franz Zeller aus Pforzheim ist ein alter Hase: Reimo-Händler, seit über zehn Jahren im Reisemobil-Geschäft, stolzer Besitzer eines selbstgebauten Alkovenfahrzeugs.

Sein erster Tip: Wer ein neues Dach montieren will, sollte die Dachluke am besten vor dem Dacheinbau anbringen. So ersparen Sie sich das Arbeiten auf der Leiter und den Dreck im vielleicht schon ausgebauten Reisemobil.

Am Beispiel einer Reimo-Dachluke mit eingebauter Zwangsentlüftung, integriertem Moskitonetz und Verdunklungsrollo demonstriert Zeller die wichtigsten Schritte. Der Einbau vollzieht sich immer nach dem gleichen Prinzip, ob Sie ein Fahrzeug mit Originaldach, Klapp- oder Hochdach besitzen.

Als erstes wird die Position der Luke festgelegt und angezeichnet. Orientieren Sie sich dabei an vorhandenen Linien an der Dachoberseite. Beim Originaldach vor allem auf Spriegel und Dachverstärkungen achten.

Mit einem großen Bohrer (Durchmesser 10-15 Millimeter) wird an den vier Ecken vorgebohrt. Für Franz Zeller ist das Anbohren eines nagelneuen Autos auch nach zehn Jahren Berufserfahrung noch eine aufregende Sache. Unbedingt vor dem Bohren die Position der

## LUKE DICHT



**1.** Mit einem dicken Filzschreiber wird der Ausschnitt aufgemalt.



**2.** An allen vier Ecken werden Löcher gebohrt. Sie sollten so groß sein, daß das Sägeblatt bequem hineinpaßt.



**3.** Zum Schutz gegen Kratzer die Schnittlinie vor dem Sägen mit stabilem Klebeband abdecken.



**4.** Zwei bis drei Spuren Silikon-Masse sollen für eine solide Abdichtung zwischen Dach und Dachluke sorgen.



**5.** Beim Einsetzen der Dachluke darauf achten, daß die Verriegelung vorn sitzt, damit die Luke nicht vom Fahrtwind aufgedrückt werden kann.



**6.** Nochmals Silikon. Mit einem feuchten Finger wird die Dichtungsmasse glattgestrichen. Der Innenabdeckrahmen muß nur noch mit dem Oberteil der Dachluke verschraubt werden - fertig!

### Was Sie brauchen

Zollstock, Filzstift und Lineal oder Holzleiste zum Anzeichnen, Bohrmaschine mit etwa 10-Millimeter-Bohrer, Klebeband, Stichsäge mit Sägeblatt für Metall, Schleifpapier zum Glätten der Schnittkanten und zum Anrauen der Dichtfläche. Sika-Cleaner (Primer), Silikon-Dichtmasse und natürlich eine Dachluke.

künftigen Dachluke nochmals von der Unterseite her überprüfen.

Nachdem die Dachfläche um den Ausschnitt herum abgeklebt ist, kann gesägt werden. Das Sägeblatt sollte natürlich für das vorhandene Dachmaterial geeignet sein. Der Fachmann sägt ein GfK-Dach mit Hartmetall-Sägeblättern. Als Selberrmacher können Sie aber auch einfache Sägeblätter für Metall verwenden. Achten Sie darauf, daß das Sägeblatt lang genug ist, um auch die Innenverkleidung in einem Rutsch mit durchzuschneiden. Nach dem Sägen die fertige Haube erst mal zur Probe einsetzen.

Die Kanten jetzt mit feinem Schleifpapier leicht anrauen und dann beide Seiten mit einem Primer oder Aktivator (Sika-Cleaner) einpinseln. Damit wird die Oberfläche gereinigt und leicht angelöst, so daß das Dichtungsmittel bessere Haftung findet.

### Verriegelung nach vorn

Den Rand der Dachluke gut mit Silikon abspritzen und die Haube einsetzen. Beachten Sie, daß die Verriegelung grundsätzlich nach vorn zeigen muß, damit die Luke später nicht vom Fahrtwind aufgedrückt wird. Auch nach der Montage sollte noch eine Silikonspur auf die Fuge um die Dachluke herum gespritzt werden. Den Finger mit Spülmittellösung benetzen und die Fuge sauber glattstreichen.

Von der Innenseite wird nun noch der Abdeckrahmen mit der Luke verschraubt. Und schon sitzt die neue Dachluke fest im Dach.

Wer sich diese Arbeiten nicht selber zutraut, kann sich die Dachluke für etwa 80 Mark vom Fachmann einsetzen lassen. Hans Zeller bietet seinen Kunden als besonderen Service auch das Anfertigen des maßgenauen Dachausschnittes an. Das Einsetzen, Abdichten und Verschrauben der Dachluke übernimmt dann wiederum der Selberrmacher. ■

# BAWEMO

## Die Perfektion mobiler Unabhängigkeit



Glasfaser-Langzeit-Mobile – 100% winterfest, nicht nur im Prospekt. Rahmenloser Aufbau. Keine Oxydation, kein Rost, verrottungsfrei. Geringes Eigengewicht. Perfekt im Detail. Von 5,5-12 m Länge. Bis 11 m Führersch. III. Verkauf direkt ab Werk, ohne Zwischenhandel.

### Durch BAWEMO-Erfindungen und -Besonderheiten der Zeit weit voraus, z.B.:

- Das erste Hydraulik-Pick-up-System (ges. gesch.)
- Das erste BAWEMO-Doppelboden-System (15 Jahre)
- Das erste Pick-up mit isolierter Tür zum Führerhaus
- Das erste Wohnmobil mit 100% winterfesten Frisch-, WC- und Abwassertanks im Doppelboden
- Das erste 100% winterfeste Front-Komfort-Hub-Doppelbett bei Busform-Wohnmobilen (ges. gesch.)
- Die erste 4-Personen-Pkw-Garage im Wohnmobil
- Das erste Wohnmobil mit Mittelmotor (9,5-11 m)
- Feuerverzinkter Tiefrahmen bei SL-Modellen
- Übergroße Stauräume im Doppelboden
- Fußboden-Umluft-Heizung – Doppelboden
- Federkernpolster, lose Teppichböden
- Perfekte Sanitär-Installation
- Festes WC und Sitzbadewanne in Serie
- 250 – 1000 l Frischwassertanks
- 240 – 600 l frostsichere WC- und Abwassertanks
- Durch und durch Qualität, seit 15 Jahre

### BAWEMO

BARNICKEL GmbH  
Fahrzeugbau  
Sebastianstr. 27  
8520 Erlangen-Tennenlohe  
Tel. 09131/60001 · FAX 09131 604400  
BTX 20201010 · FS 629758 barni



*Waschportale für Lastwagen bringen auch das Reisemobil auf Hochglanz. Doch ohne Handsteuerung (kleines Bild) geht's nicht.*



# SAUBER,

Reisemobil-Pflege  
leicht gemacht



Natürlich gibt es keinen Ersatz für liebevolle Reisemobil-Pflege in Handarbeit. Aber manchmal wäre es doch schön, wenn man mit seinem guten Stück mal eben durch die Auto-Waschstraße fahren könnte. Die RM-Redaktion hat den Schnellwaschgang für Sie ausprobiert.

**S**amstag-Nachmittag um halb vier: Durch Deutschlands Straßen hallen die Spielberichte der Fußball-Bundesliga aus ungezählten Autoradios. Das wöchentliche Reinigungsritual ist angesagt. Da wird gewienert, gewachst, poliert, gesaugt und geschrubbt, was das Zeug hält.

Einer wissenschaftlichen Studie zufolge ist für etwa 40 Prozent der Autobesitzer das Autowaschen auch ein Hobby. Doch was bei der flotten Limousine noch in den beiden Halbzeiten eines Fußballspiels bequem erledigt werden kann, artet beim Reisemobil schnell in muskel- und geduld lähmende Arbeit aus.

Nicht nur, daß der Innenraum größer ist und schon deshalb mehr Pflegeaufwand verlangt als beim Auto. Es ist vor allem die Karosserie, die den ganzen Mann fordert. Die Blech- und Glasflächen sind im Vergleich zum Personenwagen geradezu riesig. Auch an's Dach kommt man kaum ran, und angebautes Zubehör wie Leitern, Antennen oder Surfbrett-Träger erschweren die Reinigungsprozedur zusätzlich.

Das ist mehr als lästig, denn gerade Reisemobile sieht man oft die Spuren ihrer Strapazen

an: Sand von Griechenlands Stränden, Schlammgespritzer finnischer Nebenstrecken - vom öligen Schmierfilm, den hiesige Großstädte hinterlassen, ganz zu schweigen.

Wer den mühevollen Kampf mit Eimer und Schwamm scheut oder aus Rücksichtnahme auf Nachbarn und Natur die Reinigungsprozedur nicht am Straßenrand erledigen will, der steuert als Autofahrer die nächste Waschstraße an. Reisemobilisten bleibt



dieser Ausweg meist verwehrt - die Durchfahrthöhen der gängigen Waschportale würden das Wohngefährt zum Cabrio rarisieren.

Was jedoch nicht hei-

ßen muß, daß Reisemobilfahrer ganz auf die bequeme Schnellwäsche verzichten müssen. Zwei Möglichkeiten bieten sich in jedem Fall an:

■ Unter Bezeichnungen wie »Clean Park« entstehen derzeit überall in Deutschland Selbstwasch-Anlagen mit Dampfstrahler und Wasserdüse. Dort lassen sich auch Reisemobile bequem reinigen.

■ Erfahrene Reisemobilisten steuern den nächstgelegenen Autohof an (siehe Liste auf der folgenden Seite). Dort gibt es Riesen-Waschstraßen, die für

SAUBER

## Reisemobil-Pflege leicht gemacht

die dicken Brummer konzipiert sind und es deshalb auch mit den reiselustigen Dickschiffen aufnehmen. Ab etwa 25 Mark wird das Reisemobil gereinigt, kaum mehr als fünf Minuten dauert die Prozedur in den automatischen Bürstenwaschanlagen.

Doch vollautomatisch kann auch hier die Reinigung nicht erfolgen; etwas Handarbeit muß sein, um an alle Ecken und Kanten zu kommen. Anlagen, die ohne rotierende Bürsten auskommen, bieten wenigstens genügend Platz zur gründlichen Arbeit; meist ist auch eine Galerie vorhanden, so daß man auch das Reisemobil-Dach in Angriff nehmen kann.

Bei extremer Verschmutzung empfiehlt es sich, das Reisemobil mit dem Hochdruck-Dampfstrahler vorzubehandeln. Doch Vorsicht: Kunststoff, etwa von Dachaufbauten, Fenstern und Außenverkleidungen sind gegen zu hohen Druck ebenso empfindlich wie gegen zu hohe Temperaturen. Sie können spröde werden, ausbleichen oder reißen. Auch nachträglich angebrachten Dekorstreifen sollte man nicht mit dem vollen Strahlendruck zu Leibe rücken. Deshalb ist im wahren Sinn des Wortes etwas Zurückhaltung im Umgang mit dem Dampfstrahler angebracht.

Besonders an Stellen, wo die rotierenden Waschbürsten keinen Zugang finden, etwa unter dem Alkoven oder an seitlich zurückspringenden Flächen, muß jedoch mit der Stielbürste geschrubbt werden. Trotz der gelegentlich unvermeidbaren Handarbeit erleichtert die Waschstraße für den Lastwagen auch Reisemobil-Besitzern das saubere Leben gewaltig.

Handsteuerung heißt dabei das Zauberwort. Denn der manuelle Eingriff macht es möglich, die Bürsten so rotieren zu lassen, daß auch empfindliche Aufbauten keinen Schaden nehmen. Da der Umgang mit den steuernden Knöpfen frei-



lich gelernt sein will, empfiehlt es sich, auf die Erfahrung der Waschstraßenbetreiber zu vertrauen und ihnen die Regelung der Bürstenmechanik zu überlassen.

## Waschstraßen für Reisemobile

- 2390** Flensburg  
Lilientalstraße 4
- 2400** Lübeck  
Bei der Lohmühle 54
- 2805** Stuhr 1  
Bremer Straße 112
- 4000** Düsseldorf 13  
Oerschbachstraße 150
- 4150** Krefeld  
Gegenüber Hafelstraße 250
- 4660** Gelsenkirchen-Buer  
Balkenstraße 52
- 6000** Frankfurt  
Autohof West  
Königsberger Straße 1-3  
Autohof Ost  
Hanauer Landstraße 425
- 6431** Kirchheim  
An der B 454 b. Bad Hersfeld
- 6700** Ludwigshafen  
Mannheimer Straße 85
- 6800** Mannheim  
Autohof Neuostheim  
BAB-Ausfahrt Mitte
- 7000** Stuttgart-Wangen  
Hedelfinger Straße 17-25
- 8000** München  
Domagkstraße 24
- 8500** Nürnberg  
Witschelstraße 91-93

Preisgünstiger als die komfortable Waschstraße gerät die Reinigung im sogenannten Clean Park beziehungsweise der SB-Waschanlage. Ab fünf Mark ist man dabei.

Clean-Park nennen sich die allerorten wie Stangenspragel im Juni aus den sandigen Böden der Republik schießenden Waschplätze zwar nur, wenn sie von der Firma Kärcher gepflanzt wurden, doch der griffige Name bürgert sich allmählich für alle derartigen Einrichtungen größeren Stils ein (in den gelben Seiten unter »Autopflege« aufgeführt).

Hier findet der Selbstwäscher alles, was er zur individuellen Autoreinigung braucht: ■ Unterbodenwäsche, um das Gefährt von Schmutz oder Salzurückständen zu befreien; sei's zur Routinereinigung oder als Vorbereitung zur TÜV-Vorfahrt.

■ Hochdruckwäsche, die eine gründliche Oberwäsche auch ohne Einsatz lackschädigender Bürsten erlaubt.

■ Schaumwäsche, die den Wagen gründlich einseift, falls der Hochdruckstrahl alleine nicht ausreicht. Der Trick ist dabei, daß der Schaum die Bürste trägt und damit den Lack auch vor den Borsten schützt.

■ Klarspülen mit Frischwasser als Vorbereitung zu weiteren lackpflegenden Taten.

Preisgünstig und komfortabel: SB-Waschanlagen bieten häufig auch nach oben offene Boxen speziell für Reisemobile.

■ Heißwachsconservierung, die den Lack vor aggressiven Umwelteinflüssen schützt.

■ Oberflächenpflege mit entmineralisiertem Wasser, wodurch das Abledern überflüssig wird. Gerade diese gelegentlich auch als Top-Pflege angebotene Schluß-Behandlung spart viel Zeit. Zumal die bei Limousinen übliche Trocknung durch Gebläse für Reisemobile nicht im Programm ist.

■ Staubsauger mit großem Fassungsvermögen, die auch dann nicht zusammenbrechen, wenn sie mal einen halben Liter Wasser oder ein Pfund Sand schlucken müssen.

Einige der autopfleglichen Freizeitparks verfügen sogar über Galerien, so daß auch das Dach des größten Reisemobils bequem unter Wasserbeschuß genommen werden kann.

Übrigens, wer es nach der großen Urlaubstour bei der Wagenwäsche leichter haben will, der fährt schon bei der Reisevorbereitung zur Waschstation, denn einem gut konservierten Lack macht der Dreck erstens weniger aus, und zweitens läßt er sich später leichter reinigen.

Frank Strobj

# COBRA

REISEN  
ERSTER KLASSE  
MIT  
AMERIKANISCHEN  
FREIZEIT- UND  
REISEMOBILLEN



**Newport –  
Komfort und Eleganz**



**Cobra – der Klassiker**



**American – für Individualisten**

**Nirgendwo sonst finden Sie soviel Komfort der Spitzenklasse zu so günstigen Preisen wie in Reisemobilen aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten.**

Genießen Sie Ihre Freizeit ohne Kompromisse: Cobra Reisefahrzeuge der US-Klasse gleichen komfortablen Apartments auf Rädern. Komplettausstattung ab Werk, sprichwörtlich großzügige Grundrisse und das wohnliche Ambiente machen ausgedehnte Reisen zum Genuß. Auch der kraftvolle Motor mit Automatikgetriebe und allen Servohilfen trägt zu Ihrer Entspannung bei.

**Steigen Sie ein: Fox Reisemobile bietet Ihnen jetzt mit dem neuen Cobra Programm die ganze Palette komfortablen Reisens.**

*neu!*

Mit den kompakten Modellen der Discoverer Serie erleben Sie Freizeit auf neue Weise, ob Sie mal eben zum Wochenend-Trip starten oder zu Zweit auf große Fahrt gehen. Oder ziehen Sie den klassischen Alkoven vor? Die Modellreihe Cobra bietet höchsten Komfort auf 6 individuellen Grundrissen, bei der American Serie können Sie sogar unter 11 verschiedenen Raumaufteilungen wählen.



**Malibu – der neue Maßstab**

Ihr Zweizimmer-Apartment für unterwegs: die voll integrierten Fahrzeuge der Modellreihen Newport und Malibu. Hier bieten wir Ihnen jene Spitzen-Ausstattung serienmäßig, die Sie im Luxus-Hotelzimmer vermissen. Dazu die Sicherheit erfahrener Partner: Denn Reisemobile von Cobra gibt es in Deutschland exklusiv bei Fox. Steigen Sie ein!

FOX  
Wiesbadener Straße 89 - 91  
6503 Wiesbaden-Kastel  
Tel. 06134 Sammel-Nr. 30 41  
Telefax 06134/30 45  
Telex 4 182 038 Fox-D



**Discoverer – Komfort für jeden Tag**

**Ärgerliche Pannen haben oft kleine Ursachen, die mit wenigen Handgriffen beseitigt werden könnten – wenn die richtigen Ersatzteile an Bord wären. Wie stellt man das Nötigste zusammen?**

*Willi Leopold, 7987 Weingarten*

Praktisch sind Ersatzteil-Sets, wie sie etwa von Westfalia angeboten werden. Gleichgültig, ob die Glühkerze der Heizung mitten in Norwegen streikt oder eine Sicherung wegen zu hoher Stromspannung auf dem Campingplatz in Italien durchbrennt – im Set finden sich die wichtigsten Teile. So gehört zum Inhalt außer Glühkerze für die Benzin-Standheizung auch Ersatz-Wasserpumpe, Sicherungen für die Bordelektrik und Gewebeband für Notreparaturen aller Art. Stahlfix zum Auspolieren von Kratzern aus Acrylglas-Doppelfenstern ist ebenfalls enthalten. Außerdem findet sich ein Mittel zur Entkeimung von Wasser. Erfahrene Reisemobilmfahrer nehmen außerdem Bindedraht, ein Kleinteile-Sortiment mit verschiedenen Schrauben, Muttern und Unterlegescheiben sowie einen Werkzeugsatz mit, der unter anderem Hammer, Kombizange, Schraubenschlüssel SW 8 bis 19, Schraubendreher und Dorn umfassen sollte.



# unter uns

Hans-Jürgen Schneider im Gespräch mit RM-Lesern.

**Wie erkenne ich bei einem gebrauchten Alkoven-Mobil, ob der Aufbau noch solide ist?**

*Herbert Grave, 6830 Schwetzingen*

Gebrochene Keder oder gar Risse im Verkleidungsmaterial zeigen klar, daß der Alterungsprozeß schon ziemlich weit fortgeschritten ist. Mit einem simplen Klopfest können Sie ermitteln, ob sich bei Kabinen in Sandwich-Bauweise die Alubeplankung vom Isoliermaterial gelöst hat; dies ist der Fall, wenn's verdächtig hohl klingt.

**Für eine dreimonatige Off road-Reise durch Alaska will ich mir einen Pickup-Geländewagen mit Wohnmobilaufbau anschaffen. Welche Basisfahrzeuge kommen in Frage?**

*Beat Jenni, CH-3011 Bern*

Sie haben die Wahl zwischen echten Pickups mit Pkw-Führerhaus und montierter Ladefläche und Geländewagen-Fahrgestellen mit Fahrerkabine. Beim Pickup sollten Sie auf jeden Fall ein Modell mit Allradantrieb wählen – mehr Traktion, mehr Bodenfreiheit. Entsprechende Fahrzeuge werden vor allem von den japanischen Firmen Nissan und Toyota hergestellt. Den Nissan-Pick-

up gibt's normal bei den Nissan-Händlern, den Toyota Hilux 4WD muß man

sich einstweilen noch auf dem grauen Markt oder im benachbarten Ausland besorgen (Niederlande, Dänemark zum Beispiel). Die Amerikaner bauen ebenfalls geländegängige Pickups: Ford, General Motors/Chevrolet, Chrysler. Doch werden diese Autos nicht offiziell eingeführt. Als Basis-Geländewagen kommt beispielsweise der Mercedes G mit langem Radstand und blankem Führerhaus in Frage.

**Der Dieselmotor ist wegen seiner Rußemission ins Gerede gekommen. Soll ich mir ein Wohnmobil mit Benzinmotor kaufen?**

*Rainer Arnold, 7024 Filderstadt*

Die Partikelemission beim Dieselmotor ist nur dann dramatisch, wenn das Fahrzeug voll gefordert wird – an langen Steigungen, bei Dauervollgas oder beim starken Beschleunigen. Durch umweltbewußte Fahrweise kann der Rußanteil beträchtlich gesenkt werden – Tests haben das bewiesen. Wer sein Diesel-Home nur mit Zweidrittel-Gas bewegt, fährt um-

weltfreundlicher als ein Bleiüßfahrer mit Benzin. Bedenken Sie auch, daß der Diesel gerade im Reisemobil viel sparsamer ist (James Cook: 12 statt 18 l/100 km, Ersparnis 33 Prozent) und damit dazu beiträgt, unsere Rohstoffe zu schonen und die CO<sup>2</sup>-Emission (Treibhauseffekt!) relativ niedrig zu halten. Als Diesel-Vorzüge kommen hinzu: Die Preisersparnis beim Tanken in südlichen Ländern und die Tatsache, daß nirgends lange nach einer Zapfsäule mit bleifreiem Treibstoff gesucht werden muß.

**Die Außenhaut meines Motorhomes besteht aus Aluminium und sieht auch nach sieben Jahren noch aus wie neu. Doch am Chassis zeigt sich überall starker Rost. Wie bekomme ich das Problem in den Griff?**

*Günter Ogger, 8000 München*

Zunächst sollten Sie den Unterboden komplett mit einem Dampfstrahlgerät reinigen lassen (Tankstelle mit Auffahrtampe oder LKW-/Bus-Werkstatt). Anschließend müssen Rahmen und Boden sorgfältig mit Druckluft getrocknet werden – sonst greifen die Schutzmaßnahmen nicht. Korrodierte Verkleidungsteile ausbauen und sandstrahlen lassen (empfiehlt sich auch für die Stoßfänger). Alle anderen Bereiche mit geeigneten Schleifwerkzeugen gründlich entrostern. Besten Korrosionsschutz von außen garantiert eine Dreifachbehandlung mit Zinkstaubfarbe oder Flüssigzink, Zweikomponentengrundierung und Decklack auf Polyurethan-Basis (als Lkw-Chassislack im Handel). Angegriffene Hohlräume zuerst mit Fertan oder Owatrol ausspritzen, zwei Tage trocknen lassen und mit Konservierungswachs versiegeln.



VANS mit 210 PS, Automatik, Klima

## ROLTHO

AMERICAN VANS

Thomas Paul  
Stavenhagenstr. 39  
2000 Hamburg 61  
Tel. 040-5 53 79 80

Suchen Sie ein schnelles Reisefahrzeug ...

- ... das Ihr mobiles Büro sein kann?
- ... mit dem Sie in der Stadt fahren können?
- ... mit dem Sie Ihre Ferien erleben können?
- ... das vier Personen Schlafplatz bietet?
- ... ohne auf die Küche und die Dusche verzichten zu müssen?

TRAVELER  
STARCRAFT VANS

# Ihr Wunschmobil kommt ...

... Ihnen jetzt ein gutes Stück entgegen. Deutschlands großer Reisemobil-Spezialist hat über 150 Wohnmobile für Sie zur Auswahl.



### ams Gaswarngerät camp-signal

schützt Leben und Gesundheit bei gefährlichem Gas-konzentrationen und löst weit unterhalb der Gefahrenschwelle akustischen Alarm aus. Unerlässlich für Caravan, Motorhome, Boot, Ferienhaus. Einfache Montage! Anschluß an Gleichstrom 12-V-Bordnetz. Type P - Flüssiggas Type C - CO (Kohlenmonoxyd). Auch ein willkommenes und preiswertes Geschenk für den Caravaner.

NEU



Jetzt auch mit Schaltkontakt 2 x 1A lieferbar

Im Fachhandel Bezugsquellenachweis durch ams Automatische Mess- und Steuerungstechnik GmbH Postfach 1180-9, 8572 Auerbach/Opl.

Verkauf Vermietung

Individueller Auf- und Ausbau auch für

LMC FENDT



06343/7122

Untere Hauptstraße 23  
6749 Oberhausen/Bad Bergzabern

## la strada

Die Kompakt-Reisemobile

Niederlassung München  
Tel.: 089/783370  
Fax: 089/7809546

## KARMANN - WEINSBERG

REISEMOBILE DESERNO - REISEMOBILE VIELFALT

Neu- und Ausstellungsfahrzeuge:

Weinsberg Cosmos HD, viele Extras  
Karmann MB 1000 D HK, Servo, Warmw., Dachr.  
Karmann „Gipsy“, Thetford-Toilette, TD

Fahrzeuge im Kundenauftrag:

Karmann „Gipsy“, 3/89, 112 PS, Automatik, Servo, Thetford-Toilette, Radio, sehr gepflegt  
Karmann LT „L“ 28 D, Motorradhalter, Komfortsitze, Radio-Cass., Markise

Miet- und Vorführfahrzeuge (ab 10/89):

Karmann LT „L“ 31 TD, 3/89, Servo, Motorradhalter, Komfortsitze, Markise  
Karmann LT „H“ 31 TD, 1/89, Servo, Motorradhalter, Komfortsitze, Markise, Abstützungen  
Karmann „Gipsy“ TD, 6/87  
Karmann „Cheetah“, 112 PS, 4/89, Dachr., Warmw.  
Karmann „Cheetah“, 112 PS, 7/89, Dachr., Warmw.  
Karmann Ford Diesel, 3/89, Dachr., Warmw., Markise, Komfortsitze

Weinsberg Meteor 540, 3/88, viele Extras  
Weinsberg Meteor 541, 3/88, viele Extras  
Weinsberg Meteor 542, 3/89, viele Extras  
Weinsberg Meteor 543, 3/89, viele Extras  
Weinsberg Cosmos HDL, 3/88, 2,5 Ltr. Diesel, Warmw., Komfortsitze, Fahrradhalter, Dachträger  
Weinsberg Orbiter HDL, 3/88, Servo, Warmw.

VW California Hochdach, 4.89, TD, ZV, 4 LS, Heizung

Alle Fahrzeuge mit Diesel- bzw. Turbo-Diesel-Motoren ausgerüstet und scheckheftgepflegt.

## Reisemobile Deserno

Verkauf · Vermietung · Service

Schleckheimer Str. 35 · 5100 Aachen-Kornelimünster · Tel. 02408/4741  
Vertragshändler für Karmann- und Weinsberg-Reisemobile

Sie finden uns auf dem Caravan-Salon bei Karmann und Weinsberg in Halle 11



REISEMOBILE IN BESTFORM

Westfalendamm 274 (B1)  
4600 Dortmund 1  
Telefon (02 31) 59 80 05

Einige aktuelle Angebote:

VW Joker I + III	Bj. 88	ab 29.500,-
LMC 564	Bj. 88	ab 35.900,-
LMC 5600	Bj. 89	ab 49.000,-
LMC 6400/S	Bj. 89	ab 50.000,-
Bürstner A 550	Bj. 89	ab 41.000,-
A 570	Bj. 89	ab 42.000,-
A 650	Bj. 89	ab 48.900,-
T 550	Bj. 89	ab 48.900,-
T 610/T 620	Bj. 89	ab 49.900,-
Swift Kontiki 600/6	Bj. 89	ab 53.000,-
FFB Classic MS/MD	Bj. 87	ab 39.900,-
FFB Europa MS/MD	Bj. 89	ab 44.000,-
Clou 670 F/P	Bj. 88	ab 98.000,-
Clou 600	Bj. 88	ab 120.000,-

Alle Modelle sind Diesel oder Turbodiesel.

Besuchen Sie uns auf dem CARAVAN-SALON in Essen, Halle 6, Stand 609!

Ja, ich möchte die Vorteile von Holiday Mobil kennenlernen. Informieren Sie mich bitte über:

- gebrauchte Reisemobile  neue Reisemobile von  
 LMC  SWIFT  BURSTNER  FFB  ARCA  NIESMANN  
 Reisemobil-Vermietung  Reisemobilauswahl-Katalog  
 (Bitte für Katalog 5,- DM Schutzgebühr beilegen)

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

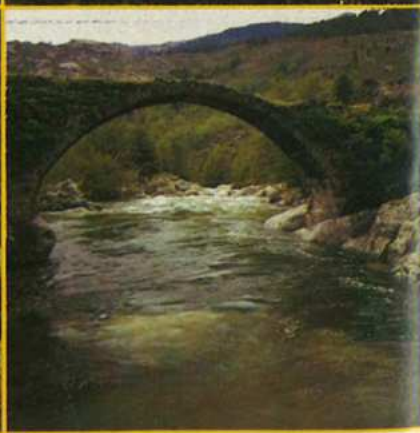
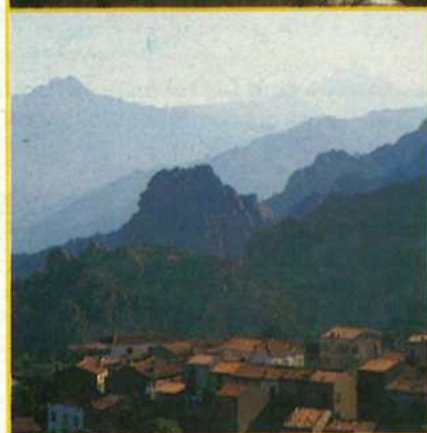
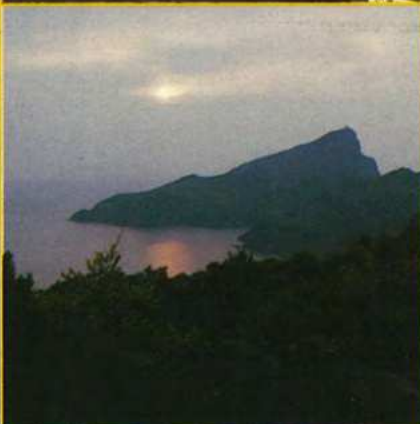
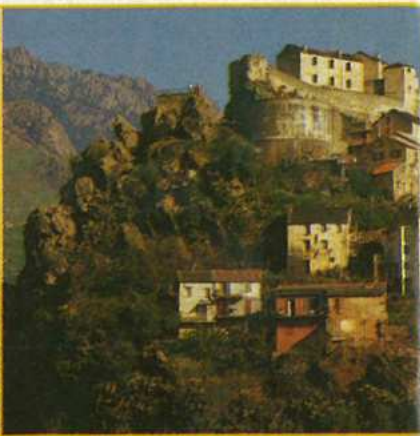
Straße/Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_



DSL-P. 10/89

**T**raumurlaub  
zwischen  
Bergen  
und Meer:  
Die Heimatinsel  
Napoleons hat viele  
Gesichter. Der  
Reisemobilfahrer  
sollte auf seltsame  
Begegnungen gefaßt  
sein – und auf  
unvergessliche  
Ferienerlebnisse.





Genie und Wahnsinn liegen bekanntlich oft nahe beieinander. Nehmen Sie nur Napoleon, den glorreichen Kaiser Frankreichs und größten Sohn der Mittelmeerinsel Korsika, über den sich die Historiker seit Jahrhunderten streiten.

Unsere Freunde, denen wir von unserem Plan erzählten, Napoleons wildzerklüftete Heimat mit drei sieben Meter langen Motorhomes zu bereisen, waren sich in ihrem Urteil dagegen einig: »Ihr müßt ja wahnsinnig sein!«

Natürlich war uns klar, daß ein solches Unternehmen generalstabsmäßig vorbereitet werden muß. Die Checkliste wurde immer wieder um wichtige Dinge ergänzt: Anmeldung bei der Fähre, gut sortiertes Werkzeugpaket, Adapter für Elektro- und Gasanschlüsse, und so weiter.

Bei der Abfahrt waren die Nerven noch in Ordnung. Zwei Tage später auf dem Deck der Fähre waren sie dagegen total im Eimer. Dazwischen liegt nämlich das Einschiffen mitten in der Hochsaison, das man erlebt haben muß, um es zu glauben.



Was nützt zum Beispiel eine bestätigte Passage, wenn man zum Abfertigungsschalter des Fährbüros erst gar nicht durchdringt, weil sich tausende von europäischen Urlaubern darauf verständigt haben, ohne Vorausbuchung die Insel heimzusuchen? Da muß dann der kleinste unserer Gruppe ran. Er schlängelt sich mannhaft zwischen haarigen Männerbei-

Mit drei Motorhomes nach

# Korsika



nen, rauhen Buschhemden und knappen Miniröcken nach vorne, macht pro Stunde vielleicht zwei Meter gut. Beinahe wäre er schon am Ziel gewesen, wenn nicht in diesem Augenblick der Abfertigungsbeamte den Raum durch einen Hintereingang betreten und an seinem Schreibtisch Platz genommen hätte.

Was jetzt passiert, ist unbeschreiblich. Die Menge drückt auf Kommando, der Schreibtisch rutscht mitsamt dem Fähromeister an die Wand, reißt den provisorischen Raumteiler aus seiner Verankerung und schiebt Tisch und Beamten in den dahinterliegenden zweiten Raum. Den so entstandenen Hohlraum füllen nachdrängende Fähwillige in Sekundenschnelle. Der Uniformierte tut das einzig richtige: er flüchtet. Später kommt er, sichtlich ge- ▷

Das Urlaubsziel

zeichnet, mit den begehrten Einfahrtscheinen an die Fahrzeuge. Ob wir nicht gewußt hätten, daß man in Deutschland schon Fahrtickets kaufen und sich diese ganze Prozedur ersparen kann, will er wissen? Wir schauen etwas bedeppt drein.

Unsere US-Nasenbären gelten hier als LKW und dürfen deshalb erst als letzte auf das Schiff. Die Insassen der Kleinwagen – BMWs, Daimlers, Opels und Fords – sitzen schon längst auf den begehrten Plätzen auf dem Sonnendeck während wir darauf warten, daß der Gelati-Motta Fahrer vor uns seinen Laster zum Laufen bringt. Wahrscheinlich ist sein Kraftstoff auch vereist.

Ein freundlicher Perrier-Fahrer nimmt ihn schließlich an die Stange und schleppt ihn mit Gewalt aufs Schiff. Drinnen geht's eng und heiß zu wie in der Sauna. Die Türen lassen sich nicht mehr öffnen, und wir müssen uns am Ende einen Weg über ein offenes Fenster und einige benachbarte Kühlerhauben an Deck bahnen.

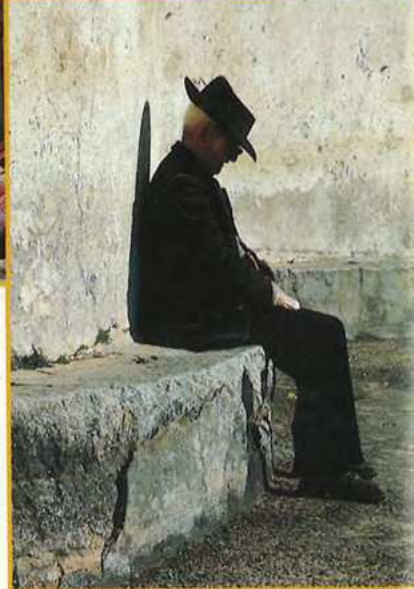
Pünktlich zum Sonnenaufgang passiert der Dieseldampfer die kleinen Inseln vor der Toskanischen Küste. Nach Gorgona und Capraia ragt plötzlich ein Felsen aus dem Meer: Korsika.

Teils im Negligé, teils im Bikini stehen die furchtlosen Korsika-Fahrer an der Steuerbord-Reling und richten ihre Pocketkameras auf die zerklüftete Küste von Cap Corse, die wie eine Indianerfeder auf der Landkarte nach Norden ins Meer ragt. Spontan entschließt sich die Besatzung unseres Konvois, nach geglückter Landung diese Halbinsel zu umrunden. Schließlich verspricht dieser nördliche Zipfel Korsikas schon aus der Entfernung eine Menge Abenteuer.

Das Ausschiffen geht vergleichsweise problemlos vonstatten. Bevor die Luke überhaupt aufgegangen ist, probiert schon jeder herauszufinden,



**M**it drei sieben Meter langen Motorhomes wird der Korsika-Urlaub zum echten Abenteuer. Der Lohn sind tolle Aussichten, schmackhaftes Essen und das hautnahe Erlebnis von Land und Leuten.



Tips für Korsika-Trips

**Adressen:** Französisches Fremdenverkehrsamt, Westendstr. 47, Tel. 069/7560830  
Office de Tourisme, Bastia, 35, Blvd. Paoli; Bonifacio, Quai Camparetti

**Camping:** Abstellen außerhalb von Campingplätzen ist in ganz Frankreich verboten. Einmaliges Übernachten wird meist geduldet. Wer keinen Dreck macht und nicht gerade in der Nähe eines Campingplatzes oder einer größeren Ortschaft sein Lager aufschlägt, kann meist mehrere Tage unbehelligt wohnen.

**FKK:** In der Nähe von Ortschaften ist zumindest Bikiniunterteil anzuraten. Außerhalb kümmert sich kein Mensch darum, wie Sie herumlaufen. Ausnahme: Stadtbummel, Kirchenbesichtigungen, etc. Da gebietet es eigentlich die Höflichkeit, nicht in Shorts oder Badehose aufzutreten.

**Gas:** Die blauen Flaschen sind sündhaft teuer. Ein Tip: Leihen Sie an der nächsten Tankstelle eine graue 13 Kilo-Flasche Butan aus. Sie kann vor der Abfahrt überall gegen Vorlage des Leihscheins wieder abgegeben werden.

**Geld:** Der Wechselkurs ist auf der Insel kaum anders als daheim, also kann man mit dem Umtauschen ruhig bis Korsika warten. Mit Euro-scheck und VisaKarte («Carte Bleu») kommt man überall durch. Sehr geschickt ist auch ein Postspargbuch, da die Postämter meist durchgehend von 9 bis 18 Uhr und am Samstagvormittag geöffnet sind – im Gegensatz zu den Banken.

**Karten:** Die gelben Michelinkarten sind in ganz Frankreich sehr zu empfehlen. Für das zerklüftete Korsika sollten Sie sich vielleicht die Topokarte vom «Institut géographique national» besorgen. Es gibt sie im Maßstab 1:25.000, 1:50.000 und 1:100.000 auch im deutschen Buchhandel.

**Klima:** Am schönsten ist Korsika im Frühling, also von März bis Mai. Baden können Sie meist von Mai bis Oktober. In den Bergen kann es aber auch im Sommer nachts empfindlich kalt werden.

**Literatur:** »Mit dem Wohnmobil nach Korsika« (Brigitte und Reinhard Schulz, WOMO-Verlag, Lauffen/Neckar, 144 Seiten, DM 17,80.)  
»Reisemobil-Traumcamps; Band 1: Südwesteuropa« (Konzept-Media, Oberhaching/München, 128 Seiten, DM 39,00.)

**Öffnungszeiten:** In den Städten relativ geregelt (8-12 und 15-20 Uhr); auf dem Land macht jeder auf wann er will – nur über Mittag nicht, da wird geschlafen. Im Notfall einfach klingeln oder klopfen.

**Telefon:** Vorwahlen von Frankreich: Deutschland 1949, Österreich 1943 Schweiz 1941

**Versicherung:** Die Fährlinien kommen nicht für Schäden auf. Eine Seetransportversicherung empfiehlt sich deshalb in jedem Fall.



wieviele Drehzahlen sein Motor im Ernstfall macht. Wir warten lieber an Deck, bis das Schiff fast leer ist. Vorher dürfen wir ohnehin nicht raus. Außerdem erreichen wir unsere Mobile ohne Kletterpartie.

In Bastia ist inzwischen allerdings der Teufel los. Gleichzeitig mit unserem Schiff haben noch zwei andere festgemacht. An die 900 Autos, Caravans, Laster und Reisemobile kämpfen um die Pole-Position in Richtung Urlaubsfreude. Wir kämpfen nur eine Runde lang auf dem Stadt-Kurs mit, dann kehren wir um und schleichen uns zum Hafen zurück.

Hier gibt es nämlich die einzige Parkmöglichkeit für drei ausgewachsene Nasenbären in ganz Bastia. Zu Fuß erreichen wir über die Avenue Sari, die Ausfallstraße nach Norden und damit zum Cap Corse, ein kleines Restaurant mit Terrasse am Meer. Wir haben noch nicht richtig Guten Tag gesagt, da



steht schon die große Karaffe »Rosé du Corse« auf dem Tisch. Nach und nach folgen unaufgefordert korsische Wurst und Salat als Vorspeise, paniertes Fisch, Fleisch und eine Nachspeise. Wir haben immer noch nichts bestellt, sind aber papp satt. Im Lokal sitzen nur Einheimische. Jeder, der reinkommt, erhält wortlos das Menue vorgesetzt. Es gibt nur das eine, das vorzüglich schmeckt und 40 Francs kostet, rund zwölf Mark.

Auf dem Rückweg zu den Fahrzeugen liegt Bastia da wie ausgestorben. Die Schiffe haben längst abgelegt und die Ankömmlinge sind in Richtung Strand, Hotel oder Campingplatz unterwegs. So starten wir auf der menschen- und autoleeren D 80 in Richtung Norden und glauben, die Könige der Landstraße zu sein. So lange, jedenfalls, bis uns der erste Postbus hupend in einer Haarnadelkurve entgegenkommt. Dann weiß man erst, wer auf den korsischen Landstraßen wirklich das Sagen hat.

Die Straße nach Macinaggio ist im Prinzip nur einspurig zu befahren und außerdem noch kurvig. In Ersa zweigt der Weg zum Cap Corse nach rechts ab. Die Michelin-Karte verrät: une voie étroite — ein schmaler Weg. Darauf geht es nach Granaggiolo. In diesem Ort trennt sich endgültig die Spreu vom Weizen. Für ein 2,50 Meter breites, vor allem aber drei Meter hohes Reisemobil geht es um Millimeter, weil zu allem Überfluß noch Schilder (»Credit Agricole«, »Societe General«) in die Gassen ragen.

»Bleibt doch in Amerika mit euren Riesenschiffen«, ruft uns die Fahrerin eines VW-

Campingbus mit deutschem Kennzeichen zu. »Ami-gohome« unter Deutschen in Korsika — so klein ist die Welt.

Cap Corse ist kühl und mit immergrüner Vegetation überzogen. Irgendwie erinnert es eher an Island als an ein Mittelmeer-Eiland. Die stürmische Brise, die fast immer hier weht,

mag für passionierte Windsurfer ideal sein — zum Sonnenbaden reizt sie nicht. Dafür gibt es genügend Platz auf den Felsplatten zum Abstellen der Wohnmobile. Trotzdem können wir hier nicht übernachten, denn das Cap Corse ist seit ein paar Jahren Naturschutzgebiet, und die Polizei achtet hier, anders als sonst auf Korsika, ziemlich streng darauf, daß keine Zelter oder Reisemobilfahrer das Verbot mißachten.

Campingplätze sind ebenfalls Fehlanzeige, genauso wie Geschäfte, in denen man sich

mit Lebensmitteln versorgen kann. Der nächste legale Campingplatz liegt, wie uns entgegenkommende Reisemobilisten erzählen, an der Westküste bei Centuri. Die Anlage ist aber nicht für die Aufnahme großer Reisemobile geeignet. Ordentliche Camps findet man in Patrimonio, St. Florent und Lozari.

Zwischen den beiden letzten Orten liegt an der D 81 der Paß Col de Lavezzo. Wer sich vom Wind nicht schrecken läßt, findet hier oben genug Möglichkeiten zum Übernachten. Im Sommer schläft man in diesen 400 Metern Höhe deutlich besser als in den warmen Kesseln von St. Florent oder Calvi.

Auf dieser Paßhöhe zweigt nach Norden ein Weg ab, der laut Karte für Fahrzeuge aller Art, vor allem aber für Campingfahrzeuge unpassierbar ist. Der Pfad wurde von der Feuerwehr angelegt und führt direkt durch die völlig wasserlose Wüste der »Desert des Agriates«.

Diese Ödenei ist aber für Zweirad-Freaks ein absolutes Dorado. Wer Lust hat, kann sich in Bastia, Calvi oder an den großen Tankstellen der Umgebung eine Enduro leihen und sich an die Durchquerung der 20 mal 40 Kilometer großen Wüste machen. Am Ende erwartet den staubigen Fahrer die vielleicht schönste und einsamste Bucht von ganz Korsika. Campen oder Übernachten ist dort allerdings wegen der Brandgefahr verboten.

Gefahr droht uns weniger vom Feuer als von der Feuerwehr. Auf der Suche nach einem Übernachtungsplatz in Meernähe kommt uns plötzlich ein Feuerwehrauto mit Blaulicht und in voller Fahrt entgegen. Das erste Mobil unseres Konvois kann der drohenden Kollision nur durch einen beherrzten Schlenker in den Straßengraben entgehen. Dort allerdings hängen die Äste einer Korkeiche so tief herunter, daß ▶

## Fähr Play

### Tips und Tricks für Fährfahrten mit dem Reisemobil

Manchmal läßt es sich nicht vermeiden: Das Reisemobil muß runter von der Straße und rauf auf die Fähre. Doch keine Panik; mit ein paar Tricks wird sogar die Seefahrt zum Vergnügen.

**Vorbereitung:** Angebot und Nachfrage passen bei Fährverbindungen fast nie zueinander, deshalb ist eine möglichst frühe Vorbestellung unumgänglich. Dazu schalten Sie entweder ein Reisebüro oder eine Schiffsagentsur ein. Gelegentlich wird Vorauszahlung gefordert. Wichtig ist eine schriftliche Buchungsbestätigung, auf die Sie bestehen sollten. Bedenken Sie bei der Streckenwahl, daß die kürzeste Fährverbindung nicht immer die günstigste ist. Bei vielen Routen lohnt es, die längere Schiffsreise zu buchen, wenn Sie Fahrzeit, Benzinspende und Autobahngebühren sparen wollen.

#### Einschiffen:

Etwa zwei Stunden vor dem Ablegen sollten Sie im Hafen sein, die Bordkarten abholen und Ihr Fahrzeug postieren. Meist kommen Wohnmobile in die Lastwagenspur. Das Verladen dauert lange, doch keine Angst: Das Schiff fährt erst ab, wenn alle Autos ordentlich verstaut sind. Dazu gehören auch Keile unter den Rädern und der richtige Abstand zum Vordermann.

Löschen Sie alle Gasverbraucher (Kühlschrank, Boiler) und schrauben Sie die Gasflaschen und Wassertanks richtig zu.

**Unterwegs:** Nehmen Sie alle Wertsachen aus dem Wagen und schließen Sie gut ab. Überlegen Sie sich, was Sie unterwegs vielleicht brauchen (Lektüre, Medikamente), denn meist kann man auch bei langen Überfahrten zwischendurch nicht ans Auto. Falls Sie einen Hund mitnehmen wollen, erkundigen Sie sich rechtzeitig, ob der Laderaum belüftet ist, und das Tier im Fahrzeug bleiben kann, ob ein Hundezwinger an Bord ist oder ob Sie den Hund mit an Deck oder in die Kabine nehmen dürfen.

#### Ausfahrt:

Keine Hektik bei der Ausfahrt. Lassen Sie den Motor erst an, wenn Ihr Vordermann losfährt. Besonders mit großen Reisemobilen sollten Sie langsam und vorsichtig über die Rampen fahren. Wenn große Fähren anlegen, sind die Straßen um den Hafen und zu den Ferienzielen meist verstopft. Wer auf dem Hafengelände parkt, die Rückfahrt klärt und sich einen Kaffee genehmigt, ärgert sich nicht in der Warteschlange rum und genießt das neue Land vom ersten Augenblick an.



Das Urlaubsziel

sie die Kunststoffhaut des Dachs aufschlitzen und die Insassen so für den Rest des Urlaubs zu einer unvorhergesehenen Lüftung verhelfen.

Die Feuerwehrleute helfen, den Wagen wieder flott zu machen. Und bei dieser Gelegenheit entdecken wir die Lösung für das wohl größte Problem aller Reisemobilfahrer auf Korsika, nämlich das der Wasserver-



**A**lte Kirchen und staubige Schotterstraßen sind für das Landesinnere ebenso typisch wie die Kühe, die mit ihren spitzen Hörnern gefährlicher aussehen als sie sind.

sorgung. Ganz einfach: die nächste Feuerwehration anfahren. Wenn man freundlich fragt, sind die Floriansjünger, wie wir auch später immer wieder feststellen, gern bereit, die Frischwassertanks rasch mal eben aufzufüllen.

Für die 81 Kilometer zwischen Calvi und Porto entlang der Küstenstraße sollte man einen ganzen Fahrtag kalkulieren. Erstens geht es mit Wohnmobilen auf der einspurigen Straße ohnedies kaum schneller. Und zweitens sollte man jeden freien Parkplatz für einen Fotostop und einen Blick auf die unglaubliche Aussicht nutzen.

Die Straße durchschneidet die roten Felsformationen der Calanche, zwischen den schroffen Zinnen und dem Meer wuchert das undurchdringliche Gestrüpp der Macchia. Sie riecht nach allen Gewürzen die-

ser Welt, und man kann Napoleon leicht verstehen, der gesagt hat, er würde seine Heimatinsel schon von weitem am Duft erkennen.

In Ajaccio, Geburtsort des Kaisers und Hauptstadt der Insel, haben wir keine Gelegenheit, uns des großen Eroberers zu erinnern: Kaum in der Stadt, hält uns eine Polizeistreife an. Wir dürfen uns für die nächsten Stunden nicht mehr rühren, weil am Flughafen eine Bombe hochgegangen ist. Korische Separatisten haben wieder einmal zugeschlagen. Die ganze Nacht lang gehört die Straße den Polizei-, Feuerwehr- und Krankenwagen. Wir verkriechen uns nach hinten und schlafen, während draußen die Pkw-Fahrer lautstark fluchen...

Drei Straßen führen von Ajaccio nach Süden. Eine große über die hohen Pässe des Landesinneren, eine kleine, ebenfalls über einen hohen Paß und ins Tavo-Tal hinunter und eine ganz kleine entlang der Küste. Aus der Hitze der Nacht und der Hektik von Ajaccio wählen wir die N 196, die sich komfortabel und breit durch die Berge und Wälder schlängelt. Komfortabel heißt, daß man nicht bei jedem Gegenverkehr zurücksetzen muß, um eine Ausweichstelle zu finden. Trotzdem empfiehlt sich, wie überall auf Korsika, beherrztes Hupen vor jeder Kurve.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit liegt bei rund 30 km/h, weil ständig Ziegenherden oder Familien von halbwillden Schweinen die Straße sperren. Wer den korsischen Ziegenkäse kennen- und liebgelernt hat, wird den Gehörnten besonders respektvoll gegenüber treten. Das gleiche gilt für Liebhaber des fast schwarzen Wildschweinschinkens.

Beide Arten geben die Straße meist freiwillig wieder frei, was von den Eseln nicht behauptet werden kann. Sie stehen einfach dort, wo sie sind und beantworten die Bitte zum Verlassen der Straße allenfalls mit einem asthmatischen Brüllen.

Zwischen Propriano und Bonifacio führen viele schöne Sträßchen zum Meer. Sie alle haben den kleinen Nachteil, daß sie an einer Schranke enden, die zwar noch einen Pkw durchläßt, für Reisemobile aber ein unüberwindliches Hindernis darstellen.

Nach der anstrengenden Kurvenfahrt ist uns nach einem ruhigen Plätzchen und einigen Tagen am Strand. Ein kleines Restaurant am Golf von Figari wird schließlich unsere Urlaubsbleibe. Im Gegengeschäft sozusagen: Der Wirt stellt uns und unseren Reisemobilen seinen kleinen idyllischen Sandstrand samt Wasser und Toilette zur Verfügung. Wir belegen dafür einen Stammtisch in seinem vorzüglichen Restaurant.

Bonifacio ist das Traumziel im Süden Korsikas. Mit einem

Reisemobil, das für Einkaufsfahrten verwendet wird, machen wir alle miteinander einen Ausflug dorthin. In einer kleinen Grotte am Fuß der Stadt werden Langusten verkauft. Auf dem Markt gibt es Wein, Käse und frisch geschlachtete Lämmer.

Hier sind die Fremdenlegionäre ebenso zu Hause wie die High Society auf dem Wasser: Luxusyachten aus der ganzen Welt ankern im Fjord von Bonifacio. Gegenüber liegt der Golfe de Sta. Manza.

Um die Bergerie, das Ende einer Sackgasse in Richtung Meer, hat sich eine ganz Reisemobil-Kolonie versammelt. Wer fragt, wird selten abgewiesen.

Dreieinhalb Tage haben wir von Bastia nach Bonifacio mit dem Umweg über Cap Corse und entlang der Westküste gebraucht. Die Rückfahrt über die Ostküste von Bonifacio direkt nach Bastia ist in dreieinhalb Stunden erledigt. Die Schnellstrasse führt alle paar Kilometer an riesigen Ferienanlagen, Zelt-Städten und Wohnwagen-Burgen vorbei. Am Strassenrand weisen Schilder voyeurhaft und auf deutsch den Weg zum nächsten FKK-Strand. Die Landschaft ist topfeben und stinklangweilig, jedenfalls wenn man vorher die zerklüftete Westküste kennengelernt hat.

Wenn wir die Tour nochmal zu machen hätten, würden wir vielleicht auf kleinere, wendigere Reisemobile ausweichen, oder aber die Nasenbären irgendwo im Osten stehenlassen und mit Motorrädern oder Mietwagen die gegenüberliegende Küste erkunden.

Eines aber ist ganz sicher: Wir waren nicht zum letztenmal auf Korsika...

Gerhard Heusler

## ★ Ganz NEU – Zusatztanks ★

Wir haben unser Tankprogramm erweitert und liefern ab sofort für

**FIAT DUCATO**  
**PEUGEOT J 5**  
**MERCEDES BENZ-LKW**  
**MERCEDES BENZ-PKW**

**KMC**

Montage in eigener Werkstatt  
Rufen Sie uns an!

KMC Vertriebs GmbH · Planegger Str. 14b · 8032 Gräfelfing  
Telefon 089 / 8 54 30 08 · Telex 5 213 347 kmc d



Wir liefern „fast“ alles fürs Reisemobil!

## REISEMOBIL-LADEN

Bauteile-Versand  
Rheinstraße 32 a+b  
6740 Landau

Telefon 06341/85643

Bitte Info anfordern!

## STAUBER

## MOTORHOMES

und Wohnwagen GmbH

Verkauf – Vermietung – Anfertigung  
Hauptstraße 31 · 5418 Goddert/Westerwald  
Telefon (02626) 7351

BENIMAR + LORD MÜNSTERLAND; alle Sonderanfertigungen, Reisemobile ab DM 49,- pro Tag, 8-Personen-Reisemobil ab DM 129,- pro Tag.

# AACWOLF

## Autodachkoffer



WOLF GFK-Technik-Design · Seeburger Straße 9-11  
1000 Berlin 20 · Tel. 030/3328191

## Sagenhafter Luxus läßt Sie kalt? Also dann – fahren Sie auf seine Schönheit ab!

EUROVAN\* – das bequeme, komfortable Allzweckfahrzeug für gehobene Ansprüche. Reise-limousine für die Großfamilie (7 Personen + Gepäck). Bürowagen – die gelungene Synthese: Europäisches Chassis + amerikanischer Luxus. Fordern Sie ausführliche Unterlagen an.



Jetzt auch auf Basis Mercedes und Renault!



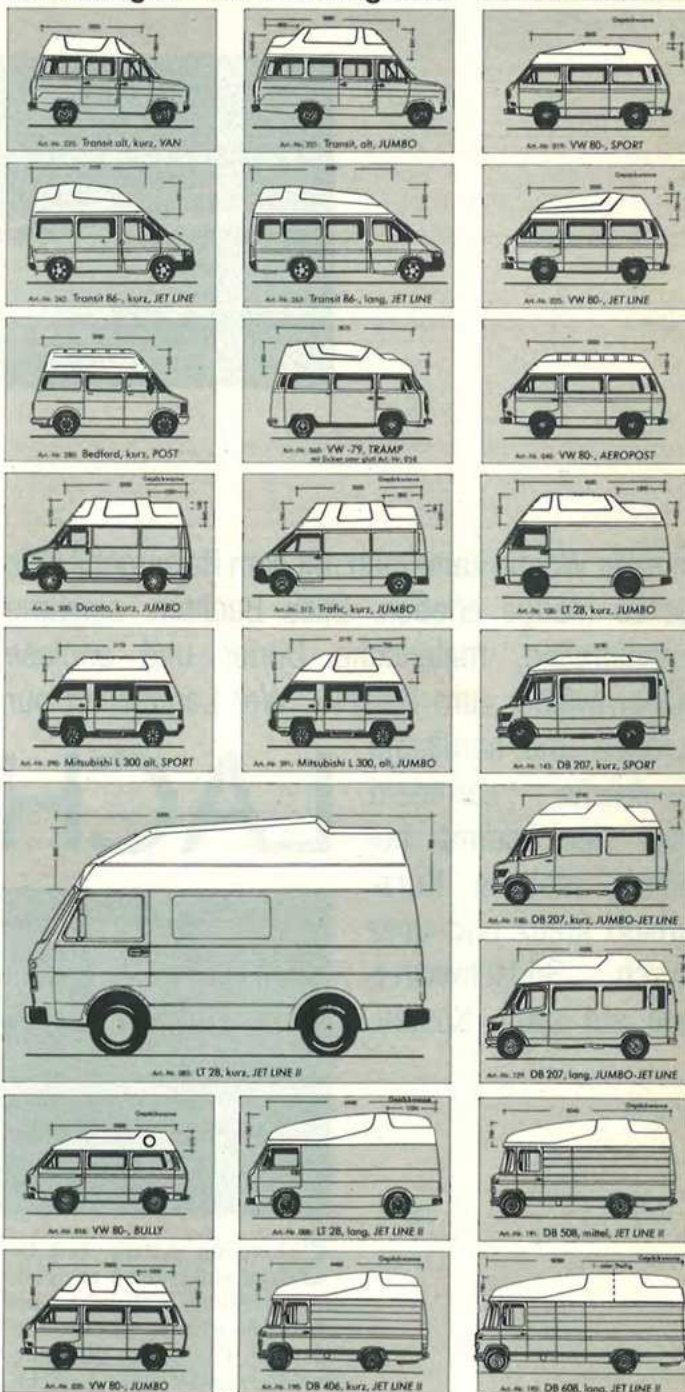
**EURAGO**

Kfz- & Wohnmobiltzubehör Import-Export GmbH  
Muntpratstr. 10 · 7980 Ravensburg · ☎ 0751/17663 oder 22728 · Telefax 0751/17613

# poly-fie

HOCHDÄCHER AUS GFK mit 5-Jahres-Garantie

## Ein Auszug aus unserem Programm



## Wir sind umgezogen!

Beachten Sie bitte unsere neue Adresse.

Prospekte und Händlernachweis:  
**poly-fie Polysterteknik GmbH**  
Brachtetalstraße 57-59  
Postfach 1213  
5962 Drolshagen-Iseringhausen

**poly-fie – Hochdächer aus GfK**  
Herstellung · Montage · Lieferung





In einer Woche kann man mit dem Reisemobil eine ganze Menge erleben. Stille Buchten, einsame Landstraßen, malerische Dörfer und endlose Kiefernwälder zum Beispiel. Wer Landschaft pur erleben und nordische Eindrücke sammeln will, der kommt bei einem mobilen Kurzurlaub kreuz und quer durch Südschweden voll auf seine Kosten.

# LACHSE, SEEN, STE



Schon der Auftakt ließ Distanz aufkommen zur Hektik des Alltags – Überfahrt mit dem Fährschiff von Travemünde nach Trelleborg. Wohnmobilmfahrer sind an Bord der Schiffe herzlich willkommen: Spezialtarife erleichtern die Entscheidung, einen Teil der Reise auf dem Wasser zu absolvieren. Die Kabinen an Bord von Deutschlands größter Hochseefähre »Peter Pan« sind schmucklos, doch funktional, und vom Spiegelschrank bis zum Badezimmer mit allem ausgestattet, was zivilisierte Reisemobilisten auch vom Motorhome her kennen. Obwohl die Fähren aus ökonomischen Gründen meist

nur mit halber Kraft laufen und daher nicht schneller sind als 20 Knoten (etwa 30 km/h), vergeht die Zeit fast wie im Flug: Bis Mitternacht hat die Bar geöffnet, anschließend bleiben noch sechseinhalb Stunden für den Kabinenschlaf.

Frisch und unternehmungslustig nehmen wir am frühen Morgen gegen Acht, nach der Ankunft in Trelleborg, das schwedische Festland unter die Räder. Als Wegweiser dient uns die vorzügliche Touristenkarte im Großmaßstab 1:150.000, die es bei den schwedischen Fremdenverkehrsämtern oder hierzulande in Reisebüros und im

Buchhandel gibt (Titel: Turist Karta Skane; Verlag: Esselte Kartor).

Bis zur Hafenstadt Malmö sind es auf der Autobahn nur 35 Kilometer. Doch wir entscheiden uns für einsame Landstraßen, um Natur und Kultur auf uns einwirken zu lassen – ein Prinzip, dem wir während der ganzen Reise treu bleiben. Vorbei an blühenden Rapsfeldern, romantischen Windmühlen und großen Gutshöfen führt der Weg nach Malmö.

Die traditionsreiche Handels- und Verwaltungsmetropole strahlt typisch schwedische Gelassenheit aus. Gemächlich rollt der Verkehr, nie-





# INZEITMENSCHEN

**Wind und Wasser, Felsenküste und Kiefernwälder: In einer Woche erlebte unsere Reisemobil-Familie in Südschweden mehr, als sie erwartet hatte. Der Immensee bei Kristianstad ist ein Dorado für Kanuten. Die Halbinsel Kullen lockt mit Eichenhainen und endlosen Rapsfeldern. Weißgetünchte Herrenhäuser zeugen von Wohlstand und langer Tradition.**



mand drängelt, hupt, schneidet die Spur. Da wir aber mehr von der Stadt sehen wollen als Ampelkreuzungen und Einbahnstraßen, stellen wir unser Mobil am Rande der City auf dem öffentlichen Parkplatz vor dem Museum ab, idyllisch gelegen auf einer Insel im weitläufigen Stadtpark.

Das historische Zentrum mit seinen originalgetreu restaurierten Fachwerkbauten und dem neubarocken Rathaus erobern wir zu Fuß. Rathausbesichtigungen sind fast zu jeder Tageszeit möglich. Besonders sehenswert: der 1864 eingerichtete »Knutssaal«, der dem berühmten Spiegelsaal von Ver-

sailles nachempfunden ist, und die auf das 16. Jahrhundert zurückgehenden Kellergewölbe, in die man früher Übeltäter eingesperrt hat.

Wenn die Wohnmobilküche kalt bleiben soll, empfiehlt es sich, den Lunch in einem der vorzüglichen Restaurants einzunehmen, die Malmö zu bieten hat – im Gourmet-Keller »Kockska Krogen« beispielsweise: Ren mit Steinpilzen, pochierter Lachs und Meeresfrüchte, Zitronen-Sorbet und süße Kuchen.

Am frühen Nachmittag starten wir Richtung Landskrona und lassen den Sven Hedin über die waldgesäumte Küsten-

straße am Öresund rollen. Es bleibt sogar Zeit, eines der Hügelgräber aus prähistorischer Zeit in Augenschein zu nehmen, die zwischen den sanften Hügeln der eiszeitlich überformten Grundmoränen-Landschaft liegen (bei Borgeby und Hofterup/Barsebäck).

Helsingborg ist eine lebendige Hafenstadt mit guten Einkaufsmöglichkeiten. Von der langgezogenen Strandpromenade aus läßt sich mit bloßem Auge die dänische Küste erkennen. Die regelmäßig auslaufenden Fähren erreichen Helsingör in weniger als einer Stunde. Eine Traumstrecke für Reisemobilisten ist die schmale ▶

Landstraße von Helsingborg an der Küste entlang zur Halbinsel Kullen (zirka 50 Kilometer).

Lichte Eichenhaine wechseln mit Wiesen- und Getreideparzellen ab. Stattliche Güter mit Herrenhäusern aus teilweise weiß getünchtem, sonst dunkelrotem Backstein setzen eindrucksvolle Akzente. Die mit ziegelroten Pfannen gedeckten Wirtschaftsgebäude stehen auf massigen Grundmauern aus mächtigen, in den verschiedensten Erdfarben leuchtenden Findlingssteinen.

Höhepunkt ist die Fahrt durch den Naturpark Kullaberg am Nordrand der Halbinsel. Wir zahlen gern die Maut, die an der Eingangsschranke errichtet werden muß; das Geld wird für die Unterhaltung der Anlage dringend benötigt. Ein asphaltiertes Sträßchen führt zu einem großen Parkplatz mit Picknicktischen inmitten hoch aufragender Buchen und Eschen. Vor hier aus geht es nur noch per pedes weiter. Und das ist gut so: Die Natur braucht Ruhe. Vom Kap aus hat man einen herrlichen Blick über das Kattegatt. Schroffe Felsen fallen steil ab zum Meer, unten ziehen kleine Motorboote ihre weiß schäumende Bahn.

Nach einer ruhigen Nacht, die keine anderen Geräusche kennt als den Ruf des Steinkauzes, ziehen wir weiter Richtung Südosten, fahren quer durchs Land. Grobe Richtung: Kristianstad. Fernab der Küste ist die Gegend fast menschenleer. Die Bauernhöfe liegen verstreut, scheinen sich vor dem Wind in die flachen Senken zu ducken.

Ziel ist der Freizeit- und Naturpark Frostavallen nördlich Höör am Ringsjön-See. Hier kommen vor allem die Kinder auf ihre Kosten. In großzügig angelegten Gehegen können 400 Tiere vom Wildschwein bis zum Elch, vom Dachs bis zum Fischotter bestaunt werden. Ein Streichelzoo mit Ziegen und Schafen ermöglicht hautnahen Kontakt zum lieben Vieh. Besonders stolz sind die Schweden auf einen Trupp echter Auerochsen: Die sonst ausgestorbene Rasse wur-



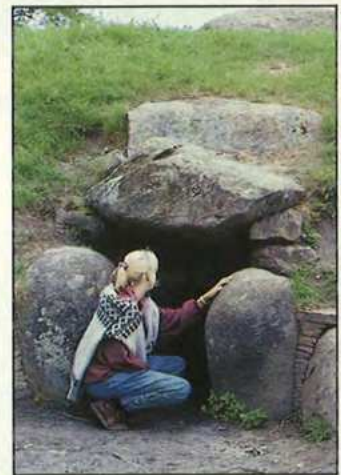
de über Jahrzehnte hinweg zurückgezüchtet und vermittelt heute einen lebendigen Eindruck davon, wie die Vorfahren unserer Milchkühe einmal ausgesehen haben.

Eine weitere Attraktion des Parks ist das Steinzeitdorf. Studenten der Universität Stockholm leben hier als freiwillige Versuchspersonen unter Bedingungen, wie sie vor zehntausend Jahren geherrscht haben. Sie fertigen Pfeilspitzen

und Faustkeile aus rohen Feuersteinen, entzünden ihr Lagerfeuer mit Drehstab und Zunder, bauen Hütten aus Ästen und Schilf, spinnen aus Wolle einfache Kleider und verarbeiten Felle zu Lendenschürzen.

Den passenden Kontrast zur Steinzeit bildet das Konzert, dem wir am Nachmittag im historischen Bosjökloster lauschen können. Die Denkmalschützer haben es geschafft, die typische Atmosphäre dieses im

**Wassersport in allen Variationen ist in Südschweden möglich. Prähistorische Hügelgräber laden zum Entdecken ein. Und statt mit dem Reise mobil ließ sich unsere Urlauber-Familie mit der alten Straßenbahn zum Stadtbummel kutschieren.**



## Sven Hedin: Sparsamer Dauerbrenner aus Westfalen

Der neue Sven Hedin von Westfalia war uns auf unserem Südschweden-Trip ein angenehmer und zuverlässiger Begleiter – und das, obwohl wir mit zwei Erwachsenen, unserer großen Tochter und vier kleinen Kindern unterwegs waren. Trotzdem gab es auf der rund 1800 Kilometer langen Fahrt keine Unmutsäußerungen. Selbst das Übernachten war weniger kompliziert als ursprünglich befürchtet.

Wir Eltern hatten zusammen mit den beiden Jüngsten (Carolin und Valentin) reichlich Platz auf dem bequemen, ausziehbaren Doppelbett unter dem breiten Hochdach. Der aufstellbare Dachlüfter sorgte in Verbindung mit den Dach-Seitenfenstern für eine gute Luftzirkulation. Unten auf den zum Doppelbett ausgezogenen Sitzbänken

nächtigten unsere Tochter Silvie und der schmälere von den beiden Zwillingenbrüdern, Simon. Philipp blies sich seine Luftmatratze auf und legte sie im Fahrerhaus quer über Sitze und Motorhaube.

Den größten Pluspunkt kann der Sven Hedin unterwegs auf großer Fahrt verbuchen: In kaum einem anderen Wohnmobil sitzen die Passagiere so bequem und sicher. Weil sich die vordere Sitzbank aus der vis-à-vis-Position in Fahrtrichtung klappen läßt,

blicken alle Mitreisenden nach vorn und sehen etwas von der Landschaft. Für sechs Personen sind Sicherheitsgurte vorhanden.

Fahren läßt sich die von uns genutzte 3,1-Tonnen-Turbo-Diesel-Version (2,4 Liter Hubraum, 102 PS, nur 12,3 l/100 km Diesel-Verbrauch im Test) mühelos. Selbst Dauergeschwindigkeiten von 140 km/h sind kein Problem. Kritik verdienen die relativ große Seitenwindempfindlichkeit, der hohe Preis (77.800 Mark plus 2.329 Mark für die Servolenkung) und der schwergängige Verstellmechanismus für die Fondsitze. Das aktuelle Modell unterscheidet sich durch das einteilige Plastik-Heckteil (statt zweiflügeliger Hecktür) vom Vorläufer und wirkt daher weniger lieferwagenmäßig.



Der Kurzurlaub

Jahre 1080 auf einer Landzunge im Ringsjön-See gegründeten Benediktinerklosters zu bewahren. Ein kleines Museum führt vor Augen, daß Gebäude, Park und Garten lange Zeit von Nonnen bewirtschaftet wurden. Der waldumsäumte Ringsjön-See mit seinen beiden Hälften lädt für eine paar Tage zum Verweilen ein. Wer (wie wir) nichts vom wilden Campen hält, fin-

det auf einem der beiden schönen Campingplätze (jeweils mit Restaurant) ideale Rahmenbedingungen.

Auf der Weiterfahrt nach Mörum mit seinen berühmten Lachsgewässern führt uns der Weg teilweise über unbefestigte Schotterstraßen. Die Äste der



uralten Eichen beiderseits der kurvenreichen Piste berühren fast das Hochdach unseres Sven Hedin – ein Hauch von Abenteuer zumindest für den Fahrer. Die Lachsfischerei in Mörum hat Tradition. Schon 1231 ließ der schwedische König dort für seinen Hof die edlen Fische fangen. Der Tourist von heute bekommt die besten Lachsgerichte im Hotel Walhalla serviert, gebratenen Lachs à la maison beispielsweise: Lachsscheiben als Schmetterlings-Koteletts geschnitten, in Butter gebraten, verfeinert mit einer Dill-Schnittlauch-Soße.

Allein schon eine Reise wert ist der weitverzweigte Immeln-See 30 Kilometer nördlich Kristianstad. Als Eldorado für Angler und Wassersportler und fast unberührtes Naturparadies mit zahllosen Buchten und Inseln bietet er eine Fülle von Freizeitmöglichkeiten. Zur Wahl stehen unter anderem eine gemütliche Fahrt mit dem Dampfer und Ausflüge mit schlanken Aluminiumkanus. Die ausgewiesene Kanustrecke ist immerhin 37 Kilometer lang.

Aus einem Abstecher an die Ostsee, der unbedingt für den nächsten Tag zu empfehlen ist, kann leicht ein längerer Aufenthalt werden - so eindrucksvoll sind Küste und Hinterland. Wir wählen die Straße von Ahus über Brösarp, Simrishamm und Ystad zurück nach Trelleborg. Wer sich beeilt, schafft die 140 Kilometer in drei Stunden.

Doch wer etwas von Land und Leuten sehen möchte, sollte sich mindestens einen halben Tag Zeit nehmen für die Rückreise. Denn die Küstenstraße eröffnet immer wieder äußerst reizvolle Blicke aufs Meer. Ortschaften und Gehöfte fügen sich, wie überall in diesem leicht erreichbaren und doch so wenig bekannten Landstrich, harmonisch in die natürliche Umgebung ein. Südschweden lohnt sich – auch für den Kurztrip zwischen zwei Wochenenden.

Hans J. Schneider

Tips für Südschweden-Trips



**Adressen:** Schwedische Touristik Information, Glockengießerwall 2, 2000 Hamburg, Tel. 040/330185

**Camping:** Freies Camping für freie Bürger lautet die Devise in allen nordischen Ländern. Auch Feuermachen ist erlaubt, aber nur, wenn keine Brandgefahr besteht. Wer in der Nähe von Wohn- oder Bauernhäusern eine Nacht verbringen will, tut gut daran, vorher um Erlaubnis zu fragen. Und merken Sie sich bitte: Motorfahrzeuge dürfen offiziell nur auf den dafür bestimmten Straßen und Plätzen fahren oder stehen. Wer querfeldein fährt und dabei die Natur zerstört, muß auch in Schweden mit einer Anzeige rechnen.

**FKK:** Die Schweden sind, ob Sie's glauben oder nicht, ausgesprochen prüde. Ein fehlendes Bikinioberteil ist außerhalb der wenigen offiziellen FKK-Strände das höchste der Gefühle.

**Gas:** Achtung: Hier kann's Probleme geben. Die Schweden benutzen andere Flaschen und Anschlüsse als wir. Sie können zwar an jeder Tankstelle eine graue 11 kg Flasche bekommen und sie zum Schluß gegen Vorlage des Kaufbelegs auch wieder verkaufen, aber ohne einen Zwischenstutzen (z.B. ein Europa-Flaschenset, im Campinghandel erhältlich) läuft nichts. Wer einen Unterflur-Gastank hat, fährt besser. Es gibt nämlich viele Autogas-Tankstellen.

**Geld:** Möglichst nicht auf der Fähre wechseln, da der Kurs erheblich schlechter ist als daheim. Schwedische Banken erheben eine happige Wechselgebühr, also: versorgen Sie sich am besten vor Reiseantritt ausreichend mit Krona und Öre. Mit

Euroschecks, Postspargbuch und Kreditkarte reisen Sie sicherer.

**Getränke:** Zumindest offiziell ist Alkohol in Schweden verpönt. Bier, Wein und Spirituosen gibt es nur für teures Geld in den staatlichen Läden (Systembolaget). Ausgenommen ist nur Leichtbier (Lättöl) bis zwei Volumenprozent, das aber einen deutschen Biertrinker kaum befriedigen kann. Also: reichlich Getränke mitbringen. Der Zoll erlaubt die Einfuhr von 1 L Schnaps, 1 L Wein und 2 L Starkbier pro Erwachsenen über 20 Jahre.

**Insekten:** Wie in allen nordischen Ländern sind die Stechmücken auch in Südschweden eine echte Plage. Ausreichend Salben, Sprühmittel und Räucherspiralen gehören unbedingt ins Reisegepäck.

**Klima:** Klamotten für jedes Wetter einpacken. Die beste Reisezeit ist von Mai bis September, aber auch der Oktober kann sehr schön sein.

**Literatur:** »Südschweden auf eigene Faust« (Robert Bohn und Rainer Gehrke, Conrad Stein Verlag, Kiel, 208 Seiten, 19,80 Mark. »Mit dem Wohnmobil nach Schweden« (Brigitte & Reinhard Schulz, WOMO-Verlag, Lauffen/Neckar, 170 Seiten, 19,80 Mark.

**Öffnungszeiten:** Werktags meist von 9.30-18 Uhr. Feste Ladenschlußzeiten gibt es aber nicht. Manche Kaufhäuser haben von 8 bis 20 Uhr und sogar am Sonntag auf.

**Telefon:** Vorwahlen von Schweden: Deutschland 00949, Schweiz 00941, Österreich 00943.

futura fineline

AKTUELL Das naturschöne Echtholzprogramm!



- Lieferbar als vorgefertigte Bausätze für VW-Bus Typ II
- und weitere 50 standardisierte Möbelemente für jedes andere Fahrzeug



Natur erleben – natürlich wohnen mit futura

futura-maxi LEERKABINEN

Das individuelle Programm für Do-it-yourselfer



- modernste Technologie
- bestes Material
- kompletter Lieferumfang
- preisgünstig

Reisemobil-Center 8832 Weißenburg/Bayern Schulhausstraße 16 Telefon 091 41/2081-82 Telex 625 108 ffvve d

Filliale: 8039 Puchheim-Bhf. Josefstraße 23 Telefon: 089/80 84 09

Fordern Sie kostenlos und unverbindlich unsere Farbprospekte mit Händlernachweis an! Bitte Fahrzeugtyp angeben!

Wochenend-Trips

# Weinprobe im Kloster

Einfach himmlisch, diese Gegend, dieser Wein und diese Ruhe. Ein Wochenendausflug mit dem Reisemobil nach Zeltingen an der Mosel lohnt sich ganz bestimmt. Im Kloster Machern geht es ganz weltlich zu. Der Grund: 1967 wurde das ehemalige Zisterzienserstift in ein Weingut umgewandelt. Die alten Gemäuer sind inzwischen perfekt restauriert und in der kleinen Barockkapelle werden heute sogar wieder Trauungen gefeiert und Orgelkonzerte gegeben. Probieren Sie unbedingt die Spezialität des Weinguts Schneider: den »Konvent«, ein Riesling-Hochgewächs, der extra zur 750-Jahrfeier des Klosters Machern abgefüllt worden ist. Vielleicht ist im Reisemobil auch noch Platz für ein paar Fläschchen ... Später können Sie im Garten unter schattigen Bäumen sitzen, Wein trinken und den Frachtschiffen auf der nahen Mosel zuschauen. Wenn der Magen sich dann meldet, wartet im klostereigenen Restaurant »Die Abtei« Küchenchef Peter Staal mit deftigen Winzergerichten. Nach einem weinseligen Tag ist groß Autofahren nicht mehr drin. Zum kleinen Gemeindecampingplatz, malerisch am Flußufer gelegen, sind es über die Moselbrücke nur ein paar Minuten. Oder stellen Sie Ihr Reisemobil gleich hinter das Kloster an die stillgelegte alte Landstraße. Hier zahlen Sie keinen Pfennig und können ihr mobiles Nachtquartier bequem zu Fuß erreichen. Zeltingen erreichen Sie über die A 48, Ausfahrt Wittl, oder entlang der Mosel von Koblenz oder Trier. Tim Cole

**Deftige Winzerspezialitäten im Kloster-Restaurant »Die Abtei«**



**Wein-Erlebnisse warten in der Probierstube**



**Tagsüber volles Programm im Weingut Kloster Machern, abends ausruhen an der Mosel. Informationen: Verkehrsamt, 5533 Zeltingen/Mosel, Tel. 065 32/24 04.**



# Heidschnucken und Eintopf

Mehr als tausend Jahre alt, aber heute noch so heidschnuckelig wie am ersten Tag ist Hermannsburg in der Südheide. Der Aufenthalt beginnt mit einem Besuch im Verkehrsamt. Hier gibt's für fünf Mark die Broschüre »Wohnmobil-Erlebnisreisen«. Darin sind die Plätze für's Übernachten aufgeführt – öffentliche und private bei Gasthöfen und auf Bauernhöfen. Beim Reisebüro Espe werden Fahrräder ausgeliehen (10 Mark am Tag) oder Paddelboote (ab 20 Mark). Wer sein Reisemobil gegen Pferd und Wagen tauschen möchte, kann auch dies bei Espe tun. Zum Preis ab 10,50 Mark pro Person kutschert Espe seine Gäste durch die Heide. Und wenn der Erlebnishunger immer noch nicht gestillt ist, fährt die Reisemobilbesatzung in die Umgebung. Zum Vogelpark Walsrode, in den Heidepark bei Soltau oder macht eine Safari durch den Serengeti-Park in Hodenhagen. Übrigens: Einer der schönsten Stellplätze findet sich bei der Fuhrmannschänke in Oldendorf. Die Speisekarte ist hier kurz, die Auswahl klein, aber der deftige Eintopf groß im Geschmack, nach altem Rezept und mit viel Inhalt. Hermannsburg erreicht der Reisemobilist über die A 7, Ausfahrt Soltau Ost oder Süd – oder über gemütliche Heidestraßen aus allen Himmelsrichtungen. Hans-Jürgen Hess



**Romantisch und vor allem reisemobilfreundlich: Hermannsburg in der Lüneburger Heide. Informationen: Verkehrsverein, 3102 Hermannsburg, Tel. 050 52/80 55.**

25 Jahre  
1964 - 1989

WOHNWAGEN  
**Rall**



**TABBERT**

**Rall – das Zentrum**

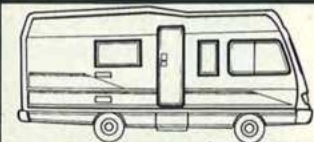
**für Caravans, Reisemobile, Service und Leistung!**

**Generalvertretung von Eriba-Hymer und Tabbert.**

- Großes Vorführwagen-Programm: Anschauen, Probewohnen oder Probefahren auf 8 000 m<sup>2</sup> Ausstellungs- und Verkaufsfläche
- Große, moderne Zubehör-Abteilung für Caravanning und Camping – für Urlaub und Freizeit
- Zentral-Ersatzteillager
- Kundendienstzentrale und Reparaturbetrieb für alle Fabrikate.
- STVZO-Abnahme und Abstellplätze
- Gebraucht-Reisemobile und -Caravans mit Werkstattprüfsiegel und Funktions-Garantie

Wohnwagen Rall · Mahdentalstr. 72 · 7032 Sindelfingen · Tel. (0 70 31) 8 30 41

**Wenn schon – denn schon**



„Groß-Raum-Reisemobile“ und „Kompakt-Reisemobile“ in GFK-Sandwich-Bauweise sind **langlebig** und fast **unverrottbar**. Als eigener GFK-Sandwich-Produzent bestimmen wir „Ihre“ Kabinen-Qualität. In zwei Baureihen fertigen wir „Qualitäts-Reisemobile“ für höchste Ansprüche „**traber-excellent**“ als „Groß-Raum-Reisemobil“ auf Daimler-Benz, VW LT 35 - 55 und MAN mit Aufbaulängen bis zu 9,50 m in „Echt-Holz-Ausführung“ mit absolut winterfester Ausstattung durch innen liegende Tank-Anlagen „**traber-turist**“ als „Kompakt-Reisemobil“ auf Daimler-Benz, Fiat-Ducato und Peugeot J 5 wahlweise mit Turbo-Diesel in unverwechselbarer Qualitäts-Reiseausstattung unter Berücksichtigung „Ihrer“ ganz persönlichen Wünsche. Informieren Sie sich kostenlos und unverbindlich durch die Anforderung der über 20-seitigen Informationsunterlagen mit Reisemobilpreisen von DM 55 500 – bis DM 245 000. – Unter Titel: „Wir bauen Ihr Wunsch-Mobil!“ Schreiben Sie sofort an:

„**traber-excellent**“ GFK-Reisemobilbau GmbH · 8926 Bormburen (Nähe Füssen) · Am Sportplatz 8 · Tel. 0 86 60/81 34



**KNAUS**  
Reisemobile  
VERKAUF · FACHWERKSTATT  
SERVICE

**PILOTE**

Reisemobile  
VERKAUF · FACHWERKSTATT  
SERVICE  
Großes Vermietprogramm (Info anfr.)  
Ständig gute Gebrauchte

**FRANKIA**  
Reisemobile

**jumpertz**

Rudolf-Diesel-Straße · Gewerbegebiet SÜD-OST · 5170 Jülich  
Telefon 0 24 61/33 30

# CHAUSSON

Wenn man erwartet, eines der anspruchvollsten Reisemobile aus Frankreich zu erwerben, geht man bei CHAUSSON auf Nummer Sicher: Stilvoll und elegant, harmonisch und technisch ausgereift, ein Mobil aus gutem Hause, von Fachleuten in höchster Qualität und mit Liebe zum Detail gebaut. So läßt sich an Bord eines CHAUSSON-Reisemobils in einer Atmosphäre von Komfort und Sicherheit jede Reise genießen.

**Persönliche Einladung:** Überzeugen Sie sich selbst von der Leistungsfähigkeit der Reisemobile aus dem Hause CHAUSSON. Besuchen Sie uns unverbindlich, oder fordern Sie Prospekte an. Wir demonstrieren Ihnen, warum CHAUSSON wirkliche „Perfektion in Sachen Reisemobil“ bedeutet.



BORA



Acapulco 35



Acapulco 53



Acapulco 57

**Vertragshändler:**

- 1000 Berlin 12**  
Sucam Handels GmbH  
Kantstraße 120-121 · Tel. 030/312 99 42
- 2000 Hamburg 60**  
Urbahn Reisemobile GmbH  
Fuhlsbüttler Str. 29 A  
Tel. 040/29 19 75 oder 641 87 84
- 2190 Cuxhaven**  
Autohaus Puhl, an der B 73  
Alter Weg 35 · Telefon 047 22/6 84
- 2370 Rendsburg-Osterrönfeld**  
Wohnmobilmarkt/Ausbaucenter  
Gewerbegebiet August-Borsig-Straße  
Tel. 0 43 31/8 71 18
- 2860 Osterholz-Scharmbeck**  
Reisemobile Borchering  
Reisemobilverkauf und Vermietung  
Ritterhuder Straße 1  
Tel. 0 47 91/1 25 22
- 3000 Hannover**  
Voss Car · Ikarussallee 7 · Tel. 05 11/63 53 23

- 3300 Braunschweig**  
Jens Brinkmann, Caravanhandel  
Daimlerstraße 16 · Tel. 05 31/31 14 17
- 3550 Marburg-Cappel**  
Wohnmobile Ulrich Kalabis  
Marburger Straße 73 · Tel. 0 64 21/4 41 20
- 4400 Münster**  
Hobby-Caravan Wessel  
Hammer Straße/Ecke Umgehungsstraße  
Tel. 02 51/7 80 16 66
- 4600 Dortmund-Persebeck**  
Reisemobile M. Josuweck  
Menglinghauser Str. 332 · Tel. 02 31/77 00 39
- 4690 Herne 1**  
Reisemobile Wendel · Nordstraße 188  
Tel. 0 23 23/8 13 61
- 5040 Brühl**  
Rentmobil GmbH  
Engeldorfer Str. 25  
Tel. 0 22 32/1 30 15
- 5810 Witten**  
Dargel & Schaal  
Pferdebochstr. 84 · Tel. 0 23 02/8 64 43

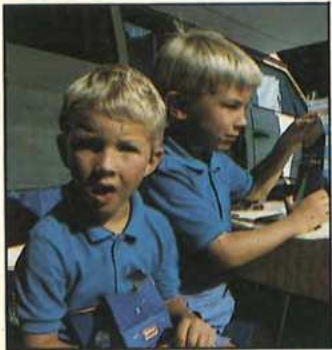
- 5860 Iserlohn-Sümmern**  
Delta mobil · Herstellung und Vermietung  
Am Hofe 10, Industriez. · Rombrock  
Tel. 0 23 71/2 59 46
- 6054 Rodgau-Weiskirchen**  
Reisemobile-Lender · Verkauf-Vermietung-Zubehör  
Udenhoutstraße 14 · Tel. 0 61 06/5 60 7
- 6090 Rüsselsheim**  
M. Siebeneichner · Wohnmobilverkauf u. Vermietung  
Stahlstr. 47  
Tel. 0 61 42/6 88 12
- 6100 Darmstadt**  
HFS – B. Hoppe · Reisemobilverkauf u. Vermietung  
Sensfelder Weg 37-39 · Tel. 0 61 51/89 38 38
- 6700 Ludwigshafen**  
Autohaus Koch GmbH · Saarburger Str. 37  
Tel. 06 21/52 40 99
- 6900 Heidelberg 1**  
Wohnmobilmarkt/Ausbaucenter  
Alte Eppelheimer Straße 35 · Tel. 06 221/1 57 57
- 7012 Fellbach**  
Campmobil GmbH · Wohnmobile, Freizeitfahrzeuge  
Bruckstr. 60 · Tel. 07 11/57 55 50

- 7460 Balingen**  
Kenbo · Wohnmobilverkauf u. Vermietung  
Hinter dem Ziegelwesen 2 · Tel. 0 74 33/38 12 27
  - 7768 Stockach am Bodensee**  
Auto und Caravan Bierholz  
Ludwigshafener Straße 14 · Tel. 0 77 71/38 89
  - 7900 Ulm-Lehr**  
Reisemobile Herrmann · Industriestraße 13  
Tel. 07 31/6 05 81
  - 8070 Ingolstadt**  
Wohnmobil Station · Unserhermer Str. 6  
Tel. 08 41/6 55 40
  - 8500 Nürnberg 60**  
Ziegler Reisemobile, Appelstr. 7, Tel. 09 11/64 83 81
  - 8960 Kempten**  
Mobilfreizeit · Reisemobilverkauf u. Vermietung  
Memminger Str. 92/98 · Tel. 08 31/9 43 61
- CHAUSSON**  
Reisemobil-Vertriebs GmbH  
**6604 Saarbrücken-Güdingen**  
Theodor-Heuss-Straße 17  
Telefon 06 81/87 43 54  
Fax 06 81/87 43 54



Mobiles Camping

**M**ittwochs ist Schokoladentag im Münstertal: Bei der Schoko-Fabrik Gubor bekommen die Kinder vom Campingplatz gegenüber nämlich für einen Spottpreis soviel Bruchschokolade, wie sie essen können.



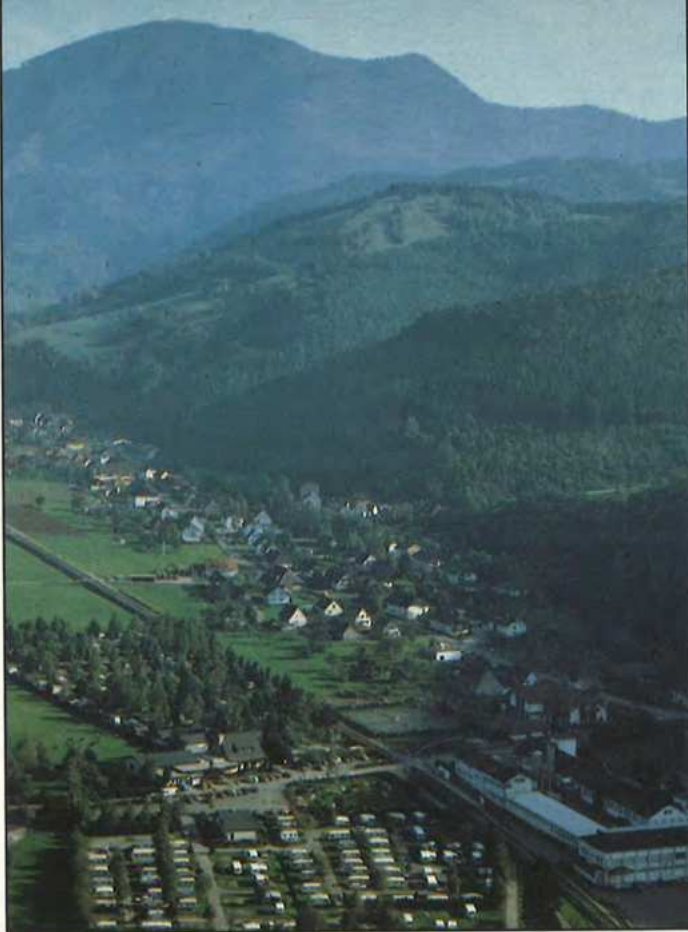
Das ist aber nur eine von vielen Attraktionen dieser familienfreundlichen Anlage direkt am Südschwarzwald, etwa zehn Kilometer von der Autobahnausfahrt Bad Krozingen. Das Angebot des Campingplatz Münstertal liest sich fast wie der Prospekt des Club Med. Hallenbad, Dampfbad, Sauna, Solarium, eigene Tennisanlage, Minigolf, Basketball und sogar



ein eigener Forellenteich für Angelfreunde: Wo finden Sie im Urlaub das alles sonst noch auf einem Fleck?

Reisemobilfahrer sind im Münstertal nicht nur willkommen: Sie sind auch bestens aufgehoben. Es gibt ausreichend befestigte Stellplätze mit eigenem Zu- und Abwasser sowie Stromanschluß mit CEE-Stecker. Und wem die Borddusche mit der Zeit zu eng wird, der kann – ohne Zusatzgebühren, versteht sich – jederzeit im großen Familienbad in eine richtige Badewanne steigen und sich im warmen Wasser aalen.

Der Campingplatz Münstertal kennt, genau wie seine



# Familien-Treff

Gute Campingplätze bieten dem Reisemobilfahrer mehr als nur eine bequeme Möglichkeit, Wasser zu bunkern und den Fäkalientank zu leeren.



Campingplatz Münstertal: Urlaubspaß für die ganze Familie!

## Ferien-Campingplatz Münstertal

Inhaber: Familie Wilfried Ortlieb, Telefonische Reservierung: 076 36/3 53  
 Preise: Pro Person und Nacht DM 7,80, Kinder bis 10 Jahre DM 5,60  
 Reisemobil-Stellplatz mit Abwasseranschluß pro Nacht DM 8,20  
 Platzeinfahrt von 13 bis 15 Uhr. Von 22 bis 7.30 Uhr geschlossen (Ruhezeit).

Besitzer, die Familie Wilfried Ortlieb, keinen Winterschlaf. Die rustikale Gaststube mit gemütlichem Kachelofen ist ebenso ganzjährig geöffnet wie der preiswerte Platzladen. Selbst Skiurlaub ist hier gut möglich: Die Gemeinde besitzt mehrere Skilifte, und die Skischule Münstertal holt Kinder vom Campingplatz sogar mit dem Kleinbus ab und bringt sie zum Skikurs.

### Fünf Tips für mobile Familien

Die Redakteure von REISEMOBIL international haben noch fünf Plätze in den schönsten deutschen Ferienlandschaften für Sie herausgefunden, die mit besonderen Angeboten für Familien locken:

**Lüneburger Heide:** Südsee-Camp, 3046 Wietendorf, Tel. 05196/345 («Kinderland», Spiel-, Sport- und Tennisanlage, Rad- und Bootsverleih, 5 Reitponies für Kinder, Babywickelraum)

**Eifel:** Campingplatz am Nürburgring, 5489 Müllenbach, Tel. 02692/224 (BMX-Radrennstrecke, Rodelbahn, Tischtennis)

**Fuldatal:** Seepark, 6437 Kirchheim/Hessen, Tel. 06628/1525 (Erlebnisbad, Sauna, Solarium, Spiel- und Bolzplätze, Kindertagesstätte, Grillhütte, Babywickelraum mit Babybadewanne)

**Bayerischer Wald:** Fritz Berger Comfort Camping, 8491 Hohenwarth, Tel. 09946/367 (Badesee, Hallenbad, Sauna, Tenniscamp, Ski alpin und nordisch)

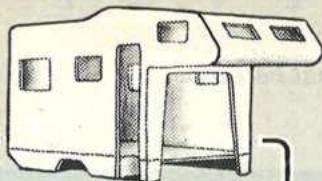
**Allgäu:** Campingplatz Bannwaldsee, 8959 Schwangau, Tel. 08362/81001 (bei den Königsschlössern, eigener Kindergarten, Jugendraum, TV-Zimmer, Schlittschuhlaufen, Eisstockschießen, Familien-Skistation in der Nähe, Pferdeschlittenfahrten)

Wer mehrere Tage bleiben will, findet in der unmittelbaren Umgebung jede Menge Urlaubspaß. Die Höhen des Schwarzwalds laden zum Wandern ein. Die alte Universitätsstadt Freiburg liegt ganz in der Nähe, ebenso das Kurbad Badenweiler und das Thermalbad von Bad Krozingen. Das Elsaß ist praktisch vor der Tür. Und sogar unter der Erde ist was los: Im Besuchsbergwerk Münstertal können Sie das Reisemobil mit einer echten Bergwerksbahn vertauschen.

Kein Wunder, daß die gestrengen Tester des ADAC dieser familienfreundlichen Freizeitanlage höchstes Lob gezollt haben: Als einziger Campingplatz in Baden Württemberg erhielt das Münstertal die Spitzennote »mustergültig.«

# SCHNEIDER-mobile

FAHRZEUGBAU · FAHRZEUGTECHNIK



- LEERKABINEN
- Bausätze für alle Fahrgestelle
- Möbelbausätze
- Individualausbau von Leerkabinen und Serienfahrzeugen

## Karosserie



## Fachbetrieb

HERSTELLUNG · VERTRIEB · VERMIETUNG · ZUBEHÖR · SERVICE

4250 Bottrop · Menzelstraße 16 · Tel. (0 20 41) 68 04 14

4400 Münster-Roxel · Lise-Meitner-Str. 11 · Tel. (0 20 41) 6 80 14

# Psst. Geheimtip...



Es gibt sie noch, die wilden Camps abseits vom Touristenrummel, die ganz legal als Standplatz mit dem Reisemobil genutzt werden können. REISEMOBIL TRAUMCAMPS bietet Ihnen die Alternative zum überfüllten Campingplatz. Auf 128 Seiten führt dieser Reiseführer zu 81 Traumcamps in der Camargue, auf Korsika, in den Pyrenäen, an der Costa Blanca, Costa del Sol, am Gardasee, in der Toskana und in Süditalien.

Die exclusive Hardcover-Ausgabe zum Preis von DM 39,-\* + Versandkosten bestellen Sie am besten noch heute direkt beim Verlag für Abenteuer auf Rädern:

**Büttner Medien GmbH**  
Westendstraße 73  
6000 Frankfurt/Main 1

Bestellung / REI 1089:

Liefere Sie mir per Rechnung ohne Vorauskasse:

\_\_\_ Ex. REISEMOBIL TRAUMCAMPS  
Band I Südwesteuropa zu je DM 39,- +  
Versandkosten.

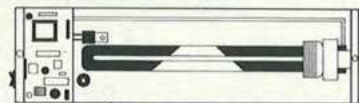
Name/Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Datum/Unterschrift \_\_\_\_\_

\* = unverbindliche  
Preiseempfehlung



# Omtec Leuchte

Hersteller:  
**omtec hifi components**  
Friedrichstr. 7 · 6300 Gießen

Vertrieb:  
**Baler-Elektronik**  
Dornbachstr. 76a · 6370 Oberursel

Die omtec-Leuchte  
75 Watt Lichtleistung  
1,1 Ampere bei 12 Volt  
**1 Jahr Garantie**

Bestens geeignet  
für Solargeneratoren

**IMMER DANN,  
WENN SIE LICHT AUS  
DER BATTERIE BRAUCHEN**



Wir stellen aus:  
Caravan-Salon Essen Halle 9

## Qualität ist eine Frage des Konzepts.

GFK-Außenwand. PU-Isolation. Alu-Innenwand.  
Die RMB-Garantie gegen Verrottung. Vergleichen  
Sie uns ruhig mit dem Wettbewerb.



**Spitzentechnologie aus Überzeugung**



Reisemobilbau GmbH

7962 Wolfegg/Allgäu, Grimmenstein 13  
Telefon 075 27/68 71, Telex 73 27 53 RMB D  
Telefax 075 27/53 47

Annemarie Haußmann  
Camping- und Freizeitbedarf GmbH  
Auf dem Wachtlande 3  
3052 Bad Nenndorf  
Tel. 0 57 23/22 43

## IMMER WARMES WASSER THERMOFEE 37



**Nur 75 Watt - wie eine Glühlampe  
EINFACH  
IN DEN  
BEHÄLTNER  
LEGEN  
UND IN DIE  
STECKDOSE  
STECKEN  
- FERTIG!**

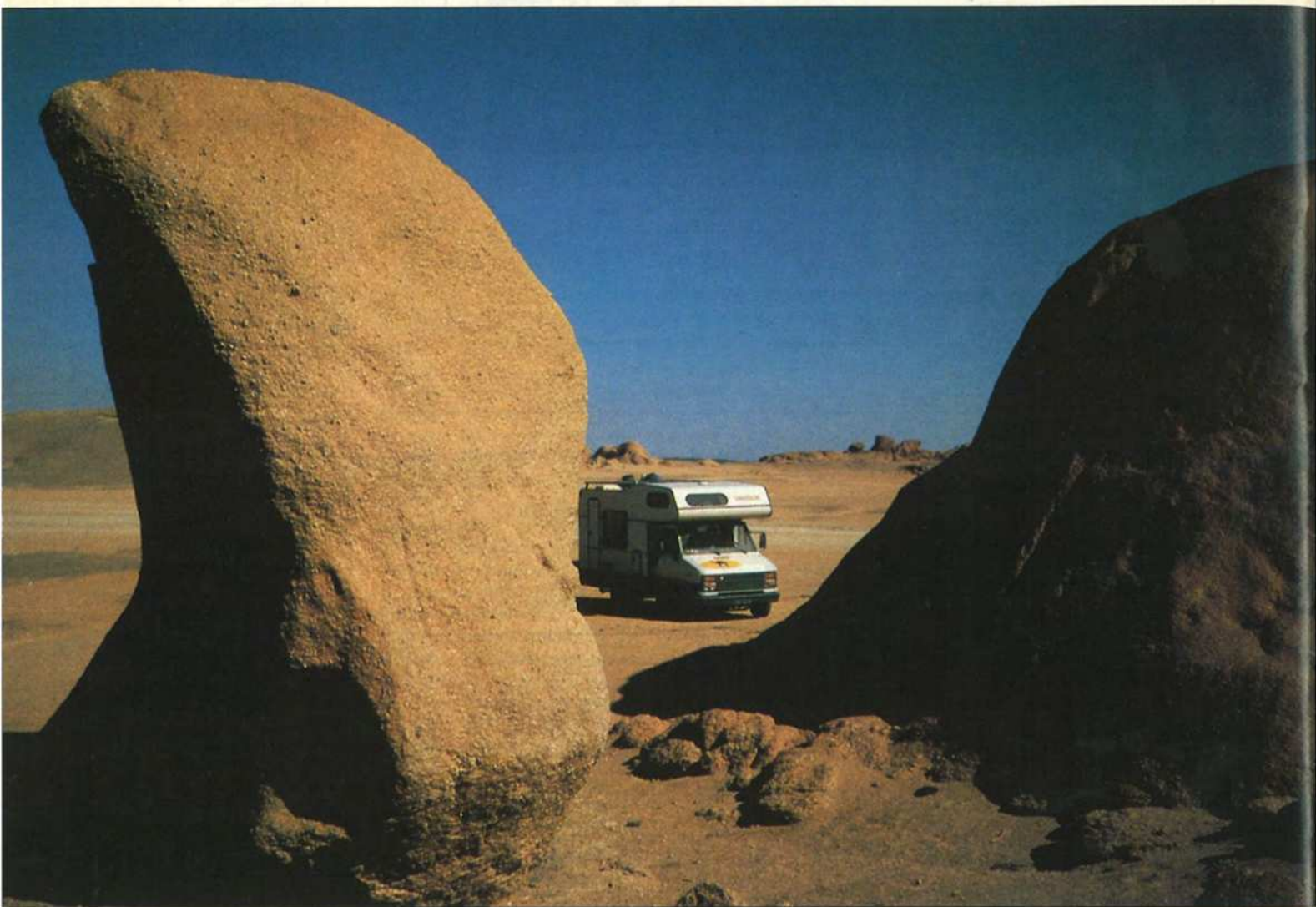
~ 220 V - 99,90 DM  
~ 12 VDC - 109,60 DM

1. Edelstahlgehäuse in Feinschliff
2. Elektronische Temperaturregelung
3. Schutzklasse 1 (mit Schukostecker)
4. Trockengehschutz neuester Technik
5. Ohne mechanische Kontakte
6. 12 Monate Garantie

Geringer Stromverbrauch durch  
automatische Regelung  
Wassertemperatur körper-  
gerecht 37° C  
Nie mehr Probleme auf Camping-  
plätzen / Ferienplätzen

Auch Lieferbar mit 150 Watt und  
250 Watt, 220 Volt und als Frost-  
wächter mit einer Einschalttempera-  
tur bei ca. + 5 Grad C.

Andere Temperaturen auf Anfrage  
In vielen Camping-Fachgeschäften  
oder direkt durch uns!

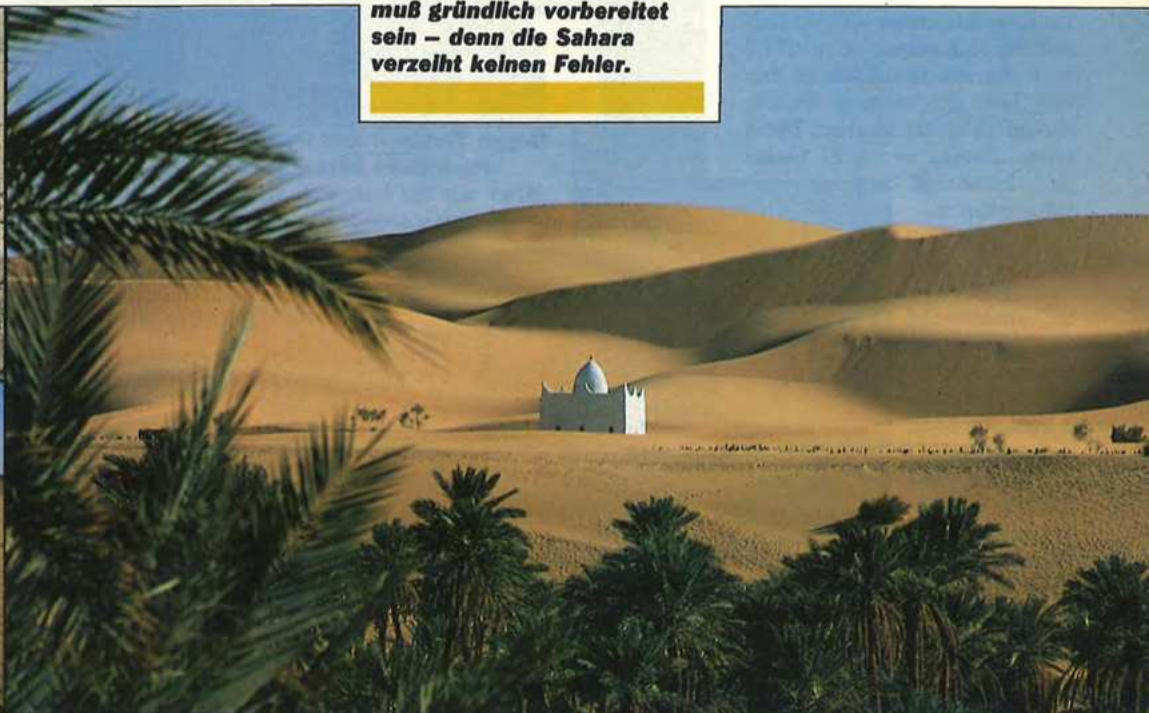


Dünen, soweit das Auge reicht – und mittendrin ein Reisemobil? Stimmt: Bei optimaler Vorbereitung ist eine echte Wüstentour sogar in einem ganz normalen Freizeitfahrzeug ohne großen Umbau möglich. Guenther Schmitt-Köhler, erfahrener Expeditionsprofi und Chef des Heidelberger Wohnmobilmarkts,

und seine Frau hatten sogar ihren neunjährigen Sohn dabei, als sie zur vermutlich ersten Fahrt eines serienmäßigen Reisemobils nach Tamanrasset, der geheimnisvollen Stadt im Herzen der Sahara, aufbrachen.

# SAHARA ERLEBNIS

**Nur ein kleiner Teil der Sahara besteht aus Sand. Der Rest ist Stein und Buckelpiste. Wer sich mit dem Reisemobil und mit der ganzen Familie bis nach Tamanrasset wagen will, muß gründlich vorbereitet sein – denn die Sahara verzeiht keinen Fehler.**



**A**uf der Straße von Batna nach Touggourt tauchen Schneepflüge auf. Es ist kurz vor Weihnachten, und Unimogs mit Schaufelvorbau sind jetzt zu Hause gang und gäbe. Aber mitten in Algerien?

Hier am Rande der Sahara wird kein Schnee, sondern Sand von der Straße geschaufelt. Sie wäre sonst nach ein paar Sandstürmen weg.

An der Küste funktioniert das Räumkommando noch ganz gut. Zu diesem Zeitpunkt liegen bereits 1000 Kilometer Strecke, von Heidelberg nach Marseille, und 23 Stunden mit der Fähre nach Tunis hinter uns. Dann ging es entlang der Küste nach Westen zur algerischen Grenze; zuletzt nach Constantine. Bis hierhin hat sich die Reise in unserem

Chausson Acapulco, einem nagelneuen Serien-Reisemobil auf Citroen-Chassis mit 2,4 Liter Dieselmotor, kaum von irgendeiner anderen längeren Urlaubstour unterschieden. Uns ist aber klar, daß die Strapaze jetzt erst richtig losgeht. Vor uns liegen noch rund 1700 Kilometer Wüste. Und die Sahara verzeiht keine Fehler.

Zwischen 80 und 100 Menschen, so berichtete das Hamburger Nachrichtenmagazin »Der Spiegel«, sterben jedes Jahr beim Versuch, die große Wüste Nordafrikas zu durchqueren. Schlechte Vorbereitung und schierer Leichtsinn sind dafür die Ursachen.

Die Idee, die legendäre Stadt Tamanrasset, das ehemalige französische Fort Laperrine, mit dem Reisemobil zu be-

suchen, spukt schon lange in unseren Köpfen herum. Aus eigener Wüsten-Erfahrung und aus vielen Vorgesprächen mit Fachleuten wußten wir, daß die klassische Wüsten-Route nach »Tam« für vernünftige Reisende, die sorgfältig vorplanen und sich richtig ausrüsten, zwar keine Spazierfahrt, aber auch kein tödliches Risiko ist.

Wer glaubt denn zum Beispiel schon, daß man in der Wüste baden kann? In der Oase von Quargla erwartet uns ein Hallenbad, in dem Männlein und Weiblein – getrennt – sich erfrischen können.

Weiter im Süden ist es mit dem Komfort jedoch schnell vorbei. In Ghardaia, der Hauptstadt der tiefgläubigen islamischen Sekte der Mozabiten, besuchen wir die Moschee aus

dem 9. Jahrhundert und kaufen auf dem Bazar Obst, Gemüse und ein paar halbe Hähnchen vom Grill. Das Stück kostet umgerechnet neun Mark – nach offiziellem Kurs. Wer auf dem Schwarzmarkt D-Mark gegen Dinare wechseln will, bekommt zwar den dreifachen Kurs, muß aber mit hohen Geldstrafen rechnen.

Auf der berüchtigten, 250 Kilometer langen Strecke von Ghardaia nach El Golea müssen zum ersten Mal die mitgebrachten Schaufeln rausgeholt werden: Sandverwehungen blockieren die Straße. Wenigstens können die Sandbleche noch auf dem Dach bleiben. Dafür stürzt sich die Besatzung nach der Hundsarbeit in der prallen Wüstensonne auf die Wasserflaschen. ▷

Einmal im Leben . . .

Im Ernstfall hätten wir vermutlich die 15 Kanister zu je 40 Litern, die wir zusätzlich zu den 100 Liter in unseren Frischwassertanks dabei haben, bitter nötig. Zumal es in El Golea das letzte geschmacksneutrale Wasser auf dem Weg nach Tam gibt. Weiter südlich ist das Wasser wegen seines starken Metallgeschmacks fast ungenießbar.

Auf der Saharakarte ist die Route nach Tam durchgehend als geteerte Straße gekennzeichnet. Schon bei der Vorbereitung haben wir erfahren, daß die Karten leider längst nicht mehr stimmen. Etwa 170 Kilometer vor In Salah ist der Asphalt längst ein Opfer von Wind und Witterung geworden. Die letzten 600 Kilometer bis Tam sind echte Piste: buckeharter Sand, dazwischen Steinboden, Geröll und tückische Weichsandlöcher. Was nicht niet- und nagelfest ist, purzelt nach kurzer Zeit im Wageninneren hin und her. Das gilt auch für die Insassen, die nach ein paar Stunden Wellblechpiste wie gerädert sind.

Im Schatten nackter Felsen ruhen wir uns gerade aus – da fegt urplötzlich eine Staubwolke heran. Acht Peugeot 504 preschen im Affenzahn an uns vorbei wie ein Pulk wildgewordener Känguruhs. Wir haben sie alle in Tam wiedergetroffen, beim tagelangen Schrauben an ihren fast schrottreifen Autos.

Es gibt Leute, die Tempololzen auf der Buckelpiste für richtig und sinnvoll halten. Wir haben uns anders entschieden – für langsames und vorsichtiges Fahren. Die Reise dauert ein bißchen länger, aber man kommt mit heilen Nerven und heilem Fahrzeug an.

150 Kilometer vor In Salah passiert es dann: Der Fahrer schaut mal eben kurz hinaus auf die majestätische Dünenlandschaft – und schon steckt das Reisemobil bis zu den Achsen



**Gegen Tiefsand und Pannen ist in der Sahara keiner gefeit. Aber nur für Leichtsinige endet die Reise manchmal tragisch.**



genen Lippen sind äußeres Zeichen dieser Panne. Im Sommer hätte er diesen Tagesmarsch nicht überlebt.

Der erste Weihnachtsfeiertag bringt schon im Morgengrauen einen Sandsturm. Der feine Sand dringt trotz abgeklebten Ritzen überall ein. Der Mund ist trocken, beim Kauen knirscht es. Wer sich vor die Tür traut, wird sandgestrahlt bis auf die Haut.

Für unsere

Rückfahrt haben wir eine weitgehend andere Strecke gewählt, nämlich über Timimoun nach Marokko. Reisende berichten, die schwierige Strecke von In Salah nach Reggane sei ohne Allrad derzeit unpassierbar.

Während wir auf der Hinfahrt nie Probleme mit dem Sprit hatten, müssen wir auf der Heimreise gleich zweimal zum Teil tagelang warten. In Arak ist außerdem die Wasserpumpe des Ortes kaputt. Wir haben noch reichlich gebunkert, können sogar durstigen Einheimischen etwas abgeben.

Auf dem Weg nach Timoudi gibt es erneut so starke Sandverwehungen, daß selbst Riesenlaster steckenbleiben. Zum Schluß stehen wir zu zehnt da und legen etwa 40 Meter StraÙe mit unseren Schaufeln frei. Die französische Fremdenlegion bestrafte mit dieser Methode früher ihre Fahnenflüchtigen. Wir sind freiwillig hier.

An der Grenze nach Melilla, der spanischen Enklave steht ein Schild: Sie betreten nun europäischen Boden. Irgendwie ist für uns die Reise hier gefühlsmäßig zu Ende.

Praktisch ist sie es dagegen nicht. Kurz vor Barcelona bleiben wir nämlich bei der Schlafplatzsuche in einer Straßenbaustelle hängen. Die guten, alten Sandbleche kommen also noch ein letztesmal zum Einsatz.

Wüstenerfahrung macht sich beim Reisemobil manchmal ganz schön bezahlt. ■

## Tips für Sahara-Trips

**Ausrüstung:** Lassen Sie sich von erfahrenen Sahara-Experten beraten. Sandbleche, Schaufeln, Werkzeug und wichtige Ersatzteile sind ein absolutes Muß. Große Reifen (für unser Reisemobil gibt es auch 16-Zoll-Bereifung) sind bei weichem Sand besser als kleine. Empfehlenswert ist ein Stein-schlagschutz am Bug.

**Begleitung:** Lange und/oder einsame Pisten nur im größeren Konvoi befahren. Die Pistenstrecken stammen oft von Militärs oder Ölbohrtruppen und enden im Niemandsland!

**Kinder:** Die beschriebene Reise war auch für unseren neunjährigen Sohn problemlos. Holperstrecken und ständiges Schaufeln, die wir Erwachsene als Strapaze empfanden, waren für ihn Sternstunden. Wir haben ihn nur mit Stiefeln herumlaufen lassen. Schlangen sind zwar sehr selten, aber Skorpione gibt es dafür häufiger. Und schließlich herrscht auch bei kleineren Schrammen schnell Infektionsgefahr.

**Literatur:** Afrikaführer, Band I, Transsahara (Klaus Därr, Reise Know-How Verlag, 344 Seiten, DM 29,80) Richtig reisen: Algerische Sahara (Ursula und Wolfgang Eckert, Dumont-



Verlag, 360 Seiten, DM 39,80) Sahara (Polyglott-Verlag, 584 Seiten, DM 58,-)

**Pannen:** Im Falle eines Falles kühlen Kopf bewahren. Ein liegendegebliebenes Fahrzeug ist einfacher zu entdecken als ein Fußgänger. Auf der Haupttroute nach Tamanrasset fahren täglich mehrere Lastwagen vorbei, und in der Wüste hilft jeder jeden.

**Vorbereitung:** Informieren Sie sich vor der Abreise so intensiv Sie können! Besorgen Sie vor allem aktuelle Informationen von Leuten, die schon da waren.

in einem Weichsandloch. Wir wollen die Sandbleche herunterholen, da taucht ein riesiger Lastwagen auf. Der Fahrer nimmt uns an den Haken und schleppt uns auf festen Grund.

Nach über 4500 Kilometer, davon gut 600 Kilometer Piste, erreichen wir am 24. Dezember 1988 Tamanrasset. Hier ist für Reisemobile ohne Allrad Endstation. Aber unser Chausson

war ohnehin vermutlich das allererste serienmäßige Reisemobil, das je bis Tam kam.

Auf dem Campingplatz stehen etwa zehn Expeditionsfahrzeuge. Zwei Familien reisen mit ihren zweijährigen Kindern. Ein Deutscher hatte sich zu weit von der Piste entfernt und prompt eine Panne. Einen Tag war er zu Fuß zur Piste zurückmarschiert! Seine aufgesprun-

**Bürstner 570 TM**, 75 PS Diesel, Bj. 3/88, 70.000 km, Radio-Cassettenrekorder, Fahrradhalter, Markise, Thetford Toilette und vieles mehr, 34.900 DM, Tel.: 02151/542803,

**Bürstner A 620**, Fiat Ducato, 75 PS Diesel, Bj. 3/88, 40.000 km, weiß, 5 Schlafplätze, Dusche, Thetford Cassetten-WC, Außendusche, Kombirollos, Frisch-, Abwassertank, Stereo-Cassettenradio, Dachreling mit Leiter, Fahrradhalter, Markise Fiamma 3500, Vorzeltleuchte, 44.500 DM, Tel.: 09721/33371,

**Gebrauchte CLOU bei SERVO Fzg.bau GmbH**, Pfaffenriederstr. 5, 8190 Wolfratshausen bei München, Telex: 526360 servo d, Fax 08171/78910, **Tel. 08171/78072** G

**Dethleffs Globetrotter BM** Mitsubishi L 300, 70 PS Diesel, Bj. 1986, 78.000 km, 25.000 DM, Tel.: 08036/1029, G

**Dehler Profi**, neu und gebraucht, Jahreswagen, Fachservice mit Garantie, Unfallservice mit DAT/DEKRA Wertgutachten, Umbauten, Ersatzteileversand. VAG Hogrebe, Tel. 02521/2147, Fax 02521/16824 G

**Eura-Line Flamingo 480 Turbo** Fiat Ducato, 92 PS Turbodiesel, Bj. 6/87, 50.000 km, weiß, Schiebedach, Truma-Umluftheizung, Stereo-Radio mit 4 Lautsprechern, 2. Batterie, Fahrradhalter, NP 53.000 Mark, 36.000 DM, Tel.: 07031/5653

**Eura-Line Kolibri 460** Mitsubishi L 300, 70 PS Diesel, Bj. 3/88, 70.000 km, Truma Heizung E 1800, 2. Batterie mit Ladegerät, Stereo-CR, Surfräger, Fahrradträger, 32.900 DM, Tel.: 09721/41973

**Eura-Mobil 470 LS** Mitsubishi L 300, 70 PS Diesel, Bj. 4/87, 60.000 km, weiß, Mi-Mobile-Paket, Dachgalerie mit Leiter, Wassertank, Heizung, WW-Boiler, Stereo, viele Extras, sehr gepflegt, NP ca. 50.000 DM, 27.500 DM, Tel.: 0228/462583

**Eura-Mobil 520 MSS** Fiat Ducato, 84 PS Turbodiesel, Bj. 3/89, 25.000 km, silberne Serie, Mi-Mobile-Paket, Komfort-Paket, 2. Alkovenfenster, Dunstabzugshaube, Stereo mit 4 Lautsprechern, Thetford-Toilette, 48.600 DM, Tel.: 04531/84397

Das ist Ihre Gelegenheit: Im Anzeigen-Markt von REISEMOBIL international finden Sie alles vom günstigen »Gebrauchten« bis zum nagelneuen Supermobil, von nützlichem Zubehör bis zu tollen Urlaubsangeboten.



**Fendt 6.10** Peugeot J 5, 75 PS Diesel, Bj. 6/86, 75.000 km, komplette Ausstattung, Hecksitzgruppe, FH, Sonnensegel, 29.900 DM, Tel.: 0228/462583, G

**Frankia 470 TR** Mitsubishi L 300, 70 PS, 5 Gänge, Bj. 4/87, 60.000 km, beige, Hecksitzgruppe, WW-Boiler, Umluft, Zweitbatterie, Naßzelle mit Dusche, Dachreling, Blaupunkt Cass-Radio, sehr gepflegtes Fahrzeug, 24.500 DM, Tel.: 0911/30915, G

**Heku** Fiat Ducato mit Wechselaufbau, 75 PS Diesel, Bj. 6/86, 43.000 km, weiß, Heckrundsitzgruppe und zwei Sitzplätze hinter Fahrerkabine, Frischwasser 80 L, Abwasser 120 L, Anhängerkupplung, Sicherheitsgurte im Heck, Fahrradhalter für drei Räder, 38.000 DM, Tel.: 07457/8442

**Heku 580**, 75 PS Diesel, Bj. 6/87, 49.000 km, Dachreling, 2. Sitzgruppe, Komplettausstattung, 37.800 DM, Tel.: 0251/717001, G

**Hobby 600** Fiat Ducato, 75 PS Diesel, Bj. 5/87, 35.000 km, blau-

metallic, Dachkoffer, Fahrradhalter, Alarmanlage, Radio-Cassette, 49.500 DM, Tel.: 07761/50550, G

**Hymercamp 52**, Bj. 89, DM 38.000,-; **Hymercamp 55/56**, D u. TD, Bj. 89, ab DM 41.000,-; **Hymercamp 64 TD**, Bj. 89, DM 48.000,-, zu verkaufen. Diemer-Wohnmobile, Tel. 07258/1767 od. 0161/3712777 G

**Hymercamp 55** Fiat Ducato, 75 PS Diesel, Bj. 6/87, 45.000 km, beige, Dachträger, Fahrradhalter, Sonnendach, Radio-Cassette, 38.000 DM, Tel.: 07761/50550, G

**Hymercamp 56**, Bj. 4/87, 38.000 km, 33.500 DM, Tel.: 08131/84194, G

**Karmann Cheetah**, Turbodiesel, 5-Gang, SCR, Kombirollos, Dachreling, Frisch-/Abwassertank, Extras, 43.600 DM, Tel.: 0251/717001, G

**Laika Laserhome 57**, 95 Turbodiesel, EZ. 5/89, ca. 20 T km, DM 66.500,-

**VW-California**, 70 PS TD, EZ 5/89 ca. 20 T km, DM 39.500,-

**Maess 1883 GL**, 75 PS-D, EZ 4/87, reihh. Zubehör, DM 39.500,-

**Maess 1886 L**, 75 PS-D, EZ 4/87, reich. Zubehör, DM 44.000,-

**Rentmobil Joachim Rohn, 8670 Hof**, Oberkotzauer Str. 8, Tel. 09281/52623 G

**LMC 6400 S** Peugeot J5, 92 PS Turbodiesel, Bj. 9/88, 9.000 km, weiß, Komplettausstattung, Stereo-Cassettenradio, 61.900 DM, Tel.: 0251/717001, G

**PILOTE Reisemobile bei SERVO Fzg.bau GmbH**, Pfaffenriederstr. 5, 8190 Wolfratshausen bei München, Telex: 526360 servo d, Fax 08171/78910, **Tel. 08171/78072** G

**Pilote R 380**, Basis Peugeot 2,5 l, 75 PS, 4 Schlafpl., Küche, Bad, WC, EZ 01.89, TÜV 01.90, ca. 25.000 km, VK DM 41.900,-, Tel. 089/6422466 oder 089/644293 G

**Pilote 580** Peugeot J 5, 75 PS Diesel, Bj. 3/88, 49.000 km, beige, Mittelsitz- und Hecksitzgruppe, Markise Omnistor 3000, Top-Box, Thetford-Cassetten-WC, 90l Frisch-/Abwassertank, Gasfern-schalter, Dachreling u. Leiter, AT-Getriebe bei km 37.000, 46.900 DM, Tel.: 0228/462583

**Achtung Reisemobilvermieter** und solche, die es werden wollen: Rentmobil Linz veranstaltet am 25.11.1989 ein ganztägiges Seminar zur nebenberuflichen Vermietung von Reisemobilen. Themen: Steuerrecht, Buchführung, Verkehrsrecht, Bauordnungsrecht. Referent ist ein Steuerfachmann aus der Finanzverwaltung. Preis: 200 DM incl. USt. Info und Buchung: Tel. 02644/5700 G

**Rentmobil Linz** verk. seine gutgepflegte Mietfahrz. zum günst. Nachsaisonpr., z.B. live Peugeot J5, EZ 7/88, California 1 TD, EZ 4/89, Hymerc. 52, EZ 4/89, Benimar 4000, EZ 9/85, Tel. 02644/5700G

**US-Heritage** Wohnmobil auf GM, EZ 5/80, nur 20.000 Mil., mit Stockbetten, 220 V, deutsche Gasanlage, sehr guter Allgemeinzustand, i.A. DM 25.000,-, BAWE-MO, 09131/604400

**VW Carthago**, 70 PS Turbodiesel, Bj. 87, 110.000 km, Servolenkung, ABS, luxuriöse Ausstattung, 39.700 DM, Tel.: 0711/583033, G

**VW Joker 1**, 70 PS Turbodiesel, Bj. 3/88, 38.000 km, weiß, Radio, 2. Sitzbank, Kinderbett, 35.000 DM, Tel.: 05671/3071, G

**VW Joker 3**, 78 PS Benzin, Bj. 3/84, 38.000 km, beige, 5-Gang, Markise, Komfortsitze, AHK, Radio, Schienen für 2. Bank, 25.900 DM, Tel.: 0251/717001

**VW Joker 3**, TD, Bj. 5/89, 28.000 km, weiß, Porta Potti 145, Radio Blaupunkt mit quick out, 46.000 DM, Tel.: 07305/4359

**Weinsberg-Reisemobile bei SERVO Fzg.bau GmbH**, Pfaffenriederstr. 5, 8190 Wolfratshausen bei München, Telex: 526360 servo d, Fax 08171/78910, **Tel. 08171/78072** G

**Reisemobil-Occasionen:**  
in allen Preis-, Größen- und Altersklassen  
**Fordern Sie unsere Gebrauchtwagenliste an!**  
**SERVO Fahrzeugbau GmbH**  
Pfaffenrieder Str. 5 · Gewerbegebiet  
**D-8190 Wolfratshausen**  
Telefon 08171/78072 · Fax 08171/78910

Variationen  
zum Thema VW Bus

MULTI-MÖBEL  
sind  
**MUSIK**  
FÜR IHREN  
VW-MULTIVAN

- blitzschneller Ein- und Ausbau
- stabile Befestigung
- optimale Paßgenauigkeit
- Top-Design
- keine Eintragung im KFZ-Brief

**VARIUS**  
Flexibilität für Ihre Freizeit  
7987 Weingarten, Ettlishofer Str. 8-14  
Gewerbezentrum, Tel. (0751) 4 11 55  
- Informieren Sie sich! -

# CALZONI-Servolenkungen

Wir haben unser Programm erweitert und können Ihnen ab sofort für folgende Fahrzeuge einen kompletten Servolenkungsumbausatz bieten:



● FIAT DUCATO ● PEUGEOT J 5 ● IVECO DAILY ● CITROËN C 25 ● VW LT 45

ab DM 2.850,- inkl. MwSt.

Einschließlich Montage (1 Tag) und TÜV. Montage in eigener Werkstatt. Rufen Sie uns an!

E. ERND — Birkenweg 2, 6411 Künzell, Telefon (06 61) 3 3075



## NEUE SOLAR-GENERATOREN 12/24 V

- bis 10 Jahre Garantie
- direkt an die Batterie schließbar
- hochaktiv bereits bei Tageslicht
- verschleißfrei
- Keine Betriebs- und Folgekosten
- Unabhängigkeit für netzferne Häuser, Boote, Reisemobile etc.



Arco Solar G-100 max. 0,435 A/20,8 V



SUNSET  
Energietechnik GmbH  
Industriestraße 22b  
8555 Adelsdorf  
Tel. 09195/996 und 997  
Fax 09195/5133

Arco Solar M 65 UL max. 3,27 A/18 V Bereits Dünnfilmmodule lieferbar.  
**IMPORT, GROSS- UND EINZELHANDEL, VERSAND**

Beachten Sie bitte unseren SUNTRUCK-Freizeit-Equipment-Katalog, 100 Seiten DIN A4, mit Veredelungsprodukten rund ums Wohnmobil. Die Schutzgebühr von DM 10,- wird bei der Bestellung verrechnet.

Flach und aerodynamisch – das Hochdach für den sportlichen VW-Bus-Fahrer.



## SURFLINE

- nur 57 cm hoch, Fahrzeughöhe nur 2,36 m, Stehhöhe 1,98 m
  - Glasbedachung möglich ● 1A-Qualität
- Neu! Für alle Reisemobile: leichte Verkleidungsvelours – nur 500 g/qm.

KÖHLER WOHNMOBILE  
Banzhafstr. 22, 7140 Ludwigsburg, 0 71 41/3 32 23

## Delta mobil



Exklusive Reisemobile nach Ihren Vorstellungen!

Verkauf/Vermietung VERMIETUNG zu günstigen Preisen.

5860 Iserlohn-Sümmern · Industriegebiet Rombrock · Am Hofe 10  
Telefon 023 71/140 60

## la strada

Die Kompakt-Reisemobile

Niederlassung Hamburg  
Tel.: 04193/3304

## Alde -Heizung

INTERNATIONAL AB

### Stark im Kommen!

Mehr und mehr wird diese Heizung eingebaut - in Serie oder auf Wunsch - mit integriertem Warmwasserbereiter - auch beim Reisemobil.

Deshalb:

**Was Solides für versierte Camper.**



2920 BW

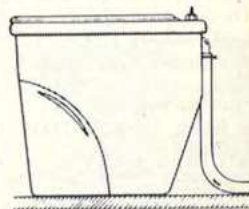
## Alde -Toilette

INTERNATIONAL AB

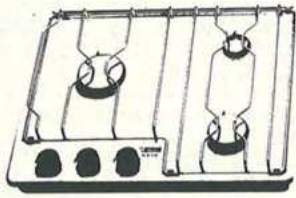
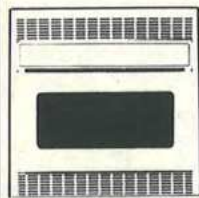
### WC Optisan ist ...

eine Caravan- und Bootstoilette, die nur 12 Volt, einen Druckwasseranschluß und einen Fäkalienbehälter benötigt, um eine Toilettenbenutzung wie Zuhause zu gewährleisten.

**Das ist auch die Idealtoilette für Reisemobile.**



## ENO Backöfen + Kocher



Alle Geräte mit Zulassung für den deutschen Markt.

Emailierte Küchenausstattung der Topklasse mit fantastischer Kombinationsmöglichkeit.

## FREIZEIT-REISCH

Handelsvertretungen · Großhandel für Freizeitartikel

### Achtung: Programmweiterung ...

Wir liefern jetzt auch:

- Lampen ● Kunststoffspritzgußteile
- Antennen ● Stromerzeuger
- Klimageräte ● Solarpanelen
- Schalt- und Kontrolltafeln (12 V)

Informations- und Händlernachweis:



Mühlackerstraße 11 · 8721 Röhlein  
Telefon: 0 97 23/20 48  
Telex: 67 3391 · Fax: 0 97 23/52 14  
Mitglied im VDWH

● Besuchen Sie uns auf dem Caravan-Salon in Essen · Halle 7 · Stand 702 ●

# Wir haben Ihnen einiges zu bieten!

## Pilote Reisemobile

- 1 Pilote R 380, 70 PS 5/88
- 3 Pilote R 450, 75 PS 3-5/89
- 2 Pilote R 470, 75 PS 3-6/89
- 5 Pilote R 640, D+TD 3-5/89
- 1 Pilote R 610 D 5/89
- 1 Pilote R 750 D 5/89
- 3 Pilote R 580 D+TD 4-5/89
- 2 Pilote R 850 TD 4/88, 3/89

## Hymer Reisemobile

- 1 Hymercar 3 VAN, 70 PS 3/89
- 30 Hymercamp 51, 75 PS Diesel und 92 PS TD 4-5/89
- 3 Hymercamp 52, 70 PS 3-5/89
- 1 Hymercamp 55, D 3-5/89
- 1 Hymercamp 64 D 3/89
- 2 Hymermobile 534 D 3/87, 4/89
- 1 Hymermobil 544 D 4/89
- 1 Hymermobil 554 D 5/89
- 1 Hymermobil 644 TD Maxi 3/89

- 1 Dehler Profi, 112 PS 3/89
- 1 California 1 TD 4/89
- 1 Joker 3 TD 4/89
- 7 California 3 TD 3-6/89
- 1 Cosmos HD, 70 PS 5/89
- 1 Cosmos HD, 75 PS 3/89
- 1 Cosmos HDL, 70 PS 4/89
- 1 Cosmos HDL, 75 PS 3/88
- 1 Weinsberg »meteor 501«, 80 PS, TD 3/89
- 1 Weinsberg »meteor 540«, 75 PS 3/88
- 1 Weinsberg »meteor 542«, 75 PS 3/88
- 1 Karman Gipsy TD 3/85
- 1 James Cook, 88 PS, Servo 5/88
- 1 Arca 345 TD, Servo 4/88
- 1 Arca 618 TD, Servo 4/88

Nur Diesel und Turbo-Diesel!  
Alle Fahrzeuge supergepflegt und bestens ausgestattet.



## Fast 100 gebrauchte, neuwertige Reisemobile Baujahr 1989.

Nur Diesel und Turbo-Diesel. Alle supergepflegt. Wählen Sie aus unter Dehler, Joker, Weinsberg, Hymer, Pilote, James Cook, Karman und Arca. Sicher finden Sie den Typ, der zu Ihnen, Ihrem Geldbeutel und natürlich auch zu Ihrer Familie paßt. Alle Fahrzeuge können Sie bei uns in Bietigheim besichtigen. Fordern Sie unsere aktuelle Liste an.

## Mieten Sie einen von ca. 30 verschiedenen Reisemobil-Typen.

Alle Fahrzeuge sind Baujahr 1989 und bestens ausgestattet. Gerne senden wir Ihnen unseren ausführlichen Prospekt mit den Grundrissen, technischen Daten und Preisen zu.

## Besuchen Sie uns.

In Essen auf dem Caravan-Salon vom 30.9. bis 8.10. 1989 stehen Ihnen auf dem Eriba-Hymer-Stand in Halle 10 Herr Schafhäutle und Herr Schlemm zur Verfügung. Bitte fragen Sie an der Stand-Information nach uns.

In Villingen-Schwenningen auf der Wohnwagen-Ausstellung vom 28.10. bis 5.11. 1989.

Oder besuchen Sie uns auf unserem Ausstellungsgelände, Gustav-Rau-Straße 3 in Bietigheim bei Ludwigsburg. Das ist ganz einfach zu finden: Sie nehmen die Ausfahrt Ludwigsburg-Nord an der A81 zwischen Heilbronn und Stuttgart. Von hier fahren Sie Richtung Bietigheim und verlassen die Bundesstraße Richtung Buch Mitte. Nach der zweiten Ampel sehen Sie unseren Platz auf der linken Seite.

## Große Gebraucht-Wohnmobil-Schau.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch vom 9. bis 17. Oktober 1989 zwischen 10 und 17 Uhr (Verkauf und Beratung nur während der gesetzlichen Öffnungszeiten). Unsere komplette Gebraucht-wagen-Flotte erwartet Sie. Für Ihr gebrauchtes Reisemobil können wir Ihnen sicher ein interessantes und zufriedenstellendes Angebot machen. Fragen Sie uns.

# SCHAFHÄUTLE REISEMOBILE

Harald Schafhäutle  
Gustav-Rau-Straße 3  
7120 Bietigheim bei Ludwigsburg  
Telefon (07142) 6 68 66 / 4 35 23  
Telefax (07142) 4 39 53

# SCA

## Das große Programm für anspruchsvolle Wohnmobilfreunde



### SCA

C.F. Maier Polymertechnik GmbH  
Postfach 10 · D-7923 Königsbrunn  
Tel. 0 73 28 / 81 174 · Telex 714 844  
Telefax 0 73 28 / 50 39

#### Ausbauteile/Zubehör

- Dachkoffer
- Dachträger
- Dachbetten
- Beschläge

#### Aufstell-Hochdächer



Neuentwicklung mit Pfiff!  
In geschlossenem Zustand: Stehhöhe im Wohnbereich. Geöffnet: Dachbett für zwei Personen.

#### Schlafdächer P



Parallelaufstellung bedeutet viel Raum und Bewegungsfreiheit. Über 20 Typen am Lager. Grundsolid und komfortabel.

Katalog gegen DM 4,- in Briefmarken (Gutschrift bei Kauf)

#### Hochdächer

Econoline Serie und Serie 200. Besonders strömungsgünstig, hochwertig, bildschön. Design Prof. Seeger & Partner. Mit Innenausstattung.

#### Schlafdächer S



Schräg aufstellbar mit GFK-Schlafplattform. Komplett vormontiert. Hochwertige Spitzenqualität. Meistgekauftes Dach im Programm für VW Typ 2.

#### Hubdächer



Stehhöhe im Wohnbereich für wenig Geld. Über 25 Typen vorrätig. Komplett vormontiert, hervorragend verarbeitet.



#### Caravan-Leasing + Caravan-Kredit



Für alle NEUEN **Dethleffs** Caravans + Motorcaravans

#### LEASING

40% Anzahlung und  
29% in 36 Monaten  
40% kalk. Restwert

#### KREDIT

40% Anzahlung  
3,9% effekt. Jahreszins  
Laufzeit 36 Monate

Andere Anzahlung und andere Laufzeit möglich!

Fordern Sie ein Angebot für Ihren »Wunschwagen« bei



Ingrid Krech KG, 7500 Karlsruhe 1  
T.-Rehbock-Str. 6, Tel. (07 21) 61 40 81 / 82



VERKAUF · SERVICE · ZUBEHÖR · KREDIT · LEASING · TESTMIETEN



Entdecken Sie die

## TÜRKEI

im  
Wohnmobil

Vermietung von Wohnmobilen  
Vermittlung von Anreise

**TALIA-MOBIL S. Temuçin**  
Röntgenstr. 1A · 6450 Hanau/Main  
Telefon (0 61 81) 25 14 90

#### Reisemobil-Grobauswahl

##### Gebraucht-Fahrzeuge

Weinsberg Fiat D, 4/83, 57.600 km	26.800,-
VW TD Club Joker, 7/87, 20.000 km	39.900,-
Hymercamp 55 D, M. 85, 200-l-Fr.-Wa.	34.500,-
FFB Mercedes D, 5/84, 58.700 km	39.800,-
Hymer 534 D, 3/85, 35.000 km	45.500,-
Talbert Mercedes D, 3/83, viele Extras	49.900,-
Hymer 644 D, 5/86, 40.000 km	52.900,-
Hymertramp 164 D, 4/89, 3.500 km	52.980,-
FFB 570 Peugeot TD, 1/88, 28.000 km	55.950,-
Hymer 534 TD, 4/87, 31.600 km, Extr.	57.800,-
Hymer 544 TD, 6/87, 15.000 km, v. Extr.	58.900,-

##### Neu-Fahrzeuge kurzfristig lieferbar

Hymer 534 D, Hymer 544 D + TD, Hymer 564 TD,  
Camp 52 D, Camp 55 TD, Camp 56 D, Tramp 155 D

18 Monate Garantie ohne km-Begrenzung, mit Euro-Schutzbrief!

## CARAVANPARK SIEGERLAND GM bH

5900 Siegen, Hagener Str./Porschestr.  
Telefon (02 71) 40 32 11

## REISEMOBIL-MARKT

Gelegenheiten ab DM 9.500,-  
Vorführ- und Gebrauchtreisemobile  
Benziner, Diesel und Turbo-Diesel  
Alle Fahrzeuge TOPGEFLEGT

Anz.	Modell	EZ	Preis DM	Anz.	Modell	EZ	Preis DM
1	CI Motorhome B	6/74	9.500,-	1	PILOTE R 360 B	/83	26.000,-
1	ARCA NOVA D	6/83	25.500,-	2	PILOTE R 380 D	ab 3/88	41.500,-
1	ARCA America 345 D	7/89	48.500,-	3	PILOTE R 450 D	ab 4/88	43.000,-
1	ARCA America 401 D	7/89	59.500,-	1	PILOTE R 570 DA D	4/87	39.900,-
2	ARCA Europa 376 D	ab 7/89	49.950,-	1	PILOTE R 580 TD	3/89	57.900,-
1	ARCA Europa 416 D	/89	52.500,-	1	PILOTE R 610 D	M/89	49.900,-
1	ARCA Europa 582 D	M/89	58.500,-	2	PILOTE R 640 D/TD	ab M/88	50.200,-
1	ARCA Europa 586 D	M/89	59.900,-	1	PILOTE R 660 D	7/89	54.900,-
1	ARCA Europa 626 D	7/89	65.000,-	4	PILOTE R 750 D/TD	ab 3/88	44.500,-
1	Clou 670 F TD	5/86	75.000,-	1	PILOTE R 800 DA D	/87	44.500,-
1	Concorde 560 XL D	6/89	57.500,-	3	PILOTE R 850 D/TD	ab /88	56.500,-
1	Concorde 600 XS D	3/87	47.500,-	1	VIXEN 21 XC TD	/87	75.600,-
1	Concorde 600 XL D	3/87	39.500,-	1	VIXEN 21 TD	/87	74.900,-
1	Fiat Werkstattausbau D	9/84	30.000,-	1	VW Breburda D	/89	45.370,-
1	Grenzland 580 S D	7/89	54.400,-	1	VW S.-bau Reimo-Hd. B	7/80	17.000,-
1	HEKU Wechselaufbau D	/85	29.900,-	1	Dethleffs Wohnw. 4 Schlaf	4/80	8.500,-
1	Hobby 600 D	6/85	42.500,-	1	Holtkomper Faltc Flyer II	7/89	8.200,-
2	HYMER Camp 52 D	ab 1/89	39.000,-	1	Trigano-Faltcaravan	4/74	1.700,-
2	HYMER Camp 55 D/TD	ab 1/88	36.000,-	1	Wilk Wohnwagen 510 TE	NEU	18.000,-
2	HYMER Camp 56 D/TD	ab 1/88	39.900,-	1	Wilk Wohnwagen 470 TD	NEU	16.000,-
1	MAESS 1886 D	9/87	49.500,-				

Fordern Sie unsere ausführliche Neu- und Gebrauchtreisemobil- und Caravan-Liste an.

Camping Fahrzeuge Nord 2800 Bremen Tel. 0421/637330

Freizeitfahrzeuge Ziesener 3210 Eltze Tel. 05068/4288

Freizeit Zimmermann 5400 Koblenz Tel. 0261/2011

PILOTE Motorhomes Vertrieb 6630 Saarlouis Tel. 06831/82040

# Trav-I-Cool

Das ideale **12 Volt** Klimagerät für mobilen und stationären Betrieb

- leichter Einbau
- umweltfreundlich
- leichtes Gewicht
- leistungsstark bei geringem Stromverbrauch
- äußerst preiswert



Für  
Caravans  
und Wohnmobile



KIBA  
KLIMATECHNIK ABT.

INDUSTRIAL  
ELECTRONICS GMBH

Hauptstraße 71-79  
D 6236 Eschborn/Ts.

Tel.: 06196/48689

Fax: 06196/482559

Tx.: 4072693 ie d



## BREBURDA

Ihr Ausbaupartner für Wohnmobile im Rhein-Main-Gebiet  
Fischbacher Straße 4 · 6200 Wiesbaden · Telefon (06121) 426665

**Hochdächer · Ausbauteile · Riesenauswahl · Super-Preise**  
**Erstklassige Beratung und Voll- oder Teilausbau**

Wir rechnen mit jedem, der rechnen kann

Unsere Gesamtpreisliste erhalten Sie gegen Zusendung von DM 2,- in Briefmarken

Öffnungszeiten: Mo., Di., Do., Fr. 9-12, 15-18 Uhr · Mi. + Sa. 9-13 Uhr · Mittwochnachmittag geschlossen



Wir finanzieren  
Ihren Caravan oder Ihr Wohnmobil.  
Neu oder gebraucht. Günstige Raten bis  
72 Monate. Info anfordern.  
Auch für Händler interessant.

SKG BANK

Abtl. Mobilfinanz · Christofstraße 13  
6500 Mainz · Tel. 06131/232054-55

**noite**  
**Reisemobil-Shop**

Innenausbauten in Naturholz  
Zubehör  
Renault Rapid Campingeinrichtung

Hannoversche Str. 28  
3004 Altarmbüchen  
05 11/61 36 36

Alu-Leerkabinen als Bausatz/Fertig-Leerkabinen

Sperrdifferentiale

Federverstärkung



H. LANÄUS · CONTI-mobil Süd · Hauptstraße 85  
6919 Bammental bei Heidelberg · Telefon 06223-48376



# Sie ist da.

Die neue CONCORDE-Generation. Vom 30.09.-08.10.89 auf dem Caravan-Salon, Halle 11, Stand 1106 und ab sofort bei Ihrem CONCORDE-Partner in Ihrer Nähe. Erleben Sie Reisemobile, die neue Maßstäbe setzen in Funktionalität, Komfort und Design. Entdecken Sie den Unterschied in Konstruktion, Material und Verarbeitung. Erleben Sie die neue CONCORDE-Generation. Fordern Sie kostenlose Informationen an.

## Concorde

SKW Fahrzeugbau GmbH, 8705 Zellingen  
Sonnenstraße 180, Telefon 09364/1517

1000 Berlin 47, Harry Fensch, 030/6617092 2190 Cuxhaven-Altenbruch, Puhl & Sohn, 04722/684 2400 Lübeck 1, Harry Meinke, 0451/593640/44 2860 Osterholz-Scharmbeck, Borchering, 04791/12522 3210 Elze, Ziesener, 05048/4288 3550 Marburg 7, Ulrich Kalabis, 06421/44120 4690 Herne 1, Eva-Maria Wendel, 02323/81361 5000 Köln 30, Holger Berens, 0221/5504066 6090 Rüsselsheim, M. Siebeneichner, 06142/68812 6700 Ludwigshafen, Koch GmbH, 0621/524090/98/99 6900 Heidelberg 1, Wohnmobilmarkt/Ausbaucenter, 06221/12501 8063 Sittenbach, Wohnmobilmarkt/Ausbaucenter, 08134/7101 8670 Hof a.d.Saale, Joachim Rohn, 09281/52623 8940 Memmingen, Heinz Höss, 08331/81880

## TISCHER FREIZEITFAHRZEUGE



XL 65



XN



VW Typ 245



Caddy



Nissan-Pick-up



Mitsubishi M 301

- langjährige Erfahrung und ausgereifte Technik
- Ältester Hersteller von Pick-up Fahrzeugen
- breite Modellpalette, verschiedene Basisfahrzeuge

Fordern Sie unsere Prospekte an:

**Tischer GmbH**  
Frankenstraße 12  
6983 Kreuzwertheim  
Tel. (0 93 42) 81 59



**Mercedes 309 D, James Cook,**  
EZ Dezember 1988, Servolenkung, 6.000 km, Standheizung, komplett eingerichtet  
DM 69.900,-

**Mercedes MB 100 D, Orbiter,**  
EZ Juli 1989, 5.000 km, Servolenkung, komplett eingerichtet  
DM 51.500,-



Daimler-Benz AG  
Niederlassung  
Monchengladbach  
Krefelder Straße 180  
4050 Monchengladbach  
Telefon 02161/60 85 09

**FRANKIA**  
**PILOTE**  
**CHAUSSON**  
Caravan und  
Reisemobile

VERKAUF · VERMIETUNG  
SERVICE

**M. JOSUWECK**

Menglinghauser Straße 332  
4600 Dortmund 50  
Telefon 0231/77 0039

Mietangebot:

Frankia 470 ab DM 69,-/Tag  
Acapulco 45 ab DM 80,-/Tag

### Abnehmbares Hochdach



und Hochdachboot für VW-Bus.



Wahlweise mit – oder ohne fahren.



Blitz-schneller Wechsel!

Exklusiv von

**VARIUS**  
**HOCHDACH-SYSTEM**

7987 Weingarten, Ettishofer Str. 8-14  
Gewerbezentrum, Tel. (07 51) 4 11 55  
– Bitte Gratisinfo anfordern –

## NEU! CAMP-WC

Der umweltfreundliche Zusatz für mobile Toiletten.

- vollbiologische Wirkungsweise
- naturfreundliche Zusammensetzung
- schafft ein positives Mikroklima
- ist ungiftig und umweltfreundlich
- vermeidet die chemische Belastung von Klärwerken



Info und Händlernachweis:

GuG - Vertriebsgesellschaft mbH

D-4422 Ahaus

Tel. 02561/6614 · Fax 02561/5003

## Über 40 gebrauchte Wohnmobile

verschiedener Hersteller in unterschiedlichen Größen und Ausführungen: Hymer, Niesmann Clou, Elnagh und Hobby.

Amerikanische Wohnmobile der Luxusklasse und Motorhomes, auch mit Dieselmotor, Vorführrwagen, 1 Jahr alt, zu günstigen Sonderpreisen. Fordern Sie unsere Gebrauchtwagenliste an.

GS Winnebago Wohnmobile Handels GmbH, Gewerbestraße 85-89, 7803 Gundelfingen  
Telefon 0761/581038

Importeure von Winnebago Wohnmobilen, US-Zugmaschinen, Wohnwagen, Teton-, London-Air- und Sunline-Aufliegern.

Unser Klassiker unter den gebrauchten Wohnmobilen: GMC mit viel Zubehör



Seit über 20 Jahren:



GS Winnebago Wohnmobile  
Verkauf, Vermietung, Service, Ersatzteile, Meisterbetrieb  
Gewerbestraße 85-89, 7803 Gundelfingen bei Freiburg, Telefon 0761/581038

# DIE WINGAMM'S KOMMEN

**WINGAMM 600**  
6 Schlafplätze  
6 posti letto  
6 couchettes



Qualität – Ausstattung – Preis-Leistungs-Verhältnis = WINGAMM-Reisemobile

Generalvertrieb: Motorhomes-Tours, CH-8623 Wetzikon, Hinwilerstr. 6, Telefon 019 30 10 25, Tx. 87 59 17

NEU in der BRD: Motorhomes-Tours, Gutenbergstr. 29, D-7703 Rielasingen, Telefon 077 31/274 47

NEU in Österreich: TEGOLA Handelsgesellschaft m.b.H. Koppstr. 4, A-4020 Linz, Telefon 07 32/27 56 64

Messe ESSEN '89, Halle 14, Stand 65



**Hymermobil.**  
Ihre Freiheit ist  
am Ziel.

Gebrauchtwagen  
und Vorführwagen

Ein Anruf lohnt sich!

Eriba-Hymer-Vertragshändler  
EWO-Caravan- u. Reisemobil-Center  
Von-Liebig-Str. 6, Industriegeb.,  
5138 Heinsberg

Tel. 02452/44 66

Verkauf  
Service  
Vermietung  
Zubehör



**WomoRent bringt Mieter  
und Vermieter von  
Wohnmobilen zusammen.**

**Werden Sie Vermietpartner bei:**

WomoRent – Dipl.-Ing. Th. Korn  
Rodensteiner Straße 39  
6101 Fischbachtal (Odenwald)  
Telefon 06166/8604

**Neuwertige Gebrauchtwagen**

z. B. Hymercar III, Camp 52, 55, 56, 64,  
Niesmann Clou, Bj. 86–89, zum fairen  
Preis.

Fordern Sie unsere Liste an!

**Diemer-Wohnmobile**  
Vermietung · Verkauf  
Service · Zubehör

Telefon 07258/1767 und 0161/3712777



Einrichtung für Wohnmobile

**teca**



**Freiheit, Freizeit,  
Gemütlichkeit.  
Der neue teca 260.**

teca 260. Das Wohnmobil mit allem Komfort  
serienmäßig. Jetzt mit den neuen Dächern.  
Auf zum Probewohnen und -fahren bei Ihrem  
teca-Händler:

Die aktuellen Händlernachweise  
liegen den Verkaufsunterlagen bei.

**teca Wohnmobile GmbH**  
Braasstr. 24, 3260 Rinteln 1  
Tel. 05751/41095-97

teca. Die wohnmobile Freiheit.

# Linnepe Camper equipment



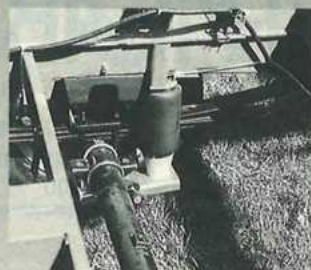
**QuickLift**

Die schnellste Art,  
Fahrzeuge zu stützen



**TravelBox**

Die geräumigste Art,  
Gepäck zu verstauen



**AirLift**

Die perfekte Art,  
komfortabel zu fahren



**LiftPort**

Die leichteste Art,  
Motorräder  
zu transportieren

Ausführliche Informationen über das Gesamtprogramm,  
über Anhänge-Kupplungen, Hydraulik- und Elektro-Abstützungen,  
erhalten Sie direkt von

**Kurt Linnepe**

Produktions- und Vertriebs-GmbH  
5820 Gevelsberg (0 23 32) 64 31-3  
Hagener Straße 301 a-b Telex 8 229 416  
Postfach 4030 Telefax (0 23 32) 67 63

**Caravan-Salon Essen, 30.9.-8.10.  
Halle 7, Stand 729**

# la strada

Die Kompakt-Reisemobile



## la strada-Mercedes MB 100

■ **Langer Radstand:** Große Naßzelle, Dusche u. Thetford-Cassetten-WC. Möbel in Esche-Echtholz. Bett unten 1,35 x 1,95 m. Ausziehbares Bett im Hochdach 1,40 x 1,95 m od. zusätzl. Stauraum als 2-Personen-Fahrzeug.  
 ■ **Kurzer Radstand:** Länge nur 4,47 ! (10 cm kürzer u. 4 cm schmaler als ein VW-Bus) Ein Raumwunder für 2 Personen: Gemütliche Sitzgruppe, die in Sekunden zu einem Doppelbett von 1,35 x 1,93 ausgeklappt werden kann. Großer Toilettenraum, Heckküche mit Sideboard. **Zum Superpreis von nur DM 47.500,-!** Unverb. Preisempfl.



## la strada-Ford-Transit

auf kurzem Radstand, Länge nur 4,61m!  
 ■ **2-Personen Fahrzeug:** Ein wendiges Alltagsfahrzeug mit der Autarkie eines gr. Wohnmobils. Einmalig in dieser Klasse: Eine kompl. Naßzelle mit Thetford-Cassetten-WC  
 ■ **Büro-Mobil:** 4-Personen-Sitzgruppe in schwarzem Leder, Pantry u. komplette Naßzelle im Heck.  
 ■ **4-Personen-Fahrzeug:** Mit ausziehbarem Bett im Hochdach 1,50 x 1,95m. Bett unten 1,32 x 1,95m.



## la strada-VW-Busse

■ **HD 60 ein beliebtes 2-Personen-Fahrzeug** mit flachem Hochdach, viel Stauraum u. großzügigem Raumgefühl. Ein ästhetisches Erlebnis ist unser Ausbau in Esche-Echtholz mit massiven Rundkanten.  
 ■ **HD 85 als 4-Personen-Fahrzeug** mit ausziehbarem Bett im Hochdach.  
 ■ **La strada auch mit Hubdach,** Aufstelldach und Aufstell-Hochdach ("Zwitterdach").

**Wir stellen aus:**  
 Caravan-Salon Essen  
 Halle 10 - Stand 1025

## Hersteller:

Baumgartner-Reisemobile GmbH  
 Kilianstädter Straße 34  
 6369 Schöneck 2 - Büdesheim  
 nur 8 km von Ffm.-Berglen-Enkheim  
 ☎ 06187-5323 · Fax: 06187/91775  
 ☐ 4102313 baum d

# RMB + Concorde

## Reisemobile

Werkvertretung für Schleswig-Holstein

Alles für Caravane + Wohnmobile



### Camping + Freizeit

Zubehör, Ausrüstung-Verkaufslager



Lübecker Freizeit-Mobil-Börse + Zubehör-Markt  
**F.M.F. Harry MEINKE /// 2400 Lübeck 1**  
 Krummeck 28 (Seitenstraße der Ratzeburger Allee)  
 Geöffnet tägl. bis 18.00 Uhr, Sa. 8.30-13 Uhr, Tel. 0451/593644

## Leerkabinen und voll ausgebaute Fahrzeuge



Wir fertigen Leerkabinen und voll ausgebaute Fahrzeuge nach Ihren Wünschen. Möbelbau in eigener Tischlerei.

### FEHN-MOBIL-FAHRZEUGBAU GmbH

Im Gewerbegebiet · 2958 Ostrhauderfehn · Telefon 04952/4001

Vertretung Süddeutschland: Firma Wörner · Röntgenstraße 10 · 6114 Groß-Umstadt (bei Frankfurt) · Telefon 06078/6801

# RAGAB Kultururlaub

mit dem Wohnmobil

zu Hause in

Ägypten · Jordanien · Türkei-Griechenland  
 Kleine Reisegruppen · kein Massentourismus  
 Telefon (0571) 26600 · 4950 Minden · Marienstraße 29

# HEHN MOBIL



**SOLIDE, KOMPAKT, KLASSE!**  
**HEHN-REISEMOBIL-WERK**  
 Schauenstraße 30 · Telefon (02135) 60512  
 4100 DUISBURG 14-RHEINHAUSEN

Berliner Vertretung: Fensch · Tel. 030/6617092

Der Profi

unter den

Reisemobilausstattern

- Hochdächer
- Schlafdächer
- Hubdächer
- Fenster
- Dachhauben
- Tanks
- Pumpen
- Wasserhähne
- Boiler
- Lampen
- 12 V-Anlagen
- Antennen
- Solartechnik
- Gasanlagen
- Heizungen
- Kühlschränke
- Kocher
- Umleimer
- Möbel
- Sitze
- Holz



Reisemobilausstatter

Josef-Baumann-Str. 23  
 4630 Bochum-Gerthe (1)  
 Telefon 0234 / 853733

Bergisch-Gladbacher-Str. 696  
 5000 Köln-Holweide (80)  
 Telefon 0221 / 681995

Fordern Sie unseren Hauptkatalog  
 gegen 4,- an (Scheck oder  
 Briefmarken)

**W WEINSBERG**  
**MOTOR-CARAVANS** ...eine der schönsten  
 Ferienwohnungen.



Unsere Erfahrung –  
 Ihr Vorteil. Seit mehr als  
 70 Jahren im Fahrzeugbau.  
 Seit mehr als 15 Jahren  
 Hersteller von Motorcaravans.

**KW**  
**KAROSSERIEWERKE WEINSBERG GMBH**  
 7102 Weinsberg · Lindichstraße 11 · Telefon (071 34) 5 06-0

## Das Schlafzimmer im LT-Alkoven



auch nachträglich einzu-  
 bauen. Für jeden LT mit  
 Hochdach. Außerdem liefern  
 wir als Austauschteil für die  
 Schiebetür unser Flügelür-  
 bauteil für VW LT, Typ 2 und  
 Mercedes 207 bis 410 D  
 sowie Heckbauteile und  
 aerodynamische Dachkoffer  
 für PKW und Kombi.

**Besuchen Sie uns:**

»Caravan-Salon  
 Essen« Halle 8 A,  
 Stand 22, Danke.

**JB BRINKMANN**  
 TECHNIK Bahrenfelder Marktplatz 4 · 2000 Hamburg 50  
 Telefon 040/8315060 und 8904727 · Fax Nr. 040-8903572

**alpha-mobil** Das qualitativ hochwertige,  
 nach Ihren Wünschen  
 gefertigte Reisemobil.



Wenn auch Sie das  
 Besondere lieben,  
 schreiben Sie uns, oder  
 rufen Sie einfach an:

Gaba-Reisemobile GmbH  
 Gewerbegebiet  
 6551 Pfaffen-  
 Schwabenheim  
 Telefon 06701/1310

Neu: Jetzt auch in GfK  
 lieferbar!

Unsere Vertragspartner:

Reisemobile Bernd Urbahn  
 Fuhlsbüttler Straße 29  
 2000 Hamburg 60  
 040/291975 + 6418783

Firma Camping-Caravan Meier  
 Adolf-Kaschny-Straße 9  
 5090 Leverkusen 1 · 0214/65068

Reisemobile E. Hermann  
 Industriestraße 13  
 7900 Ulm-Lehr · 0731/60581

Autohaus Koch GmbH  
 Peugeot-Talbot-Vertragshändler  
 Saarburger Straße 37  
 6700 Ludwigshafen · 0621/524098

Bertz & Co. Wohnmobile  
 Fleischerstraße 57  
 1000 Berlin 47 · 030/6255761

Jörg Reisemobile und Vermietung  
 Donauwörther Straße 35  
 8900 Augsburg · 0821/421568



# OMNISTOR

Vollautomatisch

## 4000®



Die kleinsten Abmessungen.



Kurbeln mit  
 Bajonetverschluss.

Das doppelte Sicherheits-  
 schloss öffnet automatisch  
 beim Auskurbeln der Markise.

Das Polyester/Vinyltuch bleibt auch  
 an den Aussenseiten angespannt.  
 Auszug bis 2,25 m - Länge bis 6 m.  
 Das Ergebnis von Forschung und  
 Erfahrung! Die starken Gelenkarme  
 mit den soliden Befestigungsplatten in  
 Aluminium sowie die Stützarme und  
 die Nirostteile sind untergebracht in  
 einer äusserst kleinen Box:  
 die OMNISTOR 4000 hat die kleinsten  
 Abmessungen beim Gelenkarmsystem!

## SAFARI-ROOM®

Abnehmbare Wände.  
 HF-geschweisste Wände aus PVC.  
 Teil- oder Vollmontage in nur  
 wenigen Minuten.



## OMNISTOR® COMPACT

Die Markise mit den  
 teleskopischen Spannarmen

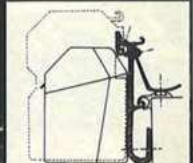
Abmessungen: 2,6 x 2 m / 3 x 2,15 m / 3,5 x 2,15 m.  
 Einfache und schnelle Montage. Leicht. Automatischer  
 Aufrollmechanismus. Interessanter Preis.



In einer Schiene.



Wohnwagenadapter  
 Speziell für die  
 Montage der  
 OMNISTOR COMPACT  
 und der OMNISTOR  
 4000 auf Wohnwagen.



Mit Wohnwagenadaptern.

Der Markisenspezialist  
**BRUTSAERT**

Kortrijksestraat 343 - 8600 Menen - Belgien  
 Tel. 056/51.56.74 - Telefax 056/51.02.05

CARAVAN-SALON ESSEN - HALL 13 - STAND 1333

Wir senden Ihnen gerne  
 Unterlagen mit  
 Händlernachweis.

Vergleichen Sie die Versicherungs-Prämien...

...bevor Sie Ihr Reisemobil zulassen.

Sie werden sehen, es lohnt sich.

DM/Jahr **596,60** nur für die Vollkasko mit 650,- DM SB nur ... und was zahlen Sie?

Wir stellen die Prämien auf den Kopf! Z. B. für ein Reisemobil bis 8000,- DM

Agentur E. Müllenbruch · Postfach 13 67 · 5138 Heinsberg · Tel. 02452/4890

Ihr Traum beginnt bei uns

Ausbau, Verkauf, Anteilkauf, Vermietung



WOHNMOBILMARKT

AUSBAUCENTER

2370 Rendsburg-Osterrönfeld, August-Borsig-Str. Telefon 0 43 31-8 71 18

6900 Heidelberg 1, Alte Eppelheimer Str. 35 Telefon 0 62 21-1 57 57, 1 25 01

7904 Erbach-Ulm

Ehinger Straße 39

Telefon 0 73 05-43 59

8063 Sittenbach-Odelzhausen

Am Vogelsang 2

Telefon 0 81 34-71 01



**Hymercamp 56**, Bj. 4/86, 70.000 km, 31.000 DM, Tel.: 08131/84194, G

**VW Campingbus Joker Diesel 5 Gang**

EZ 06/87, km 25.000

Farbe: braun-metallisch

Zubehör: Servolenkung, getönte Heckscheibe, 2. Außenspiegel beheizt u. elektr. verstellbar, Nebellampen vorne, Doppelscheinwerfer vorne, Standheizung, Alufelgen mit Breitreifen, Anhängerkupplung, Designstreifen, Ausstellfenster, Hochdach, Heckwischer mit Waschanlage

**Preis DM 36.700,-**

i.KA Nr. 4342

BMW Kohl Automobile

Neuenhofstr. 160 · 5100 Aachen

Tel. 02 41/5 68 81 50

**VW Florida** wie Sven Hedin LT 28, Turbodiesel, Bj. 4/89, 25.000 km, Servolenkung, Stereo, 59.900 DM, Tel.: 05671/3071, G

**TRANS-AIRE** Behagliches Gleiten während der Reise



Trans-Aire Chevy Vans für anspruchsvolles Reisen



**TRUEBLOOD RV GMBH**

Justinianstraße 22

6000 Frankfurt/Main

Besichtigung in Butzbach

Reisevans und Reisemobile von hoher Qualität

Tel. 060 33/71411

Fax 069/595770

**Urlaub**

fängt für Sie als Selbstausbauer schon bei uns an! Sie bauen, wir helfen!



WOHNMOBILMARKT

AUSBAUCENTER

2370 Rendsburg-Osterrönfeld, August-Borsig-Str. Telefon 0 43 31-8 71 18

6900 Heidelberg 1, Alte Eppelheimer Str. 35 Telefon 0 62 21-1 57 57, 1 25 01



**FREIZEIT-PARTNER NORD**

... herrliche Tage im Reisemobil

**WEINSBERG MOTOR-CARAVANS**

Meteor 501	3.89	.....	43 400,-
Meteor 501	6.89	.....	47 500,-
Meteor 541	3.89	.....	48 900,-
Meteor 542	3.89	.....	48 800,-
Meteor 543	3.89	.....	48 800,-
Cosmos HD	3.89	.....	37 200,-
Tabbert 600 E/C I.A.	.....	.....	25 800,-

**Haferwende 22 · 2800 Bremen 33**  
☎ 04 21/27 36 35, 54 22 81 oder  
2331 Holzdorf/Rußland · ☎ 043 52/28 81

"Unser Reisemobil-Star"

UNSER "PRIMA-CHAMPION-PREIS-KNÜLLER" AB NUR DM

**PRIMA CHAMPION**

auf Erfolgs-Fahrt!

**29.999**

INFO: 1. DM BREITMARKT SELBSTBETRIEBSPORTR

REISEMOBILE & BAUSATZE

FIAT DUCATO / TALENTO

MITSUBISHI L 300 '87

SUBARU LIBERO E12 - ALLRAD

"WIR SIND SUBARU-SPEZIALIST"

**KLONIKOWSKI**

KLEIN-CAMPINGFAHRZEUGE

MÜLLNERSTR. 35 • 8500 NÜRNBERG 80

TELEFON 09 11 / 28 48 81



• IDEAL FÜR 2 PERSONEN

• KOMPLETTE KÜCHE

• SCHNELL-BETT-SYSTEM

• KOMPLETTE ISOLATION

• ca. 750 KG ZULADUNG

• AUF BASIS FIAT DUCATO + FIAT TALENTO • QUALITÄT

Wir stellen aus: Caravan-Salon Essen, Halle 11, Stand Frankenstar

**POLYART Hochdächer auch in Ihrer Nähe**



**POLYART HOCHDÄCHER**

Kunststoffteile-Vertriebs GmbH  
Kölsbachstraße 18 · 5910 Kreuztal · ☎ 0 27 32/72 66

Händlernachweis bei:

**Clou  
Clou liner  
WEINSBERG  
PILOTE**

**SERVO**  
Fahrzeugbau

**Die Reisemobil-Profis in Bayern mit dem umfassenden Programm**  
SERVO Fahrzeugbau GmbH,  
Pfaffenrieder Straße 5, D-8190 Wolfratshausen, Telefon: 08171/78072, Telex: 526360 servo d, Fax: 08171/78910

**Gas-tanks**

Einbaufertig mit Camping-Set (+ 245,- DM)  
- Autogasanlagen -  
Auto + Camping - Gastechnik  
**wynen**  
4060 Viersen 1 · Telefon 02162/30088

26 I	265	∅ ×	600 mm	345,- DM
40 I	240	∅ ×	960 mm	375,- DM
40 I	300	∅ ×	685 mm	385,- DM
50 I	240	∅ ×	1190 mm	390,- DM
50 I	265	∅ ×	1062 mm	390,- DM
60 I	300	∅ ×	987 mm	395,- DM
60 I	320	∅ ×	856 mm	395,- DM
60 I	375	∅ ×	649 mm	395,- DM
70 I	320	∅ ×	986 mm	415,- DM
70 I	350	∅ ×	876 mm	415,- DM
70 I	375	∅ ×	743 mm	415,- DM
80 I	320	∅ ×	1116 mm	430,- DM
80 I	375	∅ ×	837 mm	430,- DM
90 I	350	∅ ×	1096 mm	435,- DM
90 I	375	∅ ×	931 mm	435,- DM
100 I	375	∅ ×	1025 mm	440,- DM
120 I	375	∅ ×	1215 mm	495,- DM
130 I	375	∅ ×	1309 mm	560,- DM

Selbsttankflasche für Autogas  
5 kg 290,- DM, 11 kg 310,- DM

★★★★★★★★★★★★★★★★

**Dana - Auto - Camper**  
VW-Bus Typ II, DB 207 D, VW LT, Ford Transit, Mitsubishi L 300 u.a., Einbausatz - dänische Handwerksqualität ab  
**DM 5995,-**  
Selbststeinbau - Einbausatz montiert und evtl. Extras  
Vertretung P. Andersen, Elmshorner Str. 13  
2080 Pinneberg, Tel. 0 41 01/20 04 01  
ab 18 Uhr und am Wochenende

**Ihr Vorteil:**  
Zusatzfarben auch für kleine Anzeigenformate!  
Telefon: 0711/33 97 66

**Trauen Sie uns ruhig einiges zu!**  
Wir bauen Ihnen alles ein, was Sie wollen ...

**WOHNMOBILMARKT**  
**AUSBAUCENTER**  
2370 Rendsburg-Osterrönfeld, August-Borsig-Str.  
Telefon 04331-87116  
6900 Heidelberg 1, Alte Eppelheimer Str. 35  
Telefon 06221-15757, 12501  
7904 Erbach-Ulm  
Ehinger Straße 39  
Telefon 07305-4359  
8063 Sittenbach-Odelzhausen  
Am Vogelsang 2  
Telefon 08134-7101

**GRAF HARDENBERG**  
*im Dienste der Kunden*

Wir verkaufen 25 gebrauchte Wohnmobile  
Joker · Sven Hedin · Florida · California

z.B.

Sven Hedin TD weiß Mod. 88	60.000 km	DM 50880,-
Florida TD weiß Mod. 89	20.000 km	DM 55880,-
Joker 1 TD weiß Mod. 88	40.000 km	DM 33000,-
California 1 TD rot Mod. 89		DM 37000,-
Club Joker 3 TD weiß Mod. 88	40.000 km	DM 36880,-
California 3 TD weiß Mod. 89	20.000 km	DM 38880,-

**Wohnmobil Hobby Shop**  
Wollmatinger Str. 9-11 · 7750 Konstanz  
Tel. 075 31/5816 44 · Telex 733 223-D  
Telefax 075 31/5816-50

**NEU** von **POLYROOF**

**HOCHDACH-AUFBAUPAKET**  
mit Top-Innenverkleidung  
für **MULTIVAN  
COACH  
MAGNUM  
CALIFORNIA**  
Fahrzeughöhe ca. 240 cm

Aufstelldächer nehmen wir in Zahlung

**POLYROOF**  
Hochdächer  
**machen Unterschiede deutlich!**

**In Form, Ausstattung und Verarbeitung**  
Exklusiv beim Hersteller aufgebaut, mit TÜV-Gutachten

**Teilausbau nach Maß:**

- Innenverkleidungen
- Jet-Fenster
- Vorinstallationen Gas - Wasser - Elektro

**Fordern Sie Prospekte an, und lassen Sie sich beraten.**

**reisemobilbau GÜNTHER**  
In der Dehne 6 · 3402 Dransfeld  
Telefon 05502/2574  
Caravan-Salon Halle 8, Stand 829

**EURA ★ CAR ★ RENT**  
**Sucht >>> Vermiet-Stationen <<<**

**REISEMOBIL-VERMIETUNG**

Dann rufen Sie uns an:  
**Tel. 04174/2014** in  
2093 STELLE bei Hamb. · Harburger Straße 45 · (BAB-Abfahrt Maschen).

Haben Sie Lust mit dem EURA-CAR-RENT System 2000 mehr Geld zu verdienen?

Haben Sie eine Werkstatt? Eine Tankstelle? Einen geeigneten Platz? Die richtige Lage?

**"Aufbau.  
Fertig!"**



Zusatzausstattung: Große Seitenleiste

FRANKENSTAR hat mit High-Tech-innovation einen neuartigen und zukunftsweisenden Super-Sandwich-Hochdach-Typ entwickelt: FRANKENSTAR TOPLINE DUO S.

Frankenstar ist es perfekt gelungen - die Frankenstar Außenschale und Innenschale inkl. einer kalte- und wärmeisolierenden Spezial-FU-Vollisolierung - komplett vollst. zu einer einzigen, leichteren Kompakteinheit zu verpressen! 3 Jahre Garantie!

Selbst Spriegel sind fest eingeschäumt. Jetzt hat die 'Aufbau-Quälerei' ein Ende!

- Frankenstar-Super-Sandwich-Vorteile:**
- Sie sparen sehr viel Geld, Ihr Vorteil!
  - Gewichtseinsparung bis zu 100 kg
  - Durchgehend feste Voll-Isolation
  - Grenzwertbelastung von über 3.000 kg
  - Große Fenster und Dachhauben möglich
  - Perfekte 1 Tages-Werk-Schnellmontage

Das Frankenstar-Super-Preiswert-Angebot: Schnellmontage incl. TÜV, Material & Leihwagen zu niedrigen "Komplett-Preisen"!

Hier Coupon abschneiden!

**COUPON**

Gegen Einsendung von 1,40 DM Rückporto informieren wir Sie über:

- Frankenstar TOPLINE DUO S
- Katalog für Ausbau-Zubehör

**FRANKENSTAR REISEMOBILE**  
HAPPURGER STR. 8 • 8561 HOHENSTADT  
TELEFON 0 91 54 / 15 45

**UNSERE HOCHDACHPARTNER:**

- |   |  |
|---|--|
| <b>SPORT-BERGER</b><br>Münchener Straße 88-90<br>8047 Karlfeld-Rothschw.<br>Telefon 0 81 31 / 9 80 51 | <b>SCHREMPF &amp; LAHM</b><br>Kolbormer Straße 24<br>8200 Rosenheim<br>Telefon 0 80 31 / 4 23 25                 |
| <b>LINDNER</b><br>Gewerbestraße 19<br>2114 Holnstedt<br>Telefon 0 41 65 / 8 14 26                     | <b>...für den Versand:</b><br>Klonikowski • Müllnerstr. 35<br>8500 Nürnberg 80<br>Telefon 09 11 / 28 48 81       |
| <b>ROBU (Niederlande)</b><br>Broekburnweg 72<br>NL - 7513 ES Enschede<br>Telefon 0 53 / 30 27 76      | <b>JOSEFKLEWEIN</b><br>Triesterstr. 125 (Österreich)<br>A - 8073 Feldkirchen b. G.<br>Telefon 03 16 / 2 91 95 35 |
- Hier sollte Ihre Händlerschrift stehen! Anruf genügt! Telefon 0 91 54 / 15 45

Wir stellen aus: Caravan-Salon, Halle 11

**Vermietung:**  
Komplettpreise inkl. aller gefahrenen Kilometer, Reiserücktrittskostenversicherung, Ersatzfahrzeuggarantie, Autoreiseschutzbrief.

**Verkauf:**  
Komplettes Vorführprogramm von Laika-, Karmann- und Chausson-Reisemobilen.

Aus unserem Bestand: Fahrzeuge mit Mietverträgen zu verkaufen.

**Neu eröffnet:**  
Zubehörladen und Werkstatt.

**Versicherung:**  
Nur 50% Vermietaufschlag

Beispiel: Bei DM 40000,-  
Reisemobilneuwert betragen  
Haftpflicht und Vollkasko  
(mit 650,- SB) nur  
DM 1232,- +  
50% = 616,-  
Vermietaufschlag

**Schutzbrief für Vermietfahrzeuge (auch über 4t)**  
**RENTMOBIL**  
Neue Adresse: Engeldorfer Str. 25 • 5040 Brühl • Telefon 02232/13015

Isabella Katzinger  
Laubenweg 5a  
**8050 Freising-Pulling**  
Telefon 08161/4435

Ingrid Eiselt  
Dr.-Julius-Straße 9  
**8952 Marktobendorf**  
Telefon 08342/1808

Joachim Rohn  
Oberkotzauer Straße 8  
**8670 Hof**  
Telefon 09281/52623

Cäcilie Kraeusel  
Bergstraße 14  
**5461 Ockenfels/Linz**  
Telefon 02644/5700

Doris Jacobs  
Heidler Straße 97  
**5600 Wuppertal 21**  
Telefon 0202/461823

Regina Reinsdorf-Kaapke  
Brenscheid 2  
**5884 Halver**  
Telefon 02353/2336

Brigitte Weber  
Dörholt 778  
**4425 Billerbeck**  
Telefon 02543/1487

**freizeitfahrzeuge**

**Individuelle Leerkabinen für jeden Fahrzeugtyp**

**hockler** Karosserie- und Fahrzeugbau  
5400 Koblenz, Marienfelder Str. 3, Tel. 0261/802504

**Thermo-Reflex-Matten für VW II, LT, Transit + Ducato**

bessere Isolierung im Fahrerhaus

- Wärmedämmung im Winter
- Sonnenreflexion im Sommer
- von innen mit Saugnäpfen befestigt
- Armaturenbrett bleibt als Ablage

leicht, kl. Packmaß, 3teiler Satz DM 149,-

**Messer**  
Camping-Reisemobil-Zubehör  
Tannhäuserstraße 5 • 8540 Schwabach  
Telefon 09122/72466 ab 13 Uhr

**Der Freizeit-Profi**

- für Beruf und Freizeit
- Konferenzmobil/Wohnmobil
- 6 Sitzplätze
- steuerlich absetzbar
- Benzin/Turbodiesel
- 4 Schlafplätze, WC, Dusche

Neu- und Gebrauchtwagenhandel mit Dehler-Profi/Westfalia

**HOGREBE**

Vorheimer Straße 19  
4720 Beckum  
Telefon 02521/2147  
Telefax 02521/16824

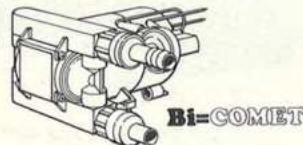
*...viel mehr als gute Autos!*

**Comet**

für Caravan und Boot

**Pumpen · Ventilatoren · Armaturen · Zubehör**

**Bewährte Qualitätsprodukte von Europas größtem Hersteller!**



Doppelmembran-Druckpumpe



**Nur im guten Fachhandel!**

COMET-Pumpen · Dipl.-Ing. E. Ashauer KG  
Gutenbergstraße 12 · D-6239 Krieffel  
Tel. (0 61 92) 4 20 45 · Telex 4 072 215 come  
Telefax (0 61 92) 4 18 95

Caravan-Salon Essen 30.9.1989 - 8.10.1989  
Besuchen Sie uns in Halle 13 - Stand 1307

**Heißes Wasser an Bord Nautic-therm**

Wärmetauscher heizt über das Kühlwasser oder 220 V für Jacht, Reisemobil usw.

**ELGENA · 8000 München 70**  
Postfach 70 05 40/C 12 · ☎ (089) 77 47 17 · Fax 7 25 10 92

**Wir stellen aus:**  
30.9. - 8.10.89  
Caravan-Salon-Essen  
Halle 13 OG, Stand 1311  
21.10. - 30.10.89  
Hanseboot Hamburg  
Halle 2 OG, Stand 2114

Suchen Sie ein Wohnmobil?  
**Wir haben es!**

- Vermietung: nur neuwertige Fahrzeuge der Spitzenklasse.
- Verkauf: (Gebrauchte) vom einfachen Camper bis zum Luxusliner.
- Ankauf: Inzahlungnahme, Kommission aller Modelle.

Bitte fordern Sie Mietprospekt oder Gebrauchtwagenliste.

**InterMoCar**  
Krummgarbe 10, 6097 Trebur 1  
Tel. 06147/2268, 06134/52196  
Fax 06147/3477

**TRAVEL mobil**

Reisemobile

**Vermietung · Verkauf  
Zubehör · Vermittlung**

Inh. H. Heilige  
Husener Straße 123 · 4790 Paderborn  
Tel. 0 52 21 / 6 46 02 · Priv. 0 52 54 / 75 76

**SUPER-LEERKABINEN** TÜV-geprüft!

zum Selbstbauen, Alu-Sandwich, 100% winterfest, kältebrückenfrei (DBGM) ab DM 8.250,-

**CONTI-mobil**  
Der preiswerte Weg zum hochwertigen Reisemobil.

U. Lüttring GmbH  
4290 Bocholt  
028 71-3 29 68

Prospekt LK 2 anfordern!

bimobil - von Liebe GmbH  
Aich 15, 8011 Oberpfarrmarn  
Telefon 0 81 06/2 98 88

# bimobil Reisemobile



**bimobile gibt es**

- auf verschiedenen Basisfahrzeugen
- in unterschiedlichen Größen
- auf Wunsch mit dem problemlosen bimobil-Wechselsystem

bimobile werden von einem erfahrenen Team hergestellt, das auch Ihre individuellen Wünsche berücksichtigen kann.

**bimobile heben sich ab**

- höchstes Qualitätsniveau durch Verwendung bester Materialien und durch solide handwerkliche Verarbeitung.
- besonderen Stil durch eine helle, freundliche Naturholzeinrichtung, farblich frische Stoffe und klare Formen

**Vertretungen:**  
Becker Automobile GmbH  
Kuehnstr. 91, 2000 Hamburg 70  
Tel.: 0 40/66 09 06

Karawane GmbH  
Schülerbergstr. 5, 1000 Berlin 20  
Tel.: 0 30/336 10 00

Sun Cruiser Reisemobile  
A-2325 Himberg/Wien  
Tel.: Österreich - 0 22 35/8 85 50

# REISEMOBILE LYDING

**Besser, Sie blättern zuerst  
in diesem Katalog als in Ihrer  
Brieftasche**



Westerweide 41  
D-5810 Witten 3  
02302/72096

**Das tolle Programm  
für Selbstausbauer!**  
1000 Teile sofort ab Lager.  
Versand innerhalb 48 Stunden.  
Leerkabinen zu Superpreisen.

- ZUBEHÖR**  
Farb. Katalog 225 Seiten  
gegen 5,- DM (Scheck/Schein)
- LEERKABINE**

# MULTIMOBIL

Leerkabinen  
in Perfektion



**MULTIMOBIL**  
Freizeit-Fahrzeugbau  
Holdorfer Str. 11 · Tel. (0 54 93) 4 37  
D-2846 Neuenkirchen/Oldb.

Fordern Sie unseren Gratiskatalog an.



**Reisemobile - Zubehör - Bausätze  
Gebraucht- und Neufahrzeuge**

**Unser VW-Angebot, z. B.**  
mit Hochdach oder Klapp-Schlafdach,  
4 Schlafplätze, Heizung, Kühlschrank,  
Komplettfahrzeug mit 60-PS-Motor  
**nur DM 35.200,-**  
zuzüglich Transportkosten

Wir bieten auch alle anderen Fahrzeugtypen an.  
Zubehörkatalog gegen DM 5,-.  
Prospektmaterial bei:

**ARWO** GmbH  
Fronhofstraße 6-10  
5102 Würselen-Br.  
Tel. 0 24 05/7 38 66



**Ferber-Reisemobile**  
Rotenbrückenweg 9-14  
2000 Hamburg 74  
Tel. 0 40/7 13 29 01

## Alles für Ihren Reisemobilbau

### Leerkabinen nach Maß

Einfacher geht's nicht: ORMOCAR-Leerkabinen bieten bewährte Technik, hochwertige Materialien und geringes Gewicht. Vorteile, die sich beim Ausbau auszeichnen:

- stabiler, selbsttragender GFK-Vollkunststoffaufbau ohne Holzgerippe
- Winterfest und korrosionssicher
- Maßgeschneidert für alle gängigen Chassistypen
- Individuelle Fertigreisemobile



### Bauteile und Zubehör

In unserem großen Gratis-Katalog finden Sie ein vollständiges Sortiment an hochwertigen Bauteilen und praxisgerechtem Zubehör von A bis Z:

- Universalmöbel in echter Schreinerqualität
- Fenster, Türen und Dachluken in allen Variationen
- Elektrik, Heizung und Sanitäreinrichtung für jeden Bedarf
- Nützliches rund ums Reisemobil - von der Außendusche bis zum Vorzelt
- Polster nach Maß



**ORMOCAR**  
REISEMOBIL-GMBH

Gratiskatalog anfordern:  
In der Zelle 24  
6749 Dörrenbach  
Tel.: 0 63 43/39 11  
Fax: 0 63 43/80 64

Besuchen Sie unsere große Bauteile- und Kabinen-Ausstellung

**NEU** **KAFFEEMASCHINEN DER NEUEN GENERATION** **NEU**

- weniger Strom
- mehr Kaffee
- serienmäßige Halterung
- Warmhalteplatte

8 Tassen	12 Volt	Best.-Nr. 220045	DM 86.-
8 Tassen	24 Volt	Best.-Nr. 22002/ 8	DM 86.-
18 Tassen	24 Volt	Best.-Nr. 22002/18	DM 187.-
40 Tassen	24 Volt	Best.-Nr. 22005/40	DM 796.-

Preise ab Lager Gladbeck.

Superauswahl = 24-V Kühlboxen

Super-Power-Trucker Katalog (über 200 Seiten!!!) DM 5.- in Briefmarken/Euroscheck

Besuchen Sie unsere **Großausstellung** 2000 Meter von der A 2 Abfahrt Essen-Gladbeck

**Pieper & Co**, Sandstr. 14, 4390 Gladbeck, Telex 8 570 637  
 Tel. 0 20 43 / 6 50 48, Telefax 02043/66961

**Top-Angebote**

- Hochdach ab 605,- DM
- Schlafdach ab 1.590,- DM
- Möbelbausatz VW - neu 1.259,- DM
- Klappsitzbank-Beschlag 69,- DM

Branchenstraße 15  
6949 Probstzella  
☎ 0366 601 112-21

Kohlentorstraße 8  
Katz Bismarck 8  
☎ 0366 601 12-61

Jahnstraße 8  
6116 Espenrothhausen  
☎ 0160 211 73 17289

**HEINECK WOHNMOBILE**

USA ★ Kanada ★ Australien ★ Neuseeland ★ Südafrika

Entdecken Sie die individuelle Reisefreiheit mit  
**Campertours Worldwide**  
 Super-Sparpreisangebote Winter 89/90

**Wohnmobilstpauschalreise Kalifornien**  
 23 Tage Linienflugreise ab FRA, MUC, AMS, 3 Hotelübernachtungen 18 Tage Wohnmobil incl. 1.800 Frei Meilen, Ausstg., Steuer, Vers., RRV

3 Wochen ab **DM 1599,-**

**Wohnmobilstpauschalreise Türkei**  
 21 Tage 3 : 2 Angebot incl. Flug, Transfers, komfortables Wohnmobil, 2.800 Frei KM, kompl. Ausstg., Vers., Steuer, RRV

3 Wochen ab **DM 1252,-**



Weitere Angebote auf Anfrage

Buchung und Beratung in Ihrem Reisebüro oder bei:  
**Campertours Worldwide**

Deutschland: Dr.-Hermann-Bähr-Str. 3 - 4130 Moers 1 - Tel.: 02841/16464 - Fax: 02841/16263  
 Österreich: Fürstenallee 1 - 5033 Salzburg - Tel.: 0662/848531 - Fax: 0662/848534

Brasilien ★ Türkei ★ Schweden ★ Finnland ★ Deutschland

**REISE MOBIL international**

Starten Sie zum Vorzugspreis mit **REISE MOBIL international**,

der neuen Zeitschrift für mobilen Freizeitspaß. Mit Tips, Tests und farbigen Reportagen für alle, die gerne mit dem Reisemobil unterwegs sind.

**Vertrauensgarantie**  
 Diese Bestellung können Sie innerhalb von 10 Tagen schriftlich bei REISE MOBIL international, Abbonnentenservice, Postwiesenstraße 5A, 7000 Stuttgart 60, widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Coupon einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden an REISE MOBIL international, Abbonnentenservice Postwiesenstraße 5A, 7000 Stuttgart 60

**Jeden zweiten Monat neu.**



**Ich möchte REISE MOBIL international zum Vorzugspreis bestellen!**

Und zwar ab der nächsten Ausgabe jeden zweiten Monat frei Haus zum Vorzugspreis. Im günstigen Abbonnentpreis von DM 25,50 für sechs Ausgaben (statt DM 30,- beim Kauf der einzelnen Hefte) sind die Versandkosten bereits enthalten. Ich kann mein Abbonnement nach Ablauf eines Jahres jederzeit kündigen und bekomme dann mein Geld für bezahlte, aber noch nicht gelieferte Hefte anstandslos zurückerstattet.

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:  
 Bargeldlos durch Bankeinzug Bankleitzahl   
 Kontonummer   
 Gegen Rechnung zum Jahrespreis von DM 25,50 für sechs Ausgaben.

Name   
 Straße   
 PLZ/Ort   
 Datum/Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich diese Vereinbarung jederzeit innerhalb von 10 Tagen widerrufen kann. Dazu genügt eine schriftliche Mitteilung an REISE MOBIL international, Abbonnentenservice, Postwiesenstraße 5A, 7000 Stuttgart 60.

Datum/Unterschrift

**NEU** **KAFFEEMASCHINEN DER NEUEN GENERATION** **NEU**

- weniger Strom
- mehr Kaffee
- serienmäßige Halterung
- Warmhalteplatte

8 Tassen	12 Volt	Best.-Nr. 220045	DM 86.-
8 Tassen	24 Volt	Best.-Nr. 22002/ 8	DM 86.-
18 Tassen	24 Volt	Best.-Nr. 22002/18	DM 187.-
40 Tassen	24 Volt	Best.-Nr. 22005/40	DM 796.-

Preise ab Lager Gladbeck.

Superauswahl = 24-V Kühlboxen

Super-Power-Trucker Katalog (über 200 Seiten!!!) DM 5.- in Briefmarken/Euroscheck

Besuchen Sie unsere Großausstellung 2000 Meter von der A 2 Abfahrt Essen-Gladbeck

**Pieper & Co**, Sandstr. 14, 4390 Gladbeck, Telex 8 570 637  
 Tel. 0 20 43 / 6 50 48, Telefax 02043/66961

**Starten Sie zum Vorzugspreis mit REISEMOBIL international,**

der neuen Zeitschrift für mobilen Freizeitspaß. Mit Tips, Tests und farbigen Reportagen für alle, die gerne mit dem Reisemobil unterwegs sind.

**Vertrauensgarantie**  
 Diese Bestellung können Sie innerhalb von 10 Tagen schriftlich bei REISEMOBIL international, Abonentenservice, Postwiesenstraße 5A, 7000 Stuttgart 60, widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Coupon einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden an  
 REISEMOBIL international, Abonentenservice  
 Postwiesenstraße 5A, 7000 Stuttgart 60

**Jeden zweiten Monat neu.**

**Top-Angebote**

- Hochdach ab 605,- DM
- Schlafdach ab 1.590,- DM
- Möbelbausatz VW - neu 1.259,- DM
- Klappsitzbank-Beschlag 69,- DM

Businesser Straße 16  
 69469 Freinsheim a  
 ☎ 069 80/13231

Köhlerrainstraße 8  
 69469 Badstube 8  
 ☎ 069 80/13231

Jahnstraße 8  
 6116 Söppelshausen  
 ☎ 059 31/13239

**HEINECK WOHNMOBILE**

USA ★ Kanada ★ Australien ★ Neuseeland ★ Südafrika

Entdecken Sie die individuelle Reisefreiheit mit

# Campertours Worldwide

**Super-Sparpreisangebote Winter 89/90**

**Wohnmobilpauschalreise Kalifornien**  
 23 Tage Linienflugreise ab FRA, MUC, AMS, 3 Hotelübernachtungen 18 Tage Wohnmobil incl. 1.800 Frei Meilen, Ausstg., Steuer, Vers., RRV

**3 Wochen ab DM 1599,-**

**Wohnmobilpauschalreise Türkei**  
 21 Tage 3 : 2 Angebot incl. Flug. Transfers, komfortables Wohnmobil, 2.800 Frei KM, kompl. Ausstg., Vers., Steuer, RRV

**3 Wochen ab DM 1252,-**

Weitere Angebote auf Anfrage

Buchung und Beratung in Ihrem Reisebüro oder bei:

## Campertours Worldwide

Deutschland: Dr.-Hermann-Bähr-Str. 3 - 4130 Moers 1 - Tel.: 0 28 41/164 64 - Fax: 0 28 41/162 63  
 Österreich: Fürstenallee 1 - 5033 Salzburg - Tel.: 0 6 62/84 85 31 - Fax: 0 6 62/84 85 34

Brasilien ★ Türkei ★ Schweden ★ Finnland ★ Deutschland

**Ich möchte REISEMOBIL international zum Vorzugspreis bestellen!**

Und zwar ab der nächsten Ausgabe jeden zweiten Monat frei Haus zum Vorzugspreis. Im günstigen Abonnementpreis von DM 25,50 für sechs Ausgaben (statt DM 30,- beim Kauf der einzelnen Hefte) sind die Versandkosten bereits enthalten. Ich kann mein Abonnement nach Ablauf eines Jahres jederzeit kündigen und bekomme dann mein Geld für bezahlte, aber noch nicht gelieferte Hefte anstandslos zurückerstattet.

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos durch Bankeinzug Bankleitzahl

Kontonummer

Gegen Rechnung zum Jahrespreis von DM 25,50 für sechs Ausgaben.

Name

Straße

PLZ/Ort

Datum/Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich diese Vereinbarung jederzeit innerhalb von 10 Tagen widerrufen kann. Dazu genügt eine schriftliche Mitteilung an REISEMOBIL international, Abonentenservice, Postwiesenstraße 5A, 7000 Stuttgart 60.

Datum/Unterschrift

RM 5/89

Gaststätte	„Sonnenstrom“	Eheschließung	Kfz-Z.: Esslingen	nordischer Männername	Stadteingang	Stadt in Niedersachsen	germanisches Schriftzeichen
Himmelsrichtung					australischer Beutelbär		
Mittelmeerinsel				9		Dramenheld bei Goethe	
Stadt an der Etsch (Italien)			grobes Wolltuch				
Bastlerwerkzeug			8				
Fruchtgallert	Zuckerrohrschnaps			Bergweide	Empfehlung		zu keiner Zeit
Erbfaktor			Bruder des Moses (AT)				
Himmelsbote					amerikanischer Kuckuck		3
männlicher franz. Artikel		deutscher Dichter † 1832	Flechtwerk				
Einheit der Energie							
lateinisch: ich		7					
Gartenanlage	Futteral, Brillenbehälter						
ital. Schauspielerin † 1924		nord. Land					4
Abkürzung: Intercity		skandinavische Münze					
verheiratetes Paar	heißer Jazz			Fischfett	weibliches Bühnenfach	französisch: von	6
Frachtschiff der Nordsee				Blutgefäß			
griechischer Name des Herkules					10		Ährenborste
Paradies im Alten Testament				alban. Währungseinheit	Hafenstadt und Seebad in England		5
		Nähmittel	Material des Fußballs				
helles englisches Bier			span. Mehrzahlartikel	2	feierliches Gedicht	Schwur vor Gericht	
gedrängt, wenig Raum lassend		Bett-nische, Vorbau					
Gewicht der Verpackung					besitzanzeigendes Fürwort		1
Zahlwort					der blaue Planet		

## GEWINNEN SIE

als Rätselfreund einen Hochdruckreiniger K.E.W. Hobby 100 von Sachs-Dolmar komplett mit Reinigungsbürste, rotierender Bürste und Verlängerungsschlauch (Wert: DM 1000) – ideal für die Pflege Ihres Reisemobils.



Die Amerikaner kommen! Platz, Komfort und Leistung: Das ist das Rezept der U.S.-Hersteller. RM-Redakteure führen die neuen Amis. Und

zwar auf der klassischen Route von Heidelberg nach Neuschwanstein: Deutschland-Rundreise aus dem Bilderbuch.



Die Antwort der Reisemobil-Bauer aus Europa läßt nicht lange auf sich warten. Messeneuheiten im Test. Übrigens: Der nächste Winter kommt bestimmt. Der RM-Tip: Einbau einer Zusatzheizung.



Der Eiserne Vorhang fällt auch für Reisemobile: Städte-Tour nach Prag. Alles im neuen REISEMOBIL international.

**Außerdem zu gewinnen:**

**2.-5. Preis:** je einen DCC-Europa Camping-Führer '90

**6.-10. Preis:** je ein Jahresabonnement von REISEMOBIL international

Lösungswort:

\_\_\_\_\_

Schicken Sie Ihr Lösungswort mit Absender an:  
REISEMOBIL international  
Preisrätsel 5/89  
Postwiesenstr. 5A  
7000 Stuttgart 60

Mitmachen kann jeder. Das Los entscheidet, der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Einsendeschluß: 16. Oktober 1989 (Poststempel)

Am 20. November  
bei Ihrem  
Zeitschriftenhändler

**REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL

# Der Mercedes unter den Reisemobilen



Wie wär's? Eura-Mobile können Sie auch **probletmieten**, und zwar bei Ihrem **EURA-MOBIL** Gebietshändler:

- 1000 Berlin 45, Brauerstr. 7 A, E. Billhardt, Tel. 030/7 73 37 68
- 2093 Stelle, Reisemobile Ebel, Harburger Str. 45, Tel.: 041 74/20 14
- 2906 Wardenburg, Freese Reisem., Oldenburger Str. 250, Tel.: 0 40 07/63 12 + 63 13
- 3012 Hannover/Langenhagen-Wiesenu, J. Hoeker, W. Schröder, an der Autobahn 64, Tel.: 0511/67 10 15
- 3104 Unterlüß, W. Schröder, Müdener Str. 53, Tel.: 058 27/50 66/50 67
- 3520 Hofgeismar, J. Hoeker, Industriestr. 23, Tel.: 056 71/30 71
- 4040 Neuss, F. Ziegler, Hammer Landstr. 83, Tel.: 021 01/23 63 6
- 4400 Münster, MS Reisemobile, Dingbängerweg 225, Tel.: 02 51/71 70 01
- 4800 Bielefeld 11, Huppertz, Dunlopstr. 44, Tel.: 052 05/7 03 23, 052 09/20 05
- 5300 Bonn - Beuel, Brandwein, Königswintererstr. 39, Tel.: 02 28/46 25 83
- 5760 Arnsberg, M. Lehmann, Hüstenerstr. 44, Tel.: 029 31/60 95
- 6000 Frankfurt, MI-MOBILE, Eckenheimer Landstr. 179-181, Tel.: 069/597 66 37
- 6367 Karben 3, H. Uhl, Hauptstr. 109, Tel.: 060 39/68 69
- 6555 Sprendlingen, EURA MOBIL, Kreuznacher Str., Tel.: 067 01/23 02
- 6749 Steinfeld, H.-U. Honnefeller, Waldstr. 43, Tel.: 063 40/84 16
- 6791 Hütschenhausen 1, S. Heinz, Hausarenstr. 1, Tel.: 063 72/31 62
- 7012 Fellbach/Stuttgart, MI-MOBILE, Reisemobile GmbH & Co., Ringstr. 80, Tel.: 0711/58 30 33
- 7880 Bad Säckingen, Autover. Michel, Industriegebiet, Tel.: 077 61/5 05 50
- 7950 Biberach/Riß, S. Wagner, Freiburgerstr. 55, Tel.: 073 51/7 47 77
- 8066 Bergkirchen, MI-MOBILE Bayern GmbH, Gewerbegebiet Breitenau 5, Tel.: 081 31/8 41 94
- 8464 Wackersdorf, C. Maier, Alberndorf 17, Tel.: 094 31/6 02 94
- 8500 Nürnberg 20, Krug, Giessener Str. 32, Tel.: 0911/30 32 99
- 8673 Rehau, J. Rotemund, Berliner Allee 60, Tel.: 092 83/13 47
- NL-5349 At Oss, Motorhomes Louwers B.V., Galliersweg 41, Tel.: 0031/4120/34910
- CH-8944 Sihlbrugg, H.P. Burri, Motorcaravans, Zugerstr., Tel.: 0041/42 31 73 53

## EURA-MOBIL 520 LSS

Kurz, kompakt und komfortabel:  
Das zeitgemäße Reisemobil-Konzept  
für vier Personen auf Basis des  
modernen Mercedes-Benz MB 100 D.  
Erleben Sie mit dem EURA-MOBIL  
520 LSS eine völlig neue Urlaubs-  
Dimension:

- stabile Leichtbauweise
- unübertroffener Cockpit-Komfort
- Luxus-Ausstattung
- Tethford-Toilette mit Außenein-  
schub am Fahrzeug möglich
- geräumiger Schiebe-Alkoven für  
optimale Kopffreiheit

- superstabile Einbaumöbel,  
ausgereift im harten Vermiet-  
Einsatz bei Europas größtem  
Vermieter MI-MOBILE

Dazu Einzelradaufhängung vorn,  
Gürtelreifen für mehr Sicherheit, ein  
kräftiger **72 PS Dieselmotor** für  
zügiges, wirtschaftliches Fahren.

Steigen Sie ein in die Luxus-Klasse.  
Mit dem EURA-MOBIL 520 LSS - der  
Mercedes unter den Reisemobilen.



# EURA MOBIL

EURA-MOBIL GmbH · Kreuznacher Str. · 6555 Sprendlingen/Rhh. · Telefon 067 01/23 02

# ABFAHREN AUF REIMO

Da war 'was los: Bei den netten Reimo - Leuten

alles für den Reimo - Yukon- Ausbau und das Primus-Dach abgeholt. Dann fröhliches Schaffen exakt nach Plan. Ging alles glatt.

Gestern die Einweihungs-party. Und jetzt fahren wir ab auf Reimo. In den Urlaub.



Man schaut sich um. Im umfassend informierenden Katalog oder beim Reimo-Partner oder beides. Man läßt sich ausführlich beraten, denn die Einrichtungs- und Gestaltungsmöglichkeiten sind unglaublich zahlreich.



Sagenhaft auch die Auswahl an Hoch- Hub- und Schlafdächern, an Zubehör.



Hier die Reimo- Partner, die sich über Ihren Besuch schon freuen. Die Ihnen aber auch gerne erst einmal für DM 5,- (Schein/Scheck) den dicken bunten Katalog schicken. Und die Ihnen schließlich nach Ihren Wünschen auch den Komplett - oder Teilausbau ausführen.

**Folgende Händler führen Reimo-Dächer und -Möbel:** 1000 Berlin 31: ED. KREUTZER, Konstanzer Str. 50, Tel. 030/871164 - 2300 Kiel 1: trans-hansa, Tel. 0451/282701 u. 34428 - 2390 Flensburg: Otto Immler, Schleswiger Str. 99, Tel. 0461/98076 - 2400 Lübeck 1: trans-hansa, Falkenstr. 43, Tel. 0451/34428 u. 282701 - 2900 Oldenburg: Feldhus, Ekernstr. 6, Tel. 0441/391212 - 3000 Hannover: MC MOBIL CAMPING Th. Hofmann, Ikarusallee 7, Tel. 0511/633111 - 3400 Göttingen: R. Herzog, Schmaligweg 4-6, Tel. 0551/61304 - 3501 Niestetal-Sondershausen: CAMP PARTNER, Hannoversche Str. 30, Tel. 0561/525457 - 3551 Lahntal-Sarnau: CD Camping Birk, Am Denkmal 6, Tel. 06423/1689 - 4400 Münster: ms wohnmobile, daimlerweg 40, Tel. 0251/7180096 - 4500 Osnabrück: H. Unnewehr, Lengericher Landstr. 11, Tel. 0541/441141 - 4800 Bielefeld 11 (Sennestadt): Huppertz Reisemobile, Dunlopstr. 44, Tel. 05205/70323 u. 05209/2005 - 4836 Herzebrock: AUF ACHSE - Alles fürs Wohnmobil Rolf Schuller, Gütersloher Str. 46, Tel. 05245/1625 - 5238 Hachenburg: Camping-Wessler, Koblenzer Weg 37, Tel. 02662/2287 - 5900 Siegen: DAS TEAM, Breite Str. 11, Tel. 0271/46909 - 6073 Egelsbach: Reimo GmbH, Boschring 10, Tel. 06103/400520-23 - 6095 Gustavsburg 1: Camping-Center Vöpel, Am Flurgraben 42-44, Tel. 06134/52056-57 - 6100 Darmstadt: HFS-Reisemobile, Sensfelder Weg 37, Tel. 06151/893838 - 6300 Gießen: J. Trinter, Marburger Str. 225, Tel. 0641/51741 - 6415 Petersberg: Wilhelm Reisemobile, Almendorfer Str. 2, Tel. 0661/65051 - 6464 Linsengericht: JARASCH, Lagerhausstr. (Aerolit Industriepark), Tel. 06051/74107 (auch in 6400 Fulda) - 6600 Saarbrücken: Comes, Metzler Landstr. 112, Tel. 0681/56286 - 6701 Meckenheim/Pfalz: Pototzki, Wiesenstr. 11, Tel. 06326/1872 - 6800 Mannheim: Schneider Fahrkomfort GmbH, Chr.-Fr.-Schwan-Str. 9, Tel. 0621/33001-0 - 6900 Heidelberg: reise mobil-laden, Im Schuhmachergewann 15, Tel. 06221/84088 - 6940 Weinheim: Müller, Weststr. 8, Tel. 06201/69561 - 7012 Fellbach: E. Berger Wohnmobile-Ausbau-Zubehör, Bruckstr. 56, Tel. 0711/57555-10 - 7100 Heilbronn: Steinhorst, Etzelstr. 39, Tel. 07131/163841 - 7175 Vellberg: Beyer, Am Schlegelsberg 30, Tel. 07907/2818 - 7530 Pforzheim: Zeller, Huchenfelder Hauptstr. 72, Tel. 07231/78434 - 7580 Bühl/Baden: Camping Caravan Center Bühl GmbH, Nikolaus-Otto-Str. 14 (Zubringer Nähe TÜV), Tel. 07223/20611 - 7737 Bad Dürkheim: Caravan-Markt R. Kienzler, Tel. 07726/1481 - 7750 Konstanz: Wohnmobil Hobby Shop Bodan GmbH, Wollmatinger Str. 9-11, Tel. 07531/55025 - 7800 Freiburg: wohnmobil GmbH, Lörracher Str. 39a, Tel. 0761/42659 - 7900 Ulm-Eisingen: IK Campingvertrieb Fred Kohn, August-Nagel-Str. 2, Tel. 07305/21444 - 8011 Vaterstetten/München: Intercamp Reisemobile GmbH, Föhrenweg 22-24, Tel. 08106/6910, Tx. 524045 - 8209 Stephanskirchen-Högering: TIMPL Wohnmobilausstatter, Högeringer Str. 42, Tel. 08036/8267 u. 1567 - 8500 Nürnberg 90: A+R GmbH, Gießener Str. 32, Tel. 0911/305050 - 8700 Würzburg: Grebner, Veitshöchheimer Str. 132-134, Tel. 0931/91885 - 8721 Euerbach b. Schweinfurt: Grebner, Tel. 09726/451, 2661, 2662 - 8930 Schwabmünchen: Bavaria Camp P. Franke, Augsburger Str. 38, Tel. 08232/72621 u. 71139 - 8960 Kempten: Trio Reisemobil GmbH, Memminger Str. 98, Tel. 0831/9218-19.

**Reimo-Dächer finden Sie bei:** 2000 Hamburg 60: Mocar GmbH, Brahmfelder Str. 116-118, Tel. 040/6929199. **Vertragspartner im Ausland:** Luxembourg: L-2165 Luxembourg Clausen: ETS Ferdj Jander, 5, Rue Emile Mousel, Tel. 00352-25116 Schweiz: CH 8957 Spreitenbach: Schneider Reisemobile Industrie Asp, Tel. 056/712929.

**Vielfalt für Individualisten**

